E 5939 D

mot

Die Auto-Zeitschrift

auto-journal Nr. 25 DM 3.-
12. Dezember 1979

Belgien bfr 57.-, Dänemark dkr 10.-, Finnland Fmk 7.30, Italien Lit 1600, Jugoslawien Din 42.-, Luxemburg Lux. Fr 53.-, Niederlande hfl 3.60, Norwegen nkr 9.50 (inkl. moms.), Österreich öS 25.- (inkl. MwSt.), Schweiz sfr 3.50, Spanien Ptas 135.-, Printed in Germany

Schnelle Wege in den Winterurlaub

Was ist besser?

Kaufen – mieten – leasen

5 harte Duelle für 1980

Neue Modelle gegen die Bestseller

Test

- Lada Niva
- Citroen CX Athena

Neuer VW Passat II gegen Opel Rekord

Neuer Ford Escort gegen Audi 80

Neues Audi - Coupé gegen Opel Manta

Neuer Fiat Panda gegen Ford Fiesta

Neuer Rolls - Royce gegen Mercedes 500 SE

AUTO DER VERNUNFT 1980

mot Die Auto-Zeitschrift

Großer Leserwettbewerb (1)

Wählen Sie – gewinnen Sie

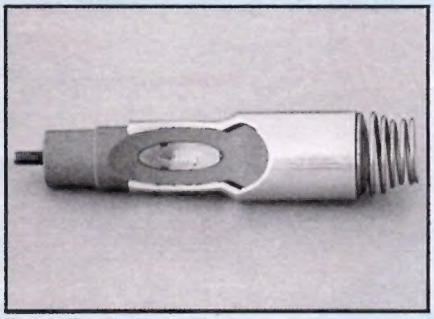
Nikotin 0,9 mg, Kondensat 13 mg (Durchschnittswerte nach DIN)

Test Lada Niva: rauh und robust

Lada Niva 5000 mit vergitterten Nebelleuchten

Auf dem kleinen Markt der Wagen mit einem Vierradantrieb erreichte der Lada Niva aus Togliattigrad (UdSSR) mit Abstand den ersten Platz in Deutschland. Liegt das allein am günstigen Preis? Getestet wurde das Sondermodell Niva 5000, das es bei uns wahrscheinlich nur in der kleinen Auflage von 500 Stück geben wird. **Seite 20**

Bluff mit Funken?



Baur-Hochstromzünder

Diese Spezialstecker für Zündkerzen sollen Motoren sparsamer und abgasärmer machen. mot testete die Wunderstecker. **Seite 54**

Kaufen, leasen, mieten?

Werbung für Autofinanzierung

Autos werden fast immer bar bezahlt. Wenig bekannt sind die Möglichkeiten, einen Wagen zu nutzen, ohne ihn gleich zu kaufen. **Seite 118**

Vier Goldmedaillen sind zu vergeben – zwei Autos sind zu gewinnen.
Die große Wahl beginnt in diesem Heft auf Seite 124

Titel

Neue Modelle gegen die Bestseller: 5 harte Duelle für 1980 4

Journal

Neuheiten, Notizen, Informationen 14
Vier Hochschulen bauen ein Auto: Projekt Uni-Car 40

Test

Test Lada Niva 5000: Billiger Büffel 20
Test Citroen CX Athena: Kleiner Verbrauch, großer Komfort 28
Interessante Außenseiter – Autobianchi A 112 Abarth: Kraftzwerg 36

Technik

Gewebt, geformt, gebacken: Wie ein Reifen entsteht 48
Zündverstärker im Zwielicht: Bluff mit Funken? 54
Heinzelmännchen am Motor: Antiklopfsensoren helfen sparen 83
Teurer – auch besser? Wartungsfreie Batterien 87
Panikmache um Autoabgase: Entlastung für den Diesel 92
Pflegepaß Toyota Carina 1600 94

Service

Schnelle Wege in den Winterurlaub 104
Zubehör vom Fachgroßhändler: Auto-Extras per Post 112
Was ist besser? Kaufen – mieten – leasen 118
Wann ist Licht Pflicht? Dämmerstunde 133
Urteile 135

Rubriken

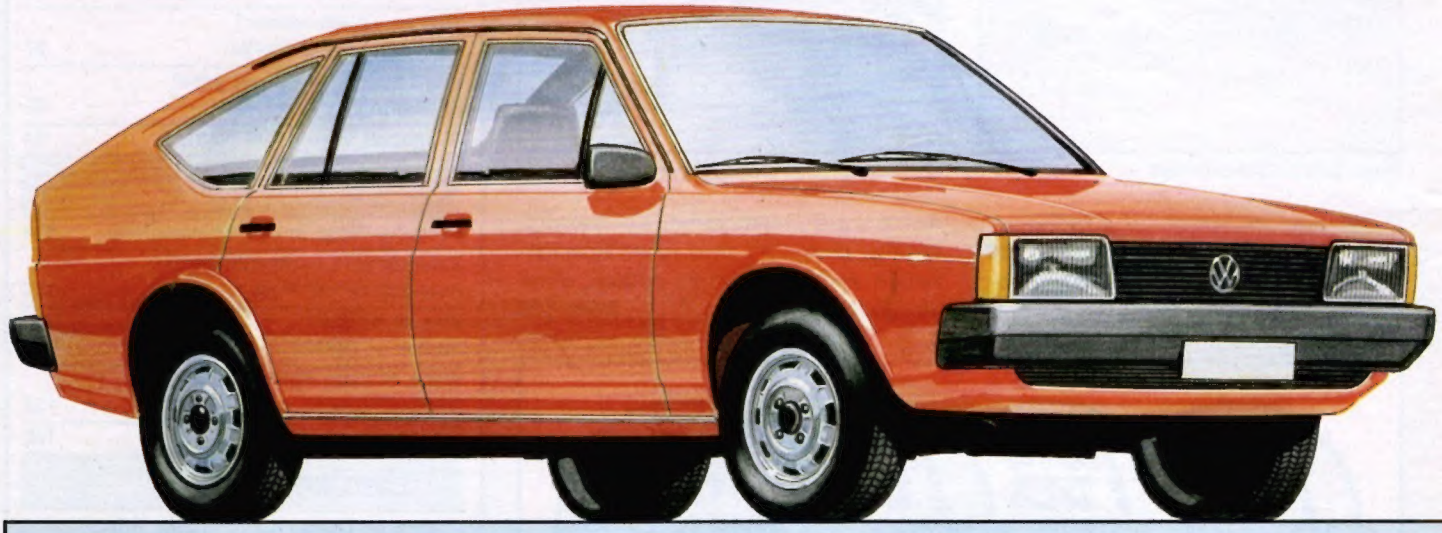
Fragen an Lothar Pulvermüller, Vorstandsmitglied der Schwabengarage: „Ford: Neue Ära in Sicht" 95
Leserbriefe, Impressum 100/102
Leser wählen „Auto der Vernunft 1980" Goldmedaillen von der Leserjury 124
Techniquiz Nr. 46: Kreuzverhör 138

Der große mot-Automarkt
1780 attraktive Gebrauchtwagen von Seite 60 bis 82

5 harte Duelle für

Jede der renommierten Autofirmen hat ständig einige Neuheiten oder Modelländerungen in petto, um sofort auf veränderte Konkurrenz- oder Marktlagen reagieren zu können. Im Mittelpunkt der Vorschau stehen fünf Neuheiten gegen die Bestseller:

- Neuer VW Passat II gegen Opel Rekord . . . . . Seite 4
- Neuer Ford Escort gegen Audi 80 . . . . . Seite 6
- Neuer Fiat Panda gegen Ford Fiesta . . . . . Seite 8
- Neues Audi-Coupé gegen Opel Manta . . . . . Seite 8
- Neuer Rolls-Royce gegen Mercedes 500 SE . . Seite 10



Duell in der Zweiliterklasse: VW gegen Opel

Das Programm der VW-Limousinen und -Kombis endet derzeit bei 1,6 Liter Hubraum. Der Passat GLI mit 1,6 Liter-Einspritzmotor und 81 kW (110 PS) ist das Topmodell aus Wolfsburg. In der Zweiliterklasse, die immerhin knapp 40 Prozent des deutschen Markts ausmacht, hat VW vorläufig nichts zu bieten; die gehobene Mittelklasse blieb im Konzern bisher Audi vorbehalten.

Das soll sich nun ändern. Der neue VW Passat II – Vorstellung wahrscheinlich im April 1980 – wird mit komplett neuer Karosserie ein gutes Stück größer. Die mot-Zeichnung zeigt

1980

die viertürige Limousine mit Schrägheck. Daneben wird es natürlich auch einen Zweitürer und einen Variant-Kombi geben. Zum größeren Passat-Format gehören auch größere Motoren. Geplant ist ein 2,0 Liter-Fünfzylinder, der 77 kW (105 PS) leisten soll. Dazu kommt ein Diesel mit 51 kW (70 PS), wie heute schon im Audi 100 5D. Daneben bleibt der Diesel-Vierzylinder im Angebot, wird jedoch von 1,5 auf 1,6 Liter Hubraum vergrößert und von 37 kW (50 PS) auf 40 kW (55 PS) verstärkt.

Während der heutige VW Passat gegen den Opel Ascona steht, konkurriert der künftige Passat II in Preis, Größe und Leistungen mit dem Opel Rekord. Der Spitzenreiter der Zweiliterklasse – in der heutigen Form seit August 1977 – gerät auch durch VW stärker in Druck.

5 harte Duelle für 1980

Langfristige Planung ist nur eine milde Umschreibung für die gewaltigen Zeitspannen, mit denen Techniker, Produktions- und Finanzleute in der Autoindustrie kalkulieren. Mindestens ein Jahr vor Serienumstellung müssen kleine Änderungen an Karosserie und Ausstattung sowie neue Extras beschlossen werden. Zwei Jahre dauern die Vorbereitungen für ein „face-lifting", eine Karosserie-Überarbeitung.

Drei bis vier Jahre braucht eine neue Karosserie bis zum Serienbeginn, wenn die gesamte Mechanik mit kleinen Änderungen ins neue Modell übernommen wird. Neue Motoren oder Getriebe verschlingen durchaus ein weiteres Jahr an Vorbereitungszeit. Sogar fünf bis sechs Jahre vergehen vom Vorstandsbeschluß – und der Absegnung durch den Aufsichtsrat – bis zum ersten Wagen beim Händler, wenn neue Produktionshallen oder ganze Werke gebaut werden müssen.

Über die neuen Autos, die 1980 auf den Markt kommen werden, wurde also bereits in den Jahren 1975 bis 1977 entschieden. Längst stehen sie als Musterstücke in streng bewachten Hallen und wurden schon in allen Details für die Werbung fotografiert.

Neue Modelle brauchen fünf Jahre

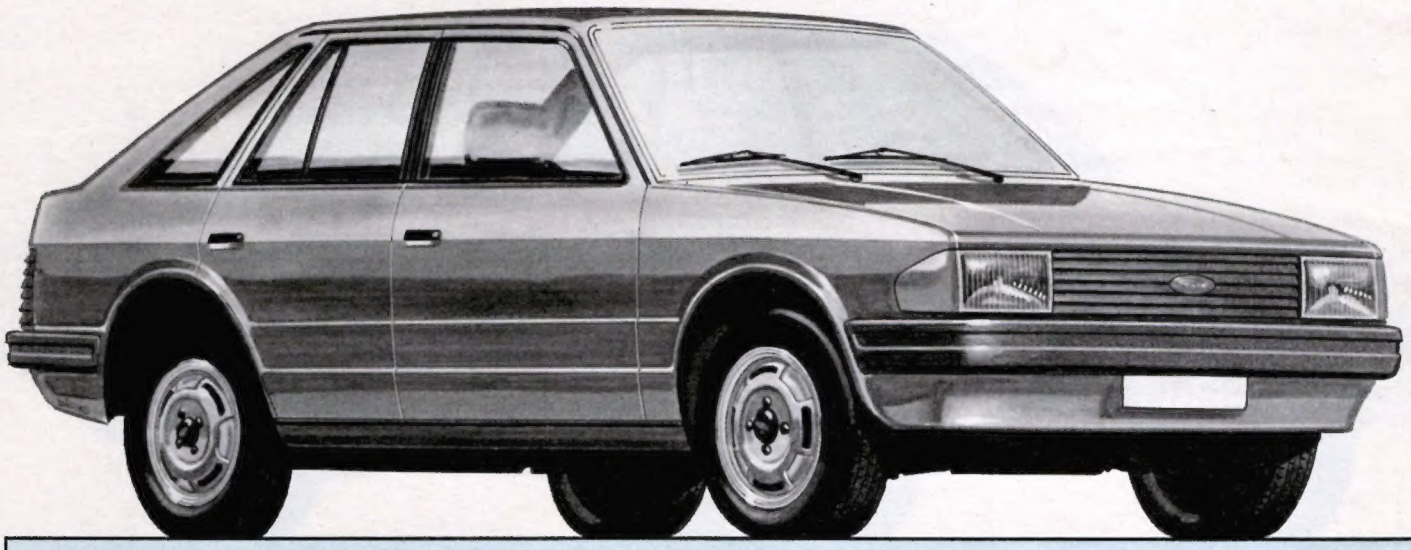
Warum auch 1980 wieder so viele Neuheiten erscheinen werden? Weil es sich keine Firma leisten kann, länger als ein Jahr ohne Neuheiten oder Modelländerungen aufzuwarten. Sonst gerät sie beim Kampf um Marktanteile ins Hintertreffen.

1980 wird das Jahr vieler neuer Autos der kleinen und mittleren Klasse sein. Bei den großen Wagen oder gar in der Luxusklasse verläuft die Entwicklung erheblich langsamer. Viele Sechs- oder Achtzylinder sind für die Zukunft ohnehin nicht mehr zu erwarten. Eine exklusive Ausnahme wird der neue Rolls-Royce sein (Zeichnung auf Seite 10).

Nach der großen Neuheitenflut zur IAA 1979 sind mehrere deutsche Autofirmen noch damit beschäftigt, diese Modelle bis zum Frühjahr 1980 erst einmal auf die Straßen zu bringen. Das gilt für den BMW 745i ebenso wie für den Porsche 928 S, für den Audi 200 5E und 5T wie für die neue Mercedes S-Klasse.

BMW wird im Jahr 1980 wahrscheinlich keine weiteren Neuheiten mehr vorstellen – von der üblichen Modellpflege abgesehen. Porsche steht vor der Entscheidung, ob der in Frankfurt als Prototyp gezeigte 924 Carrera mit 155 kW (210 PS) in Serie geht oder nicht.

Weit größere Pläne hat dagegen das Volkswagenwerk. Sieben Jahre nach der Vorstellung des ersten Passat folgt die zweite Generation des größten VW-Modells ab April/Mai 1980. Daneben laufen intensive Vorbereitungen für die Neuauflage des VW Scirocco und des Polo/Derby (siehe Titelgeschichte in Heft 20/1979).



Duell in der 1,6 Liter-Klasse: Ford gegen Audi

Der neue Ford wird nun endgültig wieder Escort heißen. Zwar wurde lange Zeit nach einem neuen Namen gesucht, doch sprach letztlich mehr dafür, die eingeführte Modellbezeichnung beizubehalten (Erika war nur der interne Projektname). Auch der Zeitplan steht fest: Beginn der Vorserien-Produktion ab Mai 1980, offizielle Vorstellung gegen Ende August, Beginn der Auslieferung im September. Natürlich unter einem Vorbehalt: daß keine Streiks – vor allem in England – einen Aufschub erzwingen. Aber Ford kann sich weitere Verzögerungen nicht mehr leisten; der Frontantriebs-Escort ist überfällig.

Nach dem neuesten Stand der Informationen ist allerdings so gut wie sicher, daß diese Neuheiten erst für Anfang 1981 geplant sind.

VW/Audi geht in die Offensive

Auf sich warten läßt ferner die Turbodiesel-Version des VW Golf. Trotz entsprechender Prototypen werden deutsche und europäische Käufer auch einen Scirocco turbo mit 1,6 Liter-Motor und mindestens 90 kW (122 PS) so schnell nicht bekommen. VW erprobt solche Spezialitäten zuerst einmal auf dem US-Markt, wo kleinere Serien ausreichen und die Turbomotoren nicht wie in Deutschland auf der Autobahn kaputtgejagt werden können.

Audi hat für 1980 ebenfalls ein klar umrissenes Programm. Zunächst einmal kommt im März zum Genfer Salon der Quattro, ein Coupé mit Vierradantrieb, als Grundmodell für ein Rallye-Auto (siehe Titelgeschichte in Heft 22/1979). Ihm folgt zum Herbst das Viersitzer-Coupé auf der Basis des Audi 80, dessen genaue Bezeichnung noch nicht bekannt ist. Ferner sind zwei Zweiliter-Fünfzylindermotoren für die 80-Limousine geplant, als Benziner und Diesel. Das wird jedoch noch bis zum Modelljahr 1980/81 dauern, also bis nach den Werksferien im August.

Opel hat nur Programm-Erweiterungen geplant. Der neue 1,6 Liter-Vierzylindermotor mit obenliegender Nockenwelle und Zahnriemenantrieb soll zuerst im Ascona/Manta kommen, damit diese Modelle fürs letzte Baujahr neuen Verkaufsauftrieb erhalten (möglich ab März 1980). Ein Kadett 1.6 S mit etwa 66 kW (90 PS) würde dann frühestens zum Herbst 1980 erscheinen, der ganz sportliche Kadett 1.6 E mit etwa 77 kW (105 PS) wohl erst Anfang 1981. Geplant – aber noch nicht bestätigt – sind außerdem eine 2.8- und eine Kombi-Version des Commodore.

Opel arbeitet auch an Verbesserungen von Senator/Monza, deren Modellpflege – wahrscheinlich auch ein komplett neues Armaturenbrett – ab August/September 1980 manchen Kritiker verstummen lassen soll.

Opel mit neuen Motorvarianten

Auf den Straßen rings um die Daimler-Benz-Werke in Stuttgart-Untertürkheim und Sindelfingen tauchten in den letzten Wochen immer häufiger die noch verkleideten Prototypen für das neue große Mercedes-Coupé auf. Dieser SLC-Nachfolger läuft intern unter der Bezeichnung W 126 C.

Da jedoch ab Januar 1980 erst einmal die Limousinen-Produktion anläuft, ist ein Erscheinen vor dem Pariser Salon (Anfang Oktober) unwahrscheinlich. Eher wird Daimler-Benz den künftigen 380/500 SLC erst zum Genfer Salon im März 1981 der Öffentlichkeit zeigen. Wichtigster Unterschied zur Limousine ist wieder der breite SLC-Kühlergrill mit dem großen Mercedes-Stern.

Für breitere Käuferschichten weit wichtiger sind dagegen die – in mot schon längst angekündigten – neuen Vierzylinder-Leichtmetallmotoren mit 2,0 und 2,3 Liter Hubraum. Der Mercedes 230 E (Limousine) und 230 CE (Coupé) soll ab April/Mai 1980 gebaut werden, Leistung 100 kW (136 PS). Zum Herbst 1980 folgt dann der 200 E mit etwa 85 kW (115 PS).

Vom neuen Vierzylinder-Quermotor sind Varianten mit 1,3 und 1,6 Liter Hubraum geplant. Damit avanciert der neue Escort zum Audi 80-Konkurrenten, stößt also in die Mittelklasse vor. Auch stilistisch gibt es Paralellen, zum Beispiel beim hinteren Seitenfenster. Ford versucht beim Escort eine Mischung von Schrägheck mit einer angedeuteten Stufe; formal also ein Kompromiß zwischen normaler und Kombi-Limousine, aber mit einer großen Heckklappe und einem vorklappbaren Rücksitz.

Die Modellpflege am Audi 80 für 1980 umfaßt neue Zweiliter-Fünfzylinder-Motoren als Benziner und Diesel. Dafür muß der Bugspoiler geändert werden. In Vorbereitung sind ferner Komfortausrüstungen wie Servolenkung und Zentralverriegelung.

Ford setzt alle Hoffnungen auf den neuen Frontantriebs-Escort. Es wird auch höchste Zeit; aber erst im September 1980 werden die neuen Modelle auftauchen.

5 harte Duelle für 1980

Es kommt eine zwei- und viertürige Kombi-Limousine und dazu ein Escort-Kombi mit dem Beinamen Turnier. In Vorbereitung ist außerdem ein Kleinlieferwagen

Duell bei den Kleinwagen: Fiat gegen Ford

Nach vielen Jahren Pause wird Fiat endlich wieder in jener Klasse aktiv, die von den Italienern früher beherrscht wurde: bis ein Liter Hubraum. Der neue Panda, benannt nach einem asiatischen Kleinbären, wird im Februar 1980 offiziell vorgestellt. Die Auslieferung für die Bundesrepublik beginnt im Mai oder Juni. Jedoch wird mit Sicherheit nur der Panda-Vierzylinder nach Deutschland kommen. Die wichtigsten Daten: 0,9 Liter-Quermotor mit 33 kW

Duell bei den Mittelklasse-Coupés: Audi gegen Opel

Im weitgespannten Programm hat der VW/Audi-Konzern vorläufig nur ein Coupé zu bieten, den VW Scirocco. Eine Erweiterung nach oben bringt ab August/September 1980 das neue Coupé auf der Basis des Audi 80. Vorher kommt jedoch schon der Audi Quattro als Sportmodell mit Vierradantrieb (siehe Heft 23/1979).

Trotz des Schräghecks wird der neue Audi kein Kombi-Coupé mit „großer Klappe“ sein.

auf Kombi-Basis mit erhöhtem Dachaufbau. Das Granada-Programm soll spätestens zum Herbst 1980 mit einem Topmodell als Flaggschiff für Ford aufpoliert werden. Im Gespräch ist ein 2,8 Liter-V6-Motor mit Abgas-Turbolader und etwa 147 kW (200 PS). Die Ford-Leute wollen damit auch ein Modell ins Autobahnrennen schicken, das deutlich über 200 km/h als Spitze läuft.

Nach langen Jahren der Stagnation beginnt Fiat für die 80er Jahre jene Modelle zu bauen, die wieder für positive Resonanz sorgen. Der neue kleine Panda steht bereits vor der Tür; nur die Vierzylinder-Ausführung mit 33 kW (45 PS) kommt zur

(45 PS), Frontantrieb, Spitze 135 km/h, Länge 3,35 Meter, Preis des Panda 45 (Heckschriftzug rechts) zwischen 9000 und 9500 Mark.

Die zweitürige Kombi-Limousine beweist Mut zur Einfachheit, etwa durch die plane Frontscheibe mit Einblatt-Scheibenwischer. Auch auf dem deutschen Markt konkurriert der Panda direkt mit dem Fiesta (aber auch VW Polo und Renault 5). Damit kommt Leben in das immer dünner gewordene Angebot der Einliterklasse. Die hohe Panda-Karosserie bietet den gleichen Innenraum wie der Fiesta, jedoch ist der Gepäckraum kürzer und kleiner.

Wegen der Tankanordnung – stehend über der Hinterachse wie bei der Limousine – ist nur eine kurze Heckklappe und ein abgetrennter Gepäckraum möglich. Das erfordert freilich auch die Konzernabgrenzung zum VW Scirocco. Das neue Audi-Coupé steht also gegen den normalen Opel Manta, nicht gegen den Manta CC. An Leistung wird Audi jedoch mehr bieten: maximal 2,2 Liter Hubraum und 100 kW (136 PS), während das Manta-Programm auch künftig über den 2.0 E mit 81 kW (110 PS) nicht hinausgeht. Fünf- gegen Vierzylinder ist damit die Devise in diesem Coupé-Duell, das im Herbst 1980 beginnt.

5 harte Duelle für 1980

Jahresmitte 1980 als Panda 45 auf den deutschen Markt.

Die Ritmo-Baureihe erhält 1980 gleich drei Ableger. Dazu gehört der schon gemeldete Ritmo Diesel mit etwa 40 kW (55 PS). Auch ein Ritmo-Sport mit Doppelscheinwerfern und 63 kW (85 PS) soll wahrscheinlich zum Turiner Salon im April 1980 kommen. Ein spritziges Sportinstrument wird der Ritmo-Abarth sein, in dem ein Vierzylinder-Quermotor mit Einspritzung und zwei Liter Hubraum für deftige Beschleunigung sorgt. Mit etwa 90 kW (122 PS) soll der Ritmo-Abarth etwa 190 km/h schnell sein und in acht Sekunden vom Stand auf 100 km/h beschleunigen.

Lancia bereitet als große Neuigkeit für 1980 eine Stufenheck-Variante des Beta vor; sie soll jene Käufer anlocken, denen – in Italien und anderswo – das Schrägheck der heutigen Beta-Limousine nicht so recht zusagt. Hauptgegner ist die Alfa Romeo Alfetta, deswegen wird es zum Frühjahr 1980 auch einen Beta 2000i mit 95 kW (129 PS) geben.

Neue Einspritzer aus Italien

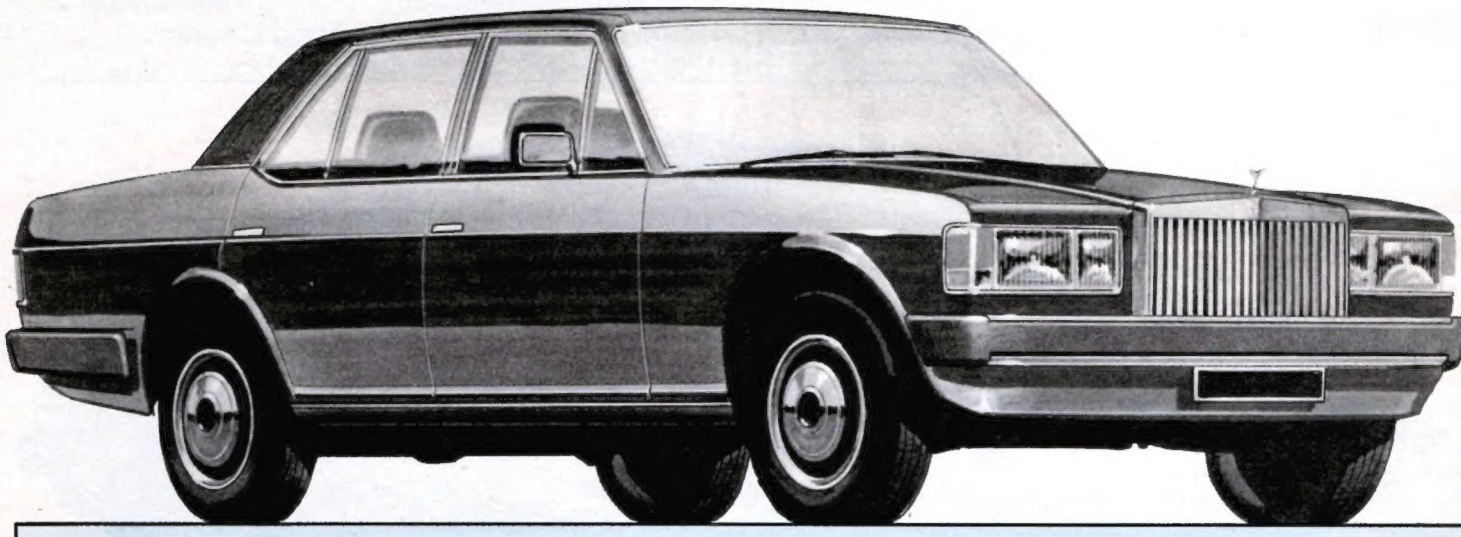
Gegen den großen Alfa-V6 braucht der Lancia Gamma eine Leistungsspritze. Da ein V6-Motor weder vorhanden ist, noch unter die Gamma-Motorhaube paßt, soll eine Einspritzung für mehr Temperament des Vierzylinder-Boxermotors sorgen.

Nach allen bisherigen Testerfahrungen ist der 2,5 Liter-V6-Motor des Alfa 6 ein sehr durstiger Geselle. Auch diffizile Einstellarbeiten an der stattlichen Anzahl von nicht weniger als sechs Vergasern sind nicht gerade zeitgemäß. Wer schafft das schon, wenn nicht einmal die Werkswagen immer einwandfrei laufen? Abhilfe kann eigentlich nur die Einspritzung bringen, die Alfa für das US-Modell ohnehin vorgesehen hat. Der gleiche V6-Motor mit etwa 125 kW (170 PS) wandert ab Frühjahr 1980 auch in das Alfetta GTV-Coupé.

Mit dem Turbodiesel – vorgestellt auf der Frankfurter Automobil-Ausstellung im September 1979 – war Alfa schneller als Fiat. Die Alfetta mit einem aufgeladenen Dieselmotor – zwei Liter Hubraum, 59 kW (80 PS) – kommt zum Frühjahr 1980 auch nach Deutschland. Fiat hat dagegen den Turbo-Diesel für 131 D und 132 D erst zum Spätherbst fertig.

Renault will an zwei Fronten zu neuen Ufern. In Vorbereitung sind der kleine Renault 3 (siehe Titelgeschichte in Heft 20/1979) und ein Coupé auf der Basis der R 18-Limousine. Zumindest eines der beiden Modelle wird auf dem nächsten Pariser Salon Anfang Oktober 1980 Premiere feiern.

Peugeot bereitet – sozusagen planmäßig – zum gleichen Termin den 505 Break vor. Dieser Kombi mit verlängertem Radstand wird durch das angehobene Dach den gewohnt üppigen Laderaum bieten. Innerhalb des PSA-Konzerns unter Peugeot-Regie erprobt Citroen ein Kurzauto: einen GS mit



Duell in der Spitzenklasse: Rolls-Royce gegen Mercedes

Nach den Verkaufszahlen in Deutschland kann hier wahrlich nicht von einem Zweikampf gesprochen werden. Rolls-Royce verkauft bei uns jährlich nur etwa zwei Dutzend der Nobel-Karossen, während Mercedes allein mit dem neuen 500 SE/SEL wohl auf mindestens 2000 Neuzulassungen für 1980 kommen wird. Hier geht es also praktisch nur um ein Ehrenduell: Wer baut die beste Luxuslimousine der Welt? Für einen Rolls-Royce-Besitzer ist das freilich keine Frage. Wozu hätte er sonst den doppelten Preis wie für einen Mercedes 500 SEL mit allen Schikanen bezahlt? Was Rolls-Royce überhaupt zu bauen vermag, ist bisher mühe-

neuer Front, kürzerem Radstand, nur zwei Türen und Heckklappe. Für den deutschen Markt ist solch ein „Schnittmuster" nicht so wichtig, wohl aber für die mehr als fatale Pariser Parksituation. Im Versuch läuft außerdem der Citroen CX 2500 als Turbodiesel, der mit 66 kW (90 PS) eine Spitze von 165 km/h erreicht und trotzdem im Schnitt mit etwa neun Liter Diesel auf 100 Kilometer auskommt.

Sechs Neuheiten aus Frankreich

Talbot hat im späten Frühjahr – eher Juni als Mai 1980 – die Vorstellung der Stufenheck-Ausführung des 1510 angesetzt, die jedoch einen eigenen Namen bekommt und nur noch Talbot heißt. mot-Leser kennen diesen Plan schon aus dem Heft 20/1979.

Nach längerer Pause seit dem Rover 2600/3500 kann nun der angeschlagene Leyland-Konzern wieder hoffen, mit einem neuen Auto positiv ins Gespräch zu kommen. Der neue Mini Metro – siehe Titelgeschichte in Heft 20/1979 – ist als wichtigste Zugnummer der nächsten Automobil-Ausstellung in Birmingham für Mitte Oktober 1980 angekündigt. Im günstigsten Fall setzt die deutsche Lieferung des Metro allerdings erst im Frühjahr 1981 ein.

Eine Modellvorschau kann ohne einen Seitenblick auf die unentwegten Aktivitäten der japanischen Autofirmen nicht vollständig sein. Angriffsziel in Deutschland zum Frühjahr 1980 ist dabei die Mittelklasse.

Fast gleichzeitig kommen Toyota mit dem neuen Crown-Sechszylinder, Datsun (Nissan) mit der Neuauflage des Bluebird und Mazda mit der weitgehend neuen Karosserie für den 929-Nachfolger.

Toyota will nun also ebenfalls in der Sechszylinderklasse vertreten sein. Von der Leistung her bringt der 2,6 Liter-Sechszylinder mit 107 kW (145 PS) sicher die Voraussetzungen für einen bescheidenen Markterfolg mit. Ob jedoch die reichlich protzige Crown-Fassade mit ihrem Mercedes-Verschnitt-Grill in Deutschland so recht ankommt, bleibt abzuwarten.

Neue Japaner in der Mittelklasse

Die Nissan Motors (Datsun) hat es mit dem 1,8 Liter-Bluebird da schon viel leichter. Die neue Karosserie als viertürige Limousine und Hardtop-Coupé (voll versenkbare Seitenfenster ohne Dachmittelpfosten) sieht ganz und gar nicht mehr japanisch oder amerikanisch aus. Klare Linien dominieren, jeglicher Chrom-Schnickschnack fiel weg.

Auch die große Mazda-Limousine ist viel sachlicher geformt als früher. Im Heimatland läuft dieses Modell als „Luce", aber hierzulande werden sicher die typischen Ziffern auftauchen. Der Zweiliter-Vierzylinder mit 66 kW (90 PS) wird wieder Mazda 929 L heißen.

Wer dagegen auf Modellneuheiten aus den Ostblockländern hofft, muß sich noch gedulden. Ein neuer Lada aus der UdSSR – siehe Zeichnung in diesem Heft auf Seite 17 – kommt nicht vor Frühjahr 1981. Der neue Trabant aus der DDR wird noch mindestens ebenso lange auf sich warten lassen. Und die Entwicklungsarbeiten an einem Frontantriebs-Skoda sind anscheinend endgültig im Sande verlaufen. *Engelbert Männer*

los verkauft worden. Trotzdem ist die altehrwürdige Traditionsfirma in Zugzwang geraten. Sie braucht das neue Modell, sonst stirbt der Verkauf im wichtigsten Exportland, den USA. Und was die Motorleistung und die technische Perfektion anbelangt, muß der neue Rolls-Royce auch im Fahrverhalten schon sehr gut sein, um gegen die neue Mercedes S-Klasse bestehen zu können.

In vielen Details zeigt die englische Luxuslimousine erstmals das Bestreben, auch aerodynamischen Gesetzen zu genügen. Zum Beispiel erinnert die glatte Einpassung der Scheinwerfer, Blinker und Stoßstangen an den Feinschliff bei Mercedes. Aber der traditionelle Rolls-Royce-Kühler mußte bleiben. In der Höhe wurde er allerdings fast aufs Sindelfinger Format zusammengestutzt.

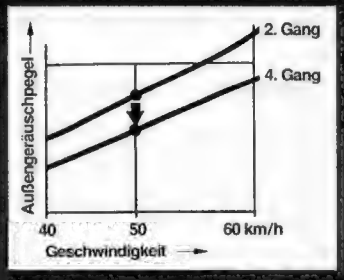
BMW 520; Sonderausstattungen:
Kopfstützen hinten, zweiter Außenspiegel, Leichtmetall-Sportfelgen, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage.

BMW 520: Fahren Sie ruhig der Zeit voraus.

Automobile machen Lärm. In Ballungsräumen, in engen Stadtstraßen und Wohngebieten kann das sehr störend sein. Gehen Sie also mit gutem Beispiel voran und kaufen Sie ein Automobil mit einem erstklassigen Triebwerk. Das ermöglicht Ihnen eine Fahrweise, die sehr sparsam mit Lärm umgeht – und darüber hinaus außerordentlich sparsam mit Energie.

Der BMW 520 z.B. bietet Ihnen die optimale Voraussetzung für Umweltbewußtsein: sein Triebwerk.

Das Lärm-Diagramm (1) zeigt die Außenschallintensität des BMW 520. Beispiel: Wenn Sie 50 km/h im 4. Gang fahren, erzeugt der BMW 520 nur etwas mehr als die halbe Schallleistung im 2. Gang. Die Voraussetzung für derart niedrigtouriges Fahren aber ist ein Motor, der dafür konstruiert ist und der das klaglos kann. Diese Motoren baut BMW.



1

Im 4. Gang 50 km/h ohne zu stottern – für einen BMW 520 kein Problem.

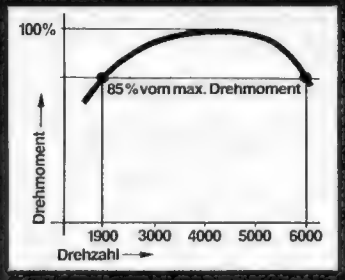
Die Drehmomentkurve (2) zeigt, warum ein BMW Triebwerk die ideale Voraussetzung für niedertouriges, d.h. lärm- und energiesparendes Fahren darstellt: Bereits bei 1900/min. erreicht der BMW 520 z.B. 85% seines maximalen Drehmoments, d.h. seiner Durchzugskraft. Er kann bequem, komfortabel und trotzdem sicher im 4. Gang bei geringem Tempo gefahren werden. Er stottert nicht und nimmt bei Bedarf sauber Gas an. Das Besondere bei einem BMW 520 ist eben: Er beschleunigt nicht nur bei 140 km/h sauber, sondern – im gleichen Gang – auch bei 40 km/h.

Aktueller Vorteil: Die Ruhe des BMW 520 ist besonders sparsam.

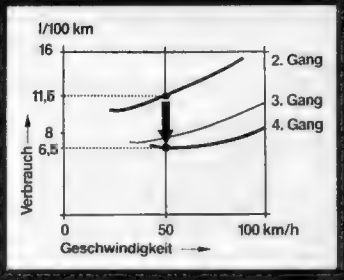
Daß ein BMW bei intelligenter Fahrweise außerordentlich sparsam ist, wissen Automobilkenner schon lange. Wie sparsam, zeigt das Verbrauchs-Diagramm (3). Beispiel: Wenn Sie – etwa im Stadtverkehr – 50 km/h im 4. Gang fahren, verbraucht der BMW 520 nahezu nur die Hälfte von dem, was er im 2. Gang verbraucht. Der Erfolg bei einem BMW 520: sehr wenig Verbrauch, geringster Verschleiß und höchste Lebensdauer.

Es lohnt sich heute also mehr denn je, in die intelligente Qualität eines BMW zu investieren.

Hohe Leistungsfähigkeit ist unverzichtbarer Bestandteil der Verkehrssicherheit. Und die Zukunftssicherheit von BMW liegt darin, daß BMW Automobile wirtschaftlich sein können, ohne dabei auf Leistungsfähigkeit und damit Sicherheit verzichten zu müssen.



2



3

Der Wert eines BMW 520 ist so immer größer als sein Preis. Und die Investition in das Bessere war gerade beim Automobil nie sinnvoller als heute. Eines der besten Beispiele dafür ist die BMW 5er Reihe – ein erfolgreiches Automobil-Konzept, bei dem Sie sicher sein können, auch nach 1980 noch fortschrittliche Technik zu fahren.

Die BMW der 5er Reihe:
Das erfolgreiche Automobilkonzept mit der großen Zukunft. Kauf oder Leasing – für beides ist Ihr BMW Händler der richtige Partner.

Zeit für Wunschzettel

Kaufhaus-Ferrari

Zukunfts-Luxus per Katalog: Amerika macht's möglich

Wer noch kein passendes Weihnachtsgeschenk gefunden hat, kann sich aus dem Katalog der amerikanischen Kaufhauskette Marshall Field das Glanzstück bestellen: einen von Bertone gestylten Ferrari Rainbow zum schlichten Preis von 200 000 Dollar. Oder sollten Ihnen Ihre Lieben das etwa nicht wert sein?

bon mot

Peter Wapnewski, Professor für Germanistik, über den Saab 900 Turbo in der Wochenzeitschrift „Die Zeit":

„Wenn ich den Wagen gänzlich ausfuhr, wichen die anderen oft nur ungern zur Seite, und vor allem eine bestimmte Art mittlerer Mittelklasse mußte überkompensieren und wollte es nicht leiden, daß der fremde Kleine so schnell war. Am Volant, merkwürdig genug, immer wieder Menschen ohne Hals, Kopf übergangslos auf dem Kragen, darüber gern ein Hut."

Langer Diesel

Mit verlängertem Radstand und üppigem Rücksitzraum liefert Citroen seit November 1979 auch in Deutschland den CX 2500 D Super L. Die viertürige Limousine kostet 25 700 Mark. Zur Serienausstattung gehören neben Servolenkung, Fünfganggetriebe und Niveauregulierung auch elektrische Fensterheber vorn/hinten und vier Türlautsprecher. Zentralverriegelung kostet 390 Mark extra.

Britisches Leiden

Der Leyland-Konzern, notdürftig vom Staat gestützt, balanciert am Rand des Abgrundes. 13 Teilbetriebe mit 25000 Beschäftigten will das britische Handelsministerium abbauen, weitere 15000 Jobs in Jahresfrist.

Das absolute Ende drohte durch das Veto der mächtigsten Gewerkschaft – Transport and General Workers Union (TGWU) –, in der 70 Prozent der Leyland-Beschäftigten organisiert sind. Doch die Gewerkschaft hatte zu hoch gepokert. Die Belegschaft stimmte mit überwältigender Mehrheit für die Massenentlassungen.

Nicht zuletzt die weitverzweigte Zulieferindustrie kann aufatmen. Wenn Leyland schließt, droht eine nationale Katastrophe; eine Million Briten würden ihren Job verlieren. Doch die Regierung ist nun in Zugzwang. Wenn es nicht gelingt, das veraltete Modellprogramm in den gängigen Klassen zu reformieren und die Produktivität der Werke drastisch zu erhöhen, werden die Konflikte erneut aufflammen – ohnehin droht schon wieder ein Streik.

Traditionalisten bedauern bei der Reform das Ende für die Marke MG, die einstmals berühmte und später noch dekorative Sportwagen baute. Rettungsversuche von Liebhabern werden abgewiesen: Ab 1983 liefert Leyland einen in England montierten japanischen Honda-Typ, für den die Marke MG zur Verfügung stehen soll.

Die geringsten Modell-Sorgen hat Leyland mit den Oberklassewagen. Auf dem deutschen Markt ist neben Jaguar jetzt auch die Parallelmarke Daimler im Angebot – während jeder vierte Oberklassewagen in England erstaunlicherweise ein 6er oder 7er BMW ist.

Ende einer Ära: Der MGB-Roadster wird Opfer der Reform

Allrad-Leasing

Die Münchner Firma Motorleasing GmbH hat außer den üblichen Fortbewegungsmitteln auch Geländegänger im Angebot. Bei einer Vertragsdauer von drei Jahren beträgt die monatliche Leasingrate für einen AMC Jeep etwa 795 Mark. Mehr über Leasing auf Seite 118.

AMC Jeep CJ 5

Klein aber fein

Toyota Mini-Van

Wie sich Toyota einen kompakten Familienwagen vorstellt, demonstrierte der japanische Auto-Gigant auf der „Tokyo Motor Show". Der Toyota Family Wagon ist nach dem Vorbild amerikanischer Vans mit sechs Sitzen, Klapptisch, Stereo und Television ausgestattet und dennoch nicht viel länger als ein Golf: 3,94 Meter. Ob und wann von dem Klein-Van, der trotz seiner Höhe von 1,97 Meter recht strömungsgünstig geformt ist, eine Serie startet, ist noch ungewiß.

Sparzusage

In Heft 20/1979 forderte mot den Bundeswirtschaftsminister Dr. Otto Graf Lambsdorff auf, den Automobilimporteuren die gleichen Zusagen zu entlocken, die deutsche Autoproduzenten schon im Frühjahr gaben: Bis 1985 Fahrzeuge anzubieten, die 10 bis 12 Prozent weniger verbrauchen; Ratschläge für energiesparende Fahrweise zu geben und nur noch mit den neuen DIN-Werten zu werben. Die entsprechende Vereinbarung ist jetzt getroffen worden. Damit dürfte mit der irreführenden 90 km/h-Spar-Werbung endlich Schluß sein.

Paul Simsa

Selbsthilfe schwer gemacht

Immer mehr Autofahrer verzichten auf Werkstätten. Keineswegs sind es nur die armen Leute, die sich gelegentlich selbst die Finger schmutzig machen. In der Statistik steckt Schwarzarbeit von Handwerkern als Dunkelziffer, doch die Lage ist klar: Wer nicht unbedingt in die Werkstatt muß, hilft sich gern anderweitig.

Kein Wunder, denn das Werkstattwesen ist knapp dran mit Arbeitskräften, Kosten und Preise steigen schneller als die allgemeine Teuerung. Ein ganzes System ist zur Fehlspekulation geworden: Die Werke wollten das absolute Versorgungswesen aufbauen, der Kunde aber wird abgeschreckt und schlägt sich durch, so gut und billig es geht.

Daß dies auf Kosten von Sicherheit, Verbrauch und Abgaswerten gehe, ist ein Schreckgespenst, das Interessenten an die Wand gemalt haben. Doch gar so blöd ist der Kunde, der schließlich durch den TÜV will, ja auch nicht. Er sucht sich nur den besten Weg, und da sollten jetzt die Autowerke mal die Augen öffnen: Was sie sich vorstellen im Service- und Ersatzteilwesen, ist nur ein Teil der Wirklichkeit und weitgehend gescheitert.

Wir brauchen Autos, die in ihren Elementen durchaus kompliziert sein mögen, aber mit geringstem Aufwand so weit in Ordnung zu halten sind, daß den Werkstatt-Professoren nur wirklich wichtige Dinge auferlegt werden. Die sind dann auch das Geld wert – immerhin oft schon über 50 Mark für die Stunde.

Aber die meisten Werke bringen es ja nicht mal fertig, dem Selbsttanker durch vernünftige Einfüllstutzen das Leben leichter zu machen. Tip für Autokäufer: Schon beim Kauf darauf achten, ob der Auserwählte wartungsfreundlich ist. Auch das gehört zum Kapitel Autovernunft.

Neue Toyota Carina

Feinschliff

Breiter, flacher, schöner — die neue Carina wurde in vielen Details optisch und technisch aufgewertet

Toyota hält Händler und Käufer in Atem. Im Januar 1980 folgt nach der neuen Corolla (Vorstellung im letzten Heft) eine neue Carina.

Die Änderungen des erst zwei Jahre alten 1,6 Liter-Modells beschränken sich allerdings in erster Linie auf die Optik. Die Motorhaube wurde etwas abgesenkt, der Kühlergrill flacher, und die bisherigen Doppelscheinwerfer wichen größeren Rechtecklampen mit um die Karosserieecken herumgezogenen Blinkleuchten. Rückleuchten und Kennzeichensitz sind ebenfalls modifiziert, und den neuen Stoßstangen wurden Kunststoffecken spendiert.

Vor allem durch den neuen Bug, der die Gesamtlänge um 13 Zentimeter wachsen ließ, wirkt das Auto breiter und flacher als die alte Carina. Am Innenmaß hat sich jedoch nichts geändert. Der Radstand beträgt weiterhin 250 Zentimeter, nur die Spur ist geringfügig breiter.

Um ein präziseres Ansprechen in der Mittellage zu erreichen, wurde eine andere Lenkübersetzung gewählt. Dadurch geriet die Lenkung etwas schwergängiger, bietet bei schneller Fahrt aber besseren Straßenkontakt. Durch eine neue Kardanwellenlagerung wurden die Innengeräusche leiser. Armaturenbrett und Lenkrad erfuhren eine stilistische Überarbeitung.

Als Höchstgeschwindigkeit gibt Toyota 160 km/h für die Limousine und 155 km/h für den Kombi an. Die Automatik-Limousine soll 150 km/h schnell sein.

Die Preise standen bei Redaktionsschluß noch nicht fest. Doch voraussichtlich wird die neue Carina nicht teurer sein als das Vorgängermodell. Die Normalversion wird aber wegfallen.

Technische Daten

Toyota Carina

55 kW (75 PS) bei 5200/min, 122 Nm bei 3400/min, Verdichtung 9,0 (Normalbenzin), Bohrung/Hub: 85/70 mm, 1588 cm³, Vierzylinder-Reihenmotor. Vierganggetriebe. Leergewicht 990 kg, Zuladung 475 kg. Verbrauch (Stadt / 90 km/h / 120 km/h): 11,0/7,0/9,5 Liter.

Reise-Lektüre

In Heft 23/24 berichteten wir über eine Reise durch den Westen der Sowjetunion. Dazu paßt recht gut ein Büchlein von Wilfried Nagel, das soeben im Bleicher-Verlag (Gerlingen) erschienen ist: „Mit dem Auto nach Moskau". Der Verfasser fuhr die Route Brest — Minsk — Smolensk — Moskau — Kalinin — Novgorod — Leningrad — Viborg mit einem Wohnmobil. Die Stärke des Buches liegt in der Schilderung von allerlei Erlebnissen mit der russischen Bevölkerung: vom Kellner über die Marktfrau, den Parkplatzwächter und natürlich den Polizisten bis zum berühmten „Mann auf der Straße". Ferner gibt der Autor eine ganze Menge nützlicher und praktischer Tips.

Spar-Spoiler

Jeder Milliliter Spritersparnis ist nur durch riesigen technischen Aufwand zu erreichen. Das wird uns von der Industrie dauernd eingehämmert. Um so mehr verblüfft die Nachricht, daß die Ford-Motorsportabteilung für alle Turnier-Versionen einen Minispoiler entwickelt hat, der einfach auf die Oberkante der Heckklappe aufgesteckt wird. Angeblicher Spareffekt der billigen Gummilippe: bis zu einem Liter auf 100 Kilometer.

Schneller und sparsamer für nur 25 Mark?

Der Verblüffung folgen berechtigte Zweifel. So einfach geht's wohl doch nicht.

Steinaltes Pflaster

Praktischer Umweltschutz: historische Kopfsteinstraße als Denkmal

Zu Napoleons Zeiten mit Kopfsteinen gepflastert und bis jetzt vom Asphalt verschont, soll nun ein holpriger Straßenabschnitt in Braak, nahe der Autobahn Hamburg—Lübeck, zum verkehrsgeschichtlichen Denkmal avancieren.

Der heimatbewußte Landwirt und Bürgermeister der norddeutschen Kleinstadt, der den Denkmalschutz anregte, kann bei seinen Bemühungen um den Erhalt der Katzenköpfe sogar mit der Unterstützung der Autoindustrie rechnen: Die Holperchaussee eignet sich nämlich hervorragend als Schüttelstrecke für Testfahrten.

Führerschein weg – Ehemann behalten

In Lörrach wollte eine Ehefrau ihren Mann bei der Polizei abliefern, da er sie gezwungen hatte, das Steuer zu ergreifen. Das Besondere an der Zwangslage: Beide waren kräftig alkoholisiert. Die Beamten sahen in dem Ehezwist keine Handhabe für eine Festsetzung, veranlaßten die Ehefrau aber zu einer Blutprobe. Das Ende vom Lied: Den Führerschein wurde sie los, den Ehemann nicht.

Kein gemischtes Doppel

Die ohnehin gefährliche Mischbereifung an Pkws ist künftig unzulässig. Fahrzeuge von nicht mehr als 2,8 Tonnen Gesamtgewicht dürfen also nur noch entweder mit Diagonal- oder Radialreifen ausgerüstet werden. Die Regelung muß nur noch vom Bundesrat abgesegnet werden und wird eventuell bereits 1979 in Kraft treten; eine Übergangszeit von einem Jahr ist vorgesehen.

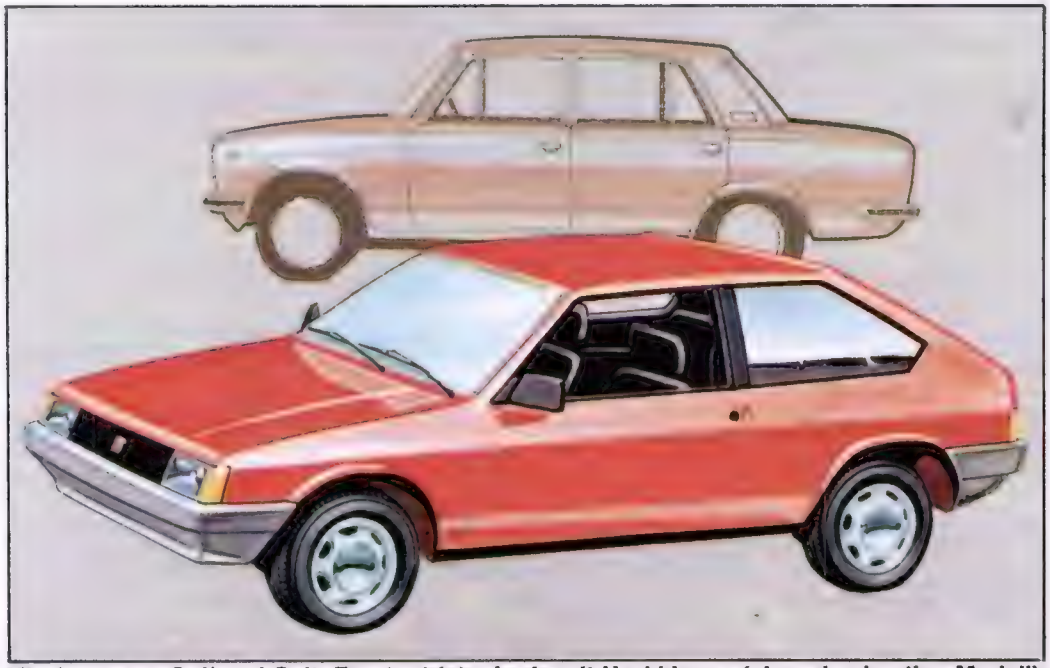
Neuer Lada für 1981

Sowjetischer Golf-Konkurrent

Der Lada Niva (Test in diesem Heft ab Seite 20) war der erste Wagen aus Togliattigrad, dessen Karosserie in der UdSSR entstand — also keine Ableitung von einem Fiat-Modell.

Die zweite Generation der Lada-Limousinen wird gegenwärtig intensiv erprobt. Die Form ist ganz und gar Eigenarbeit, in der auch lange Modell-Meßreihen im Windkanal verwertet wurden. Nach allen bisher vorliegenden Informationen wird der neue Lada Frontantrieb haben. Die Leistungen der querliegenden Vierzylinder-Motoren von 1,2 bis 1,6 Liter Hubraum sollen zwischen 44 kW (60 PS) und 60 kW (82 PS) liegen.

Mit Produktionsbeginn ist zum Frühjahr 1981 zu rechnen. Dadurch ist der Frontantriebler in Deutschland nicht vor Herbst 1981 zu haben. Der heutige Lada soll für den Inlandsmarkt weitergebaut werden.



Mischung aus Golf und Colt: Frontantriebs-Lada mit Heckklappe (oben das heutige Modell)

Ein kurzes Gespräch mit dem Reifenhändler erspart Ihnen lange Unterhaltungen auf der Straße.

Uniroyal Rallye MS "PLUS" bis 160 km/h.
Uniroyal Rallye MS "SUPER PLUS" bis 190 km/h.
Damit kommen Sie sicher plus schnell durch den Winter.

Uniroyal. Der meistgekaufte Winter-Haftreifen in Deutschland.

UNIROYAL

Test Lada Niva 5000

Billiger Büffel

Der Lada Niva ist der meistverkaufte Wagen mit Vierradantrieb in Deutschland. Einige Wochen mußte er auf der Straße und im Gelände zeigen, warum er so beliebt ist.

Seit Tagen erwartete die Redaktion gespannt eine Überführung aus dem hohen Norden. Und dann kam er: der Lada Niva 5000.

Sofort gewann der russische Geländebüffel, der durch zwei großkalibrige Nebelscheinwerfer mit Schutzgittern, Heckscheiben-Wisch/Waschanlage und einem schicken Streifen-Design optisch aufpoliert wurde, Sympathien. Der nähere Kontakt mit dem Kompakt-Geländewagen ließ also nicht lange auf sich warten.

Im Niva geht es recht wohnlich zu. Die Auskleidung des Innenraums, die Instrumente – die alle aus der Lada-Limousine übernommen wurden – und das Stereo-Cassetten-Radio mit je einem Lautsprecher in den Türen, fügen sich harmonisch ins Interieur. Nur das reichlich mickrige Lenkrad

Der Niva schafft Wassertiefen bis zu einem halben Meter

Merkmale des Niva 5000: Nebelleuchten und Dekor

Fotos: Falk

stört den Gesamteindruck. Abhilfe schafft da der Lada-Händler mit einem Lederlenkrad für 195 Mark.

Das Platzangebot im Innenraum ist durch die kompakten Außenabmessungen (Radstand 2,20 Meter, Länge 3,72 Meter – weniger als der VW Golf) sehr begrenzt. Am schlimmsten trifft es die Mitfahrer im Fond; in diesem Fall wirkt sich Kurzbeinigkeit äußerst negativ aus.

Wenig Raum bietet auch der hochgelegene und schlecht zu beladende Gepäckraum. Selbst mit umgeklappter Rücksitzlehne ist der Niva nicht gerade als Kleintransporter anzusehen.

Das Kennenlernen begann gleich mit einer Stadtfahrt im Feierabendverkehr. Das Vierzylinder-Triebwerk mit 57 kW (78 PS) und 1558 cm³ sprang mit gezogenem Choke prompt an und er-

Lada Niva 5000: Preise • Extras • Kosten

Richtpreis ab Auslieferungslager

Lada Niva 5000, zweitürig mit Heckklappe . . . . 16 795 DM

Serienmäßige Ausstattung

● **Außen:** 2 Nebelscheinwerfer mit Schutzgitter, Stoßstangen mit Gummiauflage, um Karosserieecken herumgeführte Stoßkappen, Schmutzfänger vorne und hinten, Sonderdesign an Seiten, Front, Heck und Dach, Dachantenne, 2 Außenspiegel, Verbundglas-Frontscheibe, Chromzierrahmen an Fenstern, Dauerunterbodenschutz, 2 Rückfahrleuchten, Heckwischer/Wascher.

● **Innen:** Zweispeichen-Lenkrad, Huptaste integriert, Tacho bis 180 km/h, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser (Warnbereich gelb 5000 bis 6000/min, roter Bereich 6000 bis 8000/min); Tankanzeige, zweistufiger Scheibenwischer mit Intervall, Wassertemperaturanzeige, Öldruckmesser, Kontrolleuchten für Choke, Bremsflüssigkeit, Handbremse und Untersetzung, regulierbare Instrumentenbeleuchtung, zweistufiges Gebläse, abblendbarer Innenspiegel, 2 Innenleuchten, Zigarettenanzünder, Stereo-Cassetten-Radio mit Verkehrsdecoder, Steckdose für Handlampe, beleuchteter Motorraum, verstellbare Kopfstützen, Automatikgurte vorne und hinten, Liegesitze, umklappbare Rücksitzbank, Armlehnen vorne und hinten, 2 schwenkbare Sonnenblenden.

Extras

Lederlenkrad 195 DM, Anhängerkupplung 548,05 DM

Kosten

Steuer	230,40 DM
Haftpflicht (Basis 100%, Tarifgebiet R 5)	998,60 DM
Feste Jahreskosten mit Nebenkosten	1735,– DM
Wertverlust jährlich	3360,– DM
Feste Jahreskosten mit Wertverlust	5095,– DM
Laufende Kosten pro 100 Kilometer	28,95 DM
Monatliche Kosten ohne/mit Wertverlust bei 15 000 Jahreskilometern	507,– DM/787,– DM
Kosten pro Kilometer ohne/mit Wertverlust bei 15 000 Jahreskilometern	40,5 Pf/62,9 Pf

Pluspunkte	Minuspunkte
● Anschaffungspreis günstig	● Gepäckraum klein mit hoher Ladekante
● Ausstattung gut	● Verbrauch hoch
● Abmessungen kompakt	● Fahrgeräusche laut (harter Ablauf der Geländereifen)
● Radio serienmäßig	

reichte nach kurzer Fahrt die vorgeschriebene Temperatur für Wasser und Öl. Den unvorbereiteten Niva-Fahrer befremden zunächst eine Reihe ungewöhnlicher Geräusche und Vibrationen, hervorgerufen durch zahlreiche in Bewegung geratene Zahnräder und Gelenkwellen.

Bei längeren Fahrten kann der Lada-Motor nicht verleugnen, daß er in den unteren Drehzahlbereichen etwas schwach auf den Beinen ist. Erstaunlich ist aber der geringe Kraftaufwand, der notwendig ist, um diesen Geländewagen im Stadtverkehr zu bewegen. Er läßt sich leicht in Parklücken rangieren, und auch beim Spurwechsel treten keine geländewagenüblichen Lenkkräfte auf. Das Zweikreis-Bremssystem – vorne Scheiben-, hinten Trommelbremsen mit Bremskraftverstärker – bringt den 1230 Kilogramm (Testgewicht) schweren Niva jederzeit sicher zum Stillstand.

Die grobstolligen Geländereifen sind auf der Straße laut

Doch auch Negatives machte sich bereits bei der ersten Fahrt bemerkbar. Der Schalthebel für das leichtgängige, exakt zu schaltende Getriebe ist unsinnig weit vom Fahrer plaziert und sorgt für ständige Turnübungen. Es kann sogar passieren, daß der Schalthebel für das Ausgleichsgetriebe betätigt wird, was im Stadtverkehr ein melodisches Hupkonzert erregter Zeitgenossen sicherstellt: Nur bei sofortigem Anhalten kann die Gelände-Übersetzung wieder ausgeschaltet werden.

Für Aufregung sorgt auch die stark schwankende Nadel der Benzinuhr, die beim Bremsen, Beschleunigen und in Kurven fürsorglich bereits bei halbleerem Tank mit rotem Licht zum Tanken mahnt. Bei Einbruch der Dunkelheit beginnt ein Suchspiel nach dem Lichtschalter, der ebensowenig wie der Gebläse- und Wisch/Wasch-Schalter beleuchtet ist. Dafür laufen noch bei abgezogenem Zündschlüssel das Gebläse und der Scheibenwischer munter und unbeirrt weiter.

Nach den ersten Eindrücken im Stadtverkehr wuchs die Lust zu einer Geländefahrt. Die Anfahrt zum „Panzergelände" in Böblingen bei Stuttgart, einem Übungsplatz der Bundeswehr, erfolgte über die Autobahn. Bei etwa 60 km/h veranstalteten die russischen Geländereifen mit der seltsamen Dimension 6.95–16 eine wahre Geräuschorgie. Der Lärm wurde derart infernalisch, daß bei 100 km/h das voll aufgedrehte Radio nur noch mit sehr gespitzten Ohren zu vernehmen war. Die Messung ergab einen stattlichen Geräuschpegel von 79 db(A) bei 80 km/h und 82 dB(A) bei 100 km/h. Abhilfe könnten hier europäische Gürtelreifen mit Winterprofil schaffen.

1516

Die Mercedes T-Reihe. Die vielseitigste Art, Mercedes zu fahren.

Wenn Sie in Ihrem Beruf vielseitig sein müssen und in Ihrer Freizeit vielseitig sein können, bietet die Mercedes T-Reihe die individuelle Lösung von Transport bis Touristik.

Wie erfolgreich dieses Automobilkonzept ist, zeigt sich an der außerordentlich großen Nachfrage nach diesen Fahrzeugen. Vor der Einführung der T-Reihe 1977 wurden in der entsprechenden Fahrzeugkategorie insgesamt ca. 10.000 Fahrzeuge verkauft.. Durch die Mercedes T-Modelle wurde dieses Marktvolumen um über 100 Prozent gesteigert. Im ersten Halbjahr 1979 waren von 23.036 verkauften Fahrzeugen aller Marken allein 10.426 Modelle der Mercedes T-Reihe. Das entspricht einem Marktanteil von 45,3%. Diese große Nachfrage hat uns veranlaßt, die Produktion der T-Reihe-Modelle zu erhöhen.

Ihre Mercedes-Benz Niederlassung oder Vertretung informiert Sie gern über die Möglichkeiten, schon in naher Zukunft eines der Automobile zu fahren, das in dieser Fahrzeugkategorie neue Maßstäbe gesetzt hat.

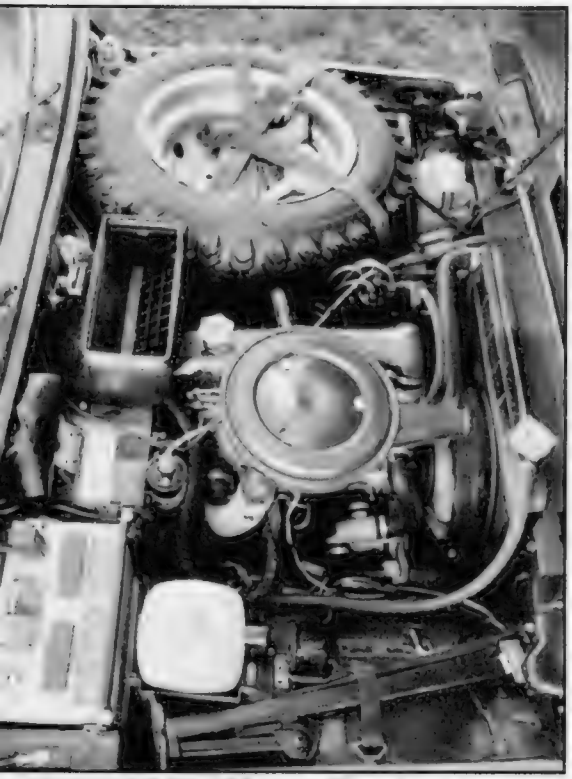
Die T-Reihe wird nach dem gleichen unübertroffenen Konstruktionsprinzip gebaut wie jeder Mercedes. Ein Prinzip mit technisch perfekten Lösungen in den entscheidenden Bereichen eines Automobils: größtmögliche aktive und passive Sicherheit. Entlastender Komfort. Und hohe Leistungsreserven von Motor und Fahrwerk. Ausschlaggebend ist jedoch, daß Sicherheit, Leistung und Komfort exakt aufeinander abgestimmt sind und sich harmonisch ergänzen.

Die Gesamtwirtschaftlichkeit eines Mercedes-Benz ergibt sich nicht nur aus dem Verhältnis von Leistung zu Verbrauch. Sondern auch durch den hohen Gebrauchsnutzen und die lange Lebensdauer aufgrund der unübertroffenen Fertigungsqualität und Ausgewogenheit aller Eigenschaften. Das günstige Verhältnis von Leistung zu Verbrauch läßt sich durch verbrauchssenkendes Fahrverhalten – ohne Einschränkung der Fahrfreude – noch erheblich verbessern.

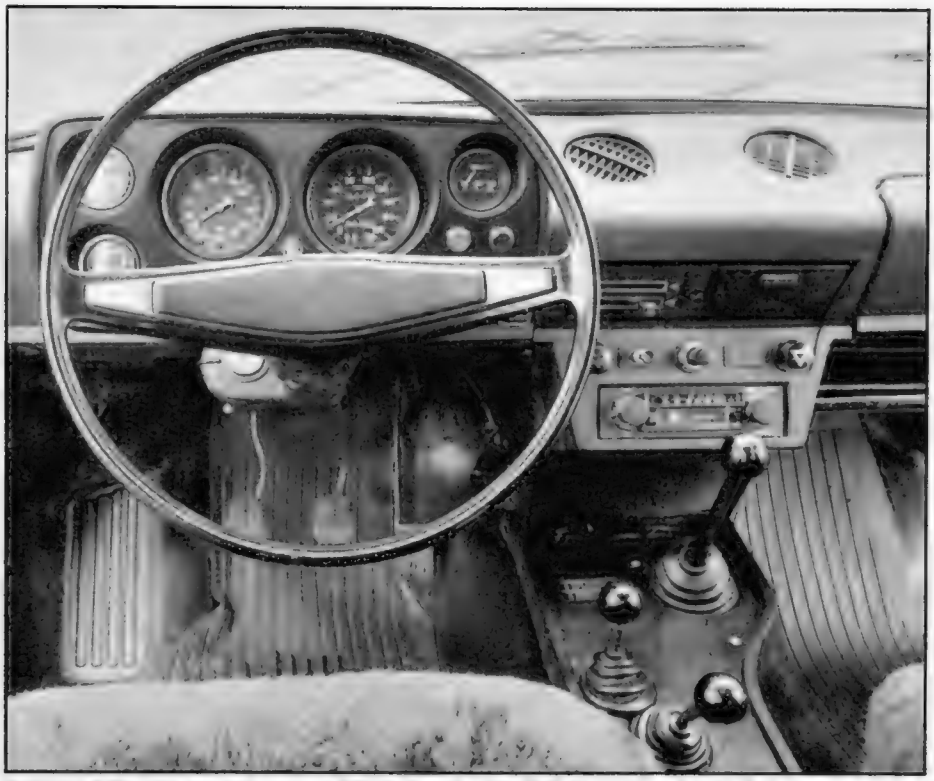
Die Modelle der T-Reihe bieten: eine Ladefläche bis 1,48 m Breite und 2,86 m Länge. Platz für fünf bis sieben Personen. Zusätzlich gibt es eine geteilte und umklappbare Rücksitzbank (links ⅔, rechts ⅓). Die serienmäßige Dachreling ist Basis für eine Vielzahl von Sonderausstattungs-Varianten.

Sechs T-Reihe-Modelle stehen zur Wahl. Drei Benziner- und drei Diesel-Versionen. Davon erstmals in dieser Klasse beim Modell 300 TD ein neuentwickelter 3-Liter-5-Zylinder-Dieselmotor mit Abgasturboladung.

Mercedes-Benz
Ihr guter Stern auf allen Straßen



1,6 Liter-Motor auf Fiat-Basis



Serienmäßig Drehzahlmesser, Zünd-/Lenkschloß links neben Lenksäule

Laderaum bei vorgeklapptem Rücksitz

Lammfellbezüge als Nachrüstung

Schriftzug und Streifen bei Niva 5000

Endlich im Gelände, ist der Niva in seinem Element. Hier bewies er ein Allround-Talent, das manchen Fahrer größerer Geländewagen vor Neid erblassen läßt. Ein zentrales Zwischengetriebe mit mechanischem Sperrdifferential leitet die Antriebskraft auf die Vorder- und Hinterachse, von dort über je ein normales Ausgleichgetriebe auf die ständig angetriebenen Räder.

Reicht dem Fahrer im unwegsamen Gelände die Kraft noch nicht aus, können die Übersetzungen in den vier Gängen über das zweistufige Zwischengetriebe erhöht werden. So stehen acht Vorwärtsgänge und zwei Rückwärtsgänge wahlweise zur Verfügung.

Mit all diesen Getriebevariationen kam der Niva durch jedes Schlammloch, über jeden Dreckhügel und – dank seiner hohen Bodenfreiheit von 22 Zentimetern – selbst über tiefe Gräben. Beeindruckend ist auch das Steigvermögen, das der Importeur mit 58 Prozent angibt. Der Fahrer wird sich jedoch wohl dreimal überlegen, ob er diese Mutprobe antritt. Ein Freund von allzuviel Spritzwasser scheint der Russe allerdings nicht zu sein, denn mehrmals brachte in den Verteiler eingedrungenes Wasser den sonst so stürmischen Genossen zum Stillstand.

Am Ende der Off-road-Fahrt blieb nur ein Wunsch offen: Eine einsame Hütte in den Bergen, schwieriges Gelände und dazu einen Lada Niva. *Rainer Boss*

Gesamturteil

Die Beliebtheit des Niva kommt nicht von ungefähr: Zu einem günstigen Preis und reichhaltiger Ausstattung kommt der Spaß am Fahren mit dem robusten Gelände- und Stadtwagen.

Technische Daten siehe Seite 26

Ganz groß - die Kleinsten.

Wega Baustein-System Mini Modul 205. Technische Perfektion und zusätzlicher Platzvorteil.

Schauen Sie mal ganz genau hin – mehr haben Sie wirklich nicht mehr nötig, um Ihre Musik so zu hören, wie Sie es erwarten: natürlich und klar. Denn die dafür nötige technische Perfektion kann heute auf kleinstem Raum verwirklicht werden, ohne daß Sie musikalische Schwächen in Kauf nehmen müssen.

Vorverstärker, Endverstärker, Tuner und Cassetten-Deck stapeln nur gut 28 cm hoch und gehen nur knapp 21 cm in die Breite und 23 cm in die Tiefe.

Trotzdem sind alle Bedienungselemente griff- und funktionssicher gestaltet.

Die Steuerzentrale, der Vorverstärker Mini-Modul 205 CA, ist mit vier Eingängen und zwei Ausgängen gut gerüstet. Der Endverstärker Mini-Modul 205 PA bringt es auf die starke Ausgangsleistung von 2 x 30 Watt Sinus. Der UKW/MW-Tuner Mini-Modul 205 TD meldet wegen der erhöhten Anzeigegenauigkeit die eingestellte Frequenz über ein Digital-Display. Der Bandlauf beim Cassetten-Deck Mini-Modul 205 C wird durch eine intermittierend leuchtende LED signalisiert.

Nicht umsonst tragen die Kleinsten von Wega auch den erfolgreichen Modul-Namen: „Mini" gilt wirklich nur für ihr äußeres Format.

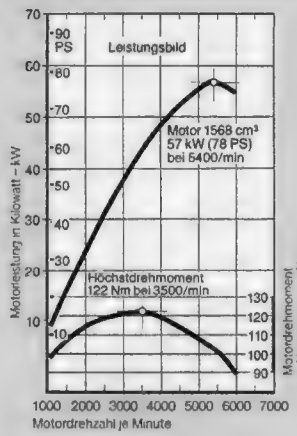
Ganz schön gut.

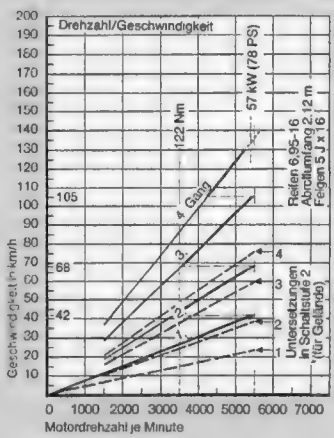
WEGA

D-7012 Fellbach bei Stuttgart

Lada Niva 5000: Daten und Meßwerte

Motor





57 kW (78 PS) bei 5400/min, 122 Nm bei 3500/min, Verdichtung 8,5 (Normalbenzin 92 ROZ). Bohrung/Hub: 79,0/80,0 mm, Hubraum: Steuerformel 1558 cm³, effektiv 1568 cm³. Vierzylinder-Reihenmotor über der Vorderachse, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle mit Kettenantrieb. Kühlsysteminhalt 10,7 Liter, Motorölinhalt 4,25 Liter. Fallstrom-Registervergaser mit handbetätigter Starthilfe (Choke), 45 Liter-Tank vor der Hinterachse, handbetätigter Zündversteller. Batterie 55 Ah, Generator 500 Watt, Kerzen: Bosch W 7 DC oder Champion N 9 Y.

Kraftübertragung

Mechanisch betätigte Kupplung, Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: 3,24–1,99–1,29–1,0–R. 3,34, zweistufiges Zwischengetriebe, Übersetzung erste Stufe 1,2, zweite Stufe 2,135, Allrad-Antrieb, Übersetzung Achsantrieb 4,3, sperrbares Zentraldifferential.

Fahrwerk

Radführung vorn an Querlenkern, hinten Starrachse (Längslenker, Panhardstab), vorn und hinten Stabilisator, Schraubenfedern. Schnecken-Rollenlenkung, Übersetzung 16,4. Diagonalreifen 6.95–16, zulässig 175 R 16, Felgen 5 J x 16. Vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Zweikreisanlage mit Bremskraftverstärker und -regler hinten. Handbremse zwischen den Vordersitzen, mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit: mot-Messung 129,4 km/h (Werksangabe 130 km/h), Messungen bei Kilometerstand 2676.

Beschleunigungswerte:		0 bis 100 km/h . . .	25,9 s
0 bis 60 km/h . . .	8,6 s	400 m stehender Start	22,5 s
0 bis 80 km/h . . .	15,2 s	1 km stehender Start .	43,3 s
Elastizität: (Beschleunigung im 4. Gang)		50 bis 80 km/h . . .	17,6 s
		50 bis 100 km/h . . .	33,0 s

Schaltpunkte: Von Gang 1 in 2 bei 39,5 km/h, von 2 in 3 bei 64,0 km/h und von Gang 3 in 4 bei 98,0 km/h.

Tachoabweichung:

Tacho 50 km/h = effektiv	48,8 km/h
Tacho 100 km/h = effektiv	100,5 km/h

Innengeräusche im 4. Gang:

Leerlauf	50 dB(A)	100 km/h . . .	82 dB(A)
60 km/h	74 dB(A)	120 km/h	86 dB(A)
80 km/h	79 dB(A)	Spitze	86 dB(A)

Wirtschaftlichkeit

Verbrauch Normalkraftstoff (Liter/100 km):

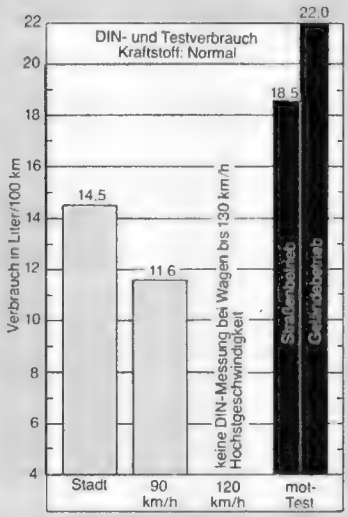
Testverbrauch/Mittel bei	
Geländefahrt	22,0
Straßenfahrt	18,5
Tankreichweite bei	
Geländefahrt . . .	204 km
Straßenfahrt . . .	243 km

Ölverbrauch: Im Test nicht meßbar.

Wartung: Erste Inspektion bei 1000 km, zweite zwischen 4000 bis 5000 km, dritte bei 10 000 km, weiterhin alle 10 000 km Inspektion (jeweils mit Ölwechsel).

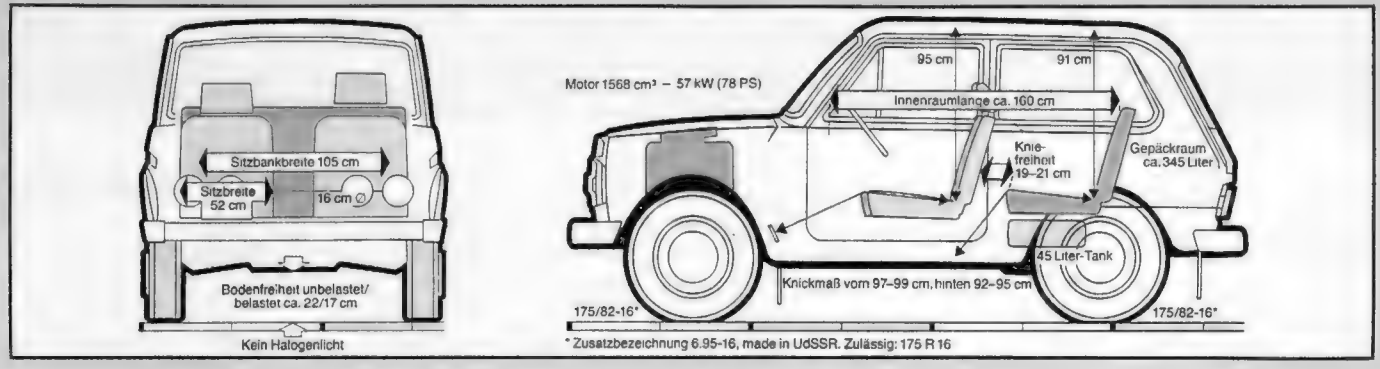
HUK-Typklassen: 20/20 (Voll-/Teilkasko).

Garantie: Ein Jahr nach Erstzulassung ohne Kilometerbegrenzung, drei Jahre auf Hohlraumversiegelung.



Maße und Gewichte

Außenmaße: Länge/Breite/Höhe: 372,0/168,0/164,0 cm, Radstand 220,0 cm, Spurweite vorn/hinten: 143,0/140,0 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 1170/380/1550 kg, Leergewicht vollgetankt/tatsächliche Zuladung: 1230/320 kg. Anhängelast gebremst/ungebremst: 1150/300 kg, Dachlast 50 kg, Achsstützlast 75 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 3,4, Wendekreis li/re: 10,1/12,0 m, Spurkreis li/re: 9,7/11,6 m, Karosserieschwingzahlen vorn/hinten: 104/96 je Minute.



Technische Daten: Rudolf Heitz, Zeichnungen: J. F. Drkosch

VARTA Starterbatterien kraftvoll, sicher, zuverlässig.

MIT SELEN
längere Lebensdauer
weniger Wartung

VARTA Starterbatterien mit Selen stehen für modernsten Stand der Batterientechnik und für hohen Qualitätsstandard. Für hohe Kaltstartsicherheit ebenso wie für lange Lebensdauer und geringen Wartungsaufwand.

Der eigentliche Name für Ihre Batterien.

VARTA

Kleiner Verbrauch, großer Komfort

Der neue Zweiliter-Vierzylindermotor machte das Grundmodell des großen Citroen wieder attraktiver. Im Test: die Luxusausführung CX Athena.

Gleiche Motoren unter anderem Markenzeichen gibt es bei den deutschen Herstellern innerhalb des VW/Audi-Konzerns. Aber es ist völlig undenkbar, daß direkte Konkurrenten wie Opel und Ford oder BMW und Mercedes die gleichen Motoren einbauen.

Französische Autofirmen denken in solchen Dingen weniger ans Markenprestige. Warum sollte ein Motor nicht von der Konkurrenz übernommen werden, wenn die gemeinsame Entwicklung und Fertigung billiger sind? Renault und Peugeot einigten sich vor Jahren darauf, den gleichen Leichtmetall-Vierzylindermotor mit zwei Liter Hubraum zu verwenden. Citroen als Teil des Peugeot(PSA)-Konzerns ist ab September 1979 auch in diesem Motorenverbund.

So kommt es, daß der gleiche Motor drei völlig verschiedene Autos antreibt:
- Renault 20 TS mit 80 kW (109 PS) bei 5500/min, Längseinbau und Vorderradantrieb
- Peugeot 505 TI/STI mit 81 kW (110 PS) bei 5250/min, Längseinbau mit Hinterradantrieb
- Citroen CX Reflex/Athena mit 78 kW (106 PS) bei 5500/min, Quereinbau und Vorderradantrieb.

Auch in der Gemischaufbereitung bestehen Unterschiede. Renault und Citroen verwenden unterschiedliche Fallstromvergaser, Peugeot entschied sich dagegen für die mechanische Einspritzung (K-Jetronic) von Bosch.

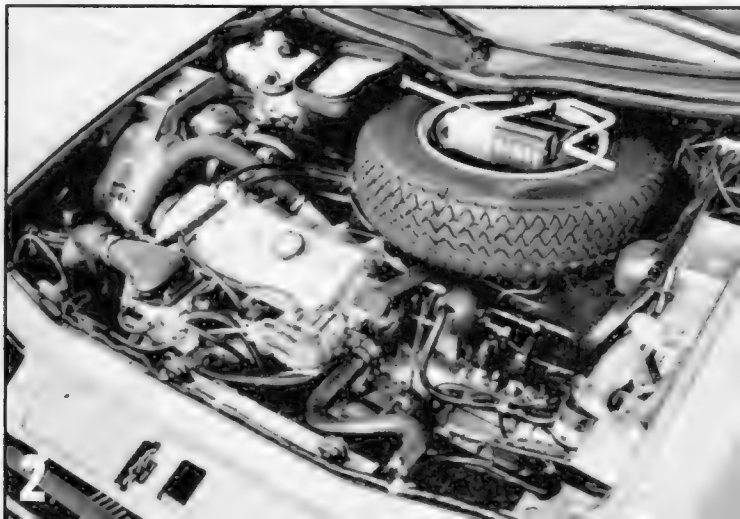
Im Citroen CX-Programm ersetzen Reflex und Athena den früheren CX 2000. Das Werk verspricht beim neuen Motor drei Verbesserungen:
- höhere Motorleistung
- bessere Beschleunigung
- weniger Verbrauch.

Alle drei Behauptungen bestätigte der mot-Testwagen. Es war ein CX Athena zum Richtpreis von 20 950 Mark, einschließlich Servolenkung, Fünfganggetriebe und elektrischen Fensterhebern in den vorderen Türen. Außerdem gibt es das Standardmodell CX Reflex für 19 190 Mark, bei dem allerdings der – sehr empfehlenswerte – fünfte Gang mit 500 Mark extra bezahlt werden muß.

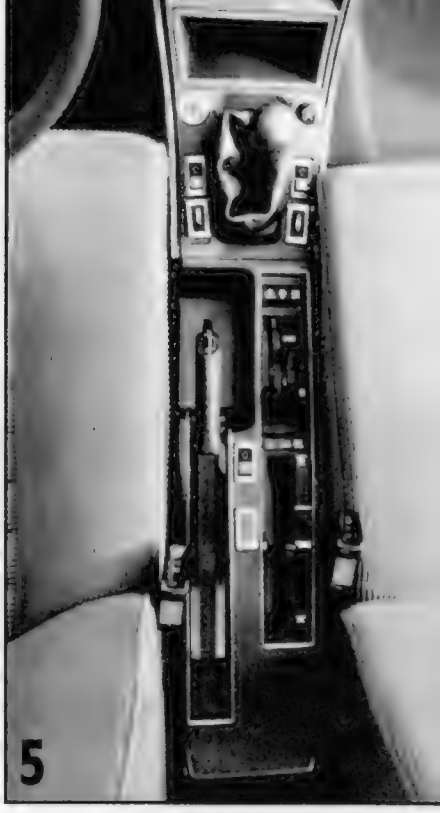
Die griechische Göttin Athene war die Schutzpatronin der Helden, der Städte, des Ackerbaus, der Wissenschaft und der Künste. Nicht nur über die CX-Form, sondern auch über die elegante, fast luxuriöse Athena-Innenausstattung läßt sich mit einiger Phantasie eine Gedankenbrücke zwischen der Göttin und dem großen Citroen schlagen.

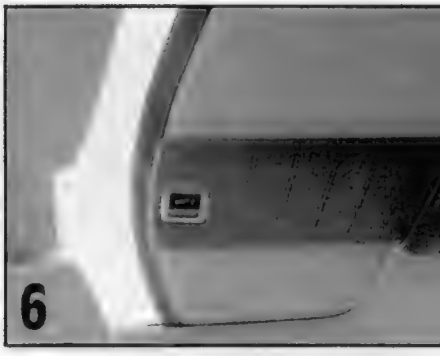
75 kW (102 PS) leistete der Grauguß-Vierzylinder im alten Citroen CX 2000. 78 kW (106 PS) werden für den neuen Leichtmetall-Vierzylinder im CX Reflex/Athena vom Werk angegeben, wel-

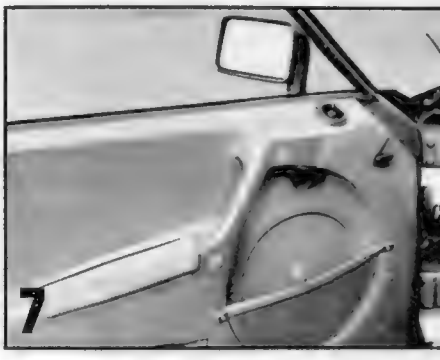
1



2

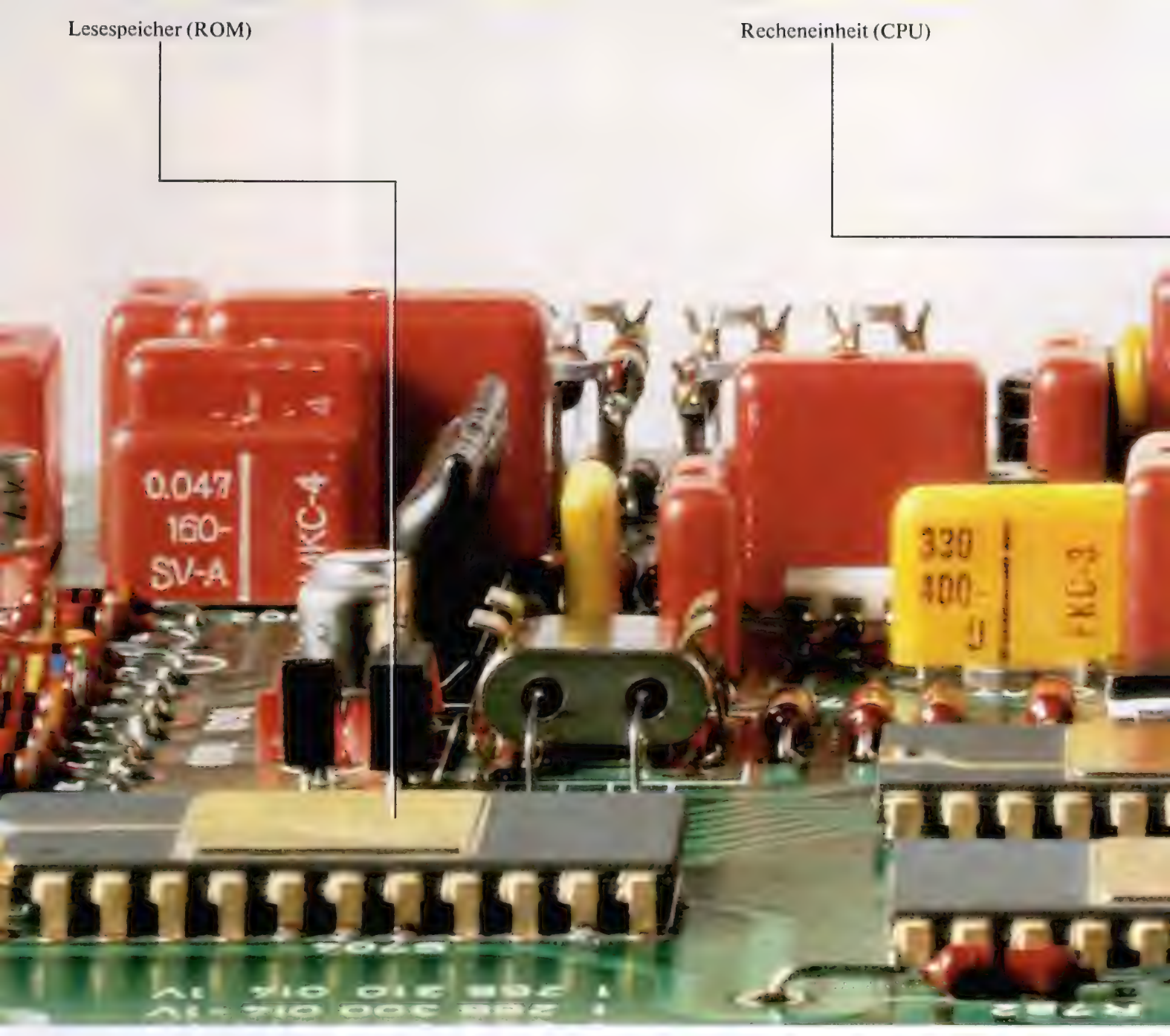






Fotos: Binder

1 Merkmale des Citroen C3 Reflex/Athena sind die runden Seitenblinker.
2 Querliegender Leichtmetall-Vierzylindermotor.
3 Angenehme Stoffsitzbezüge.
4 Breite Mittelarmstütze hinten.
5 Einstellhebel für die Hydropneumatik zwischen den Vordersitzen.
6 Elektrisches Schiebedach mit lautem Antrieb.
7 Rundes Ablagefach in der Tür unpraktisch.



Die Datenverarbeitungsanlage für den

Mit der Motronic hat Bosch eine neue Generation von elektronischen Systemen im Kraftfahrzeug geschaffen. Sie ist ein integriertes System zur elektronischen Steuerung der Benzineinspritzung und der Zündung. Je nach Auslegung des Motors, Fahrweise und Verkehrssituation spart die Motronic 5 bis 20% Benzin.

Das Gehirn der Motronic ist ein Mikrocomputer. Eine Datenverarbeitungsanlage mit Halbleiterbauelementen, bei denen auf einer Fläche von wenigen Quadratmillimetern bis zu mehrere 10.000 Transistoren zusammengefaßt sind. Der Mikrocomputer besteht aus dem eigentlichen Mikroprozessor, dem Speicher für Daten und Programm, und dem Ein- und Ausgabeschaltkreis für Eingangsinformationen und Ausgangsbefehle.

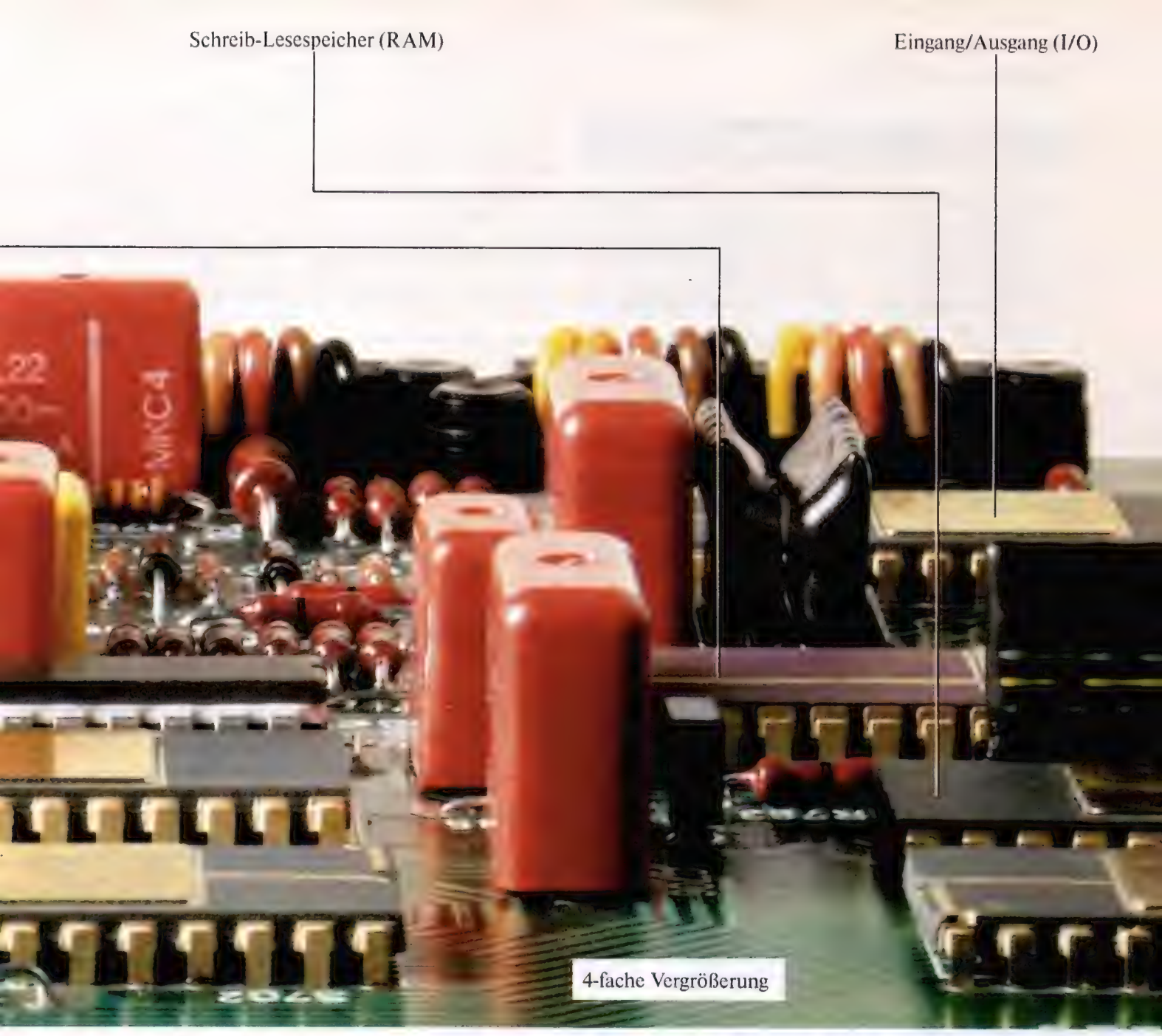
Im Speicher sind alle vom Konstrukteur festgelegten motorspezifischen Daten enthalten. Individuell für jeden Fahrzeugtyp. Sensoren melden diesem Mikrocomputer Ansaugluftmenge, Drehzahl, Kurbelwellenstellung, Motor- und Außentemperatur. Dieser errechnet danach den idealen Zündzeitpunkt und die optimale Kraftstoff-Einspritzmenge. Bis zu 400mal in der Sekunde.

Die Bosch Motronic sagt dem Motor, wie er Benzin sparen kann.

Tests mit dem gleichen Motor haben gezeigt, daß durch die Motronic deutlich weniger verbraucht wird. Weniger als mit Vergaser- und sogar auch weniger als mit Einspritzsystemen in Verbindung mit konventioneller Zündung.

Der Grund dafür ist, daß mit der Motronic eine genauere Steuerung der Kraftstoffmenge und des Zündzeitpunkts möglich ist. Der Computer richtet

WBL K 1/M 179b Lürzer, Conrad



Motor ist da. BOSCH MOTRONIC®

sich nach den jeweiligen Anforderungen des Motors und den verschiedenen Betriebszuständen wie Leerlauf, Warmlauf, Beschleunigung oder Weiterrollen ohne Gas.

Die Bosch Motronic macht das Autofahren komfortabler.

Optimaler Zündzeitpunkt und genau dosierte Benzinmenge erhöhen den Fahrkomfort. Auch bei hochsommerlichen Temperaturen und bei strengstem Frost startet der Motor sofort und läuft vom ersten Augenblick an rund.

Selbst bei starkem und plötzlichen Gasgeben bzw. Gaswegnehmen bleibt das Fahrverhalten weich und ruckfrei. Das schont nicht nur die Nerven, sondern auch den Motor.

Die elektronische Steuerung der Motronic arbeitet exakt und zeitlich stabil. Sie ist daher wartungsfrei – ein Motorleben lang.

Die Motronic ist bereits serienmäßig im BMW 732i und 633 CSi.

Ein Blick in die Zukunft.

Die Leistungs- und Anpassungsfähigkeit der Motronic ermöglicht es, in der Zukunft die Steuerung von Einspritzung und Zündung auch an alternative Kraftstoffe oder geänderte gesetzliche Abgasbestimmungen anzupassen.

BOSCH

Pluspunkte	Minuspunkte
● Verbrauch für Zweiliterklasse niedrig ● Fünfganggetriebe und Servolenkung serienmäßig ● Hydropneumatik mit konstanter, einstellbarer Bodenfreiheit ● Straßenlage sehr sicher, auch mit voller Beladung	● Kopfraum und Einstieg hinten knapp ● Gepäckraum schlecht zu beladen ● Wendekreis zu groß ● Be- und Entlüftung schwach ● Windgeräusche der Karosserie und Reifengeräusche zu laut ● HUK-Typklassen hoch

CX Athena: Preise • Extras • Kosten

Richtpreis ab Auslieferungslager

Citroen CX Athena, Limousine viertürig . . . . . 20 950 DM

Serienmäßige Ausstattung

● **Außen:** H4-Licht, getrenntes Standlicht, Stoßstangen mit Gummibelag und zusätzlichen Gummipuffern vorn, Seitenschutzleisten, runde Seitenblinker, mattschwarzer Außenspiegel (von innen einstellbar), Frontscheibe Verbundglas, Dachantenne, 2 Türlautsprecher, 2 Rückfahrleuchten.

● **Innen:** Einspeichen-Lenkrad, Servolenkung; Lupen-Tacho bis 200 km/h, Tageskilometerzähler, Lupen-Drehzahlmesser bis 7000/min (gestrichelter Warnsektor 5500 bis 6000/min, roter ab 6000/min), Quarzuhr mit Sekundenzeiger, Tankanzeige mit Kontrolleuchte, Voltmeter (Batterieladung), Chokezug rechts neben der Lenksäule mit Kontrolleuchte; zweistufiger Scheibenwischer mit Intervallschaltung, dreistufiges Gebläse, 4 Luftdüsen im Armaturenbrett; Kugelascher und Zigarettenanzünder auf Mittelkonsole; Ablagefach links, Handschuhfach mit Schloß rechts unter dem Armaturenbrett; Fünfganggetriebe, elektrische Fensterheber vorn, Fahrersitz mit Höhenverstellung; Automatikgurte vorn/hinten, Kopfstützen an den Vordersitzen, Bodenteppich, Mittelarmstütze hinten; große Innenleuchte im Dachhimmel, Schräghandgriffe an allen Türen, Teppichbelag im Gepäckraum, 2 Türascher hinten, 2 Kleiderhaken hinten.

Extras ab Werk

Elektrisches Schiebedach 960 DM, Zentralverriegelung der Türen 390 DM, Metallic-Lack 290 DM, Isother-Wärmedämmpaket (getönte Scheiben, Frontscheibe mit blauem Bandfilter oben, Rolljalousien vor Heckscheibe, seitliche Sonnenblenden hinten, Außenspiegel rechts elektrisch von innen einstellbar und Dachisolierung) 470 DM.

Nachrüstung beim Händler

Radio, Nebelleuchten, Nebelschlußleuchte, Anhängerkupplung, zweiter Kühlerventilator (für erhöhte Anhängelast).

Kosten

Steuer	288,– DM
Haftpflicht (Basis 100%, Tarifgebiet R 5)	1050,– DM
Feste Jahreskosten mit Nebenkosten	1965,– DM
Wertverlust jährlich	4190,– DM
Feste Jahreskosten mit Wertverlust	6155,– DM
Laufende Kosten pro 100 Kilometer	24,65 DM
Monatliche Kosten ohne/mit Wertverlust bei 15 000 Jahreskilometern	472,– DM/821,– DM
Kosten pro Kilometer ohne/mit Wertverlust bei 15 000 Jahreskilometern	37,8 Pf/65,7 Pf

che die mot-Messungen bestätigten. Der Athena-Testwagen erreichte 177,2 km/h als Spitze, gegenüber früher 174,2 km/h beim CX 2000. Auch in der Beschleunigung ist das 80er-Modell mit 12,8 s von 0 auf 100 km/h statt 14,1 s deutlich besser.

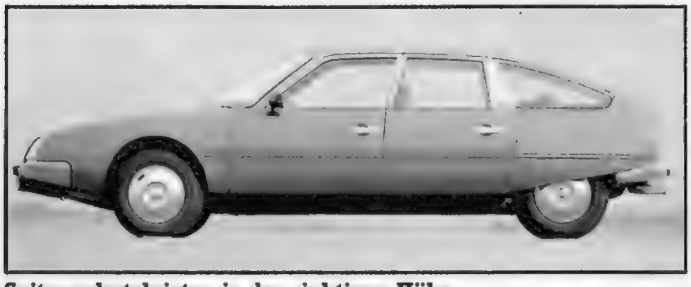
In der Zweiliterklasse steht damit der aerodynamisch sehr günstige Citroen mit an der Spitze. Nur Sportlimousinen mit deutlich mehr Leistung – zum Beispiel die Alfa Romeo Alfetta 2.0 mit 96 kW (130 PS) – sind auf der Autobahn bei gleichem Hubraum noch um maximal zehn km/h schneller.

Dabei hält sich der CX-Verbrauch in erstaunlich engen Grenzen. Über insgesamt 2600 Kilometer lagen die Extreme zwischen 10,2 und 14,1 Liter auf 100 Kilometer. Der Testverbrauch pendelte sich bei 11,8 Liter ein – trotz einiger scharfer Autobahnfahrten. Unter den Zweiliter-Limousinen liegt also der Citroen CX Athena – nicht zuletzt durch den fünften Gang – im Verbrauch an der unteren Grenze. Gerade im Verhältnis zum unübertroffenen Fahr- und Federungskomfort ist dieser Vertreter der „französischen Schwebeklasse" auch bei Vollgas sehr sparsam.

Von den akustischen Vorteilen des neuen Motors ist allerdings oberhalb 100 km/h auch im fünften Gang nichts mehr zu spüren. Die stark ansteigenden Windgeräusche der Karosserie übertönen schon bei Autobahn-Richttempo 130 km/h alles. „Laufenlassen" ist seit jeher die richtige Fahrdevise für die großen Citroen. An der Ampel wird der CX Athena zwar zunächst von allen stärkeren VW Golf oder Opel Kadett abgehängt. Dafür legt der Citroen aber im fünften Gang oberhalb 130 km/h auf der Autobahn noch kräftig zu – Beweis für die aerodynamische Qualität der Karosserie.

Einige Notizen aus dem Testbuch: sicherer Kaltstart mit gut dosierbarem Choke, zu dem eine gelbe Kontrollleuchte gehört; starke Beschlagneigung der Heckscheibe (Heizfäden müssen lange eingeschaltet bleiben); auch in der dritten Gebläsestufe nur schwache Belüftung; lauteres Reifenabrollgeräusch als von Citroen gewohnt (eine Folge der in Profil und Gummimischung geänderten Michelin XVS).

Daß sich der Athena-Testwagen etwas hakig – besonders in den fünften Gang – schalten ließ, war dagegen ein Einzelfall. Die Gegenprobe mit einem CX Reflex und einem 2500 D ergab, daß Citroen in der Serie ein exakt schaltbares Getriebe bietet. Eines sollte allerdings unbedingt verbessert werden: Das elektrische Schiebedach für immerhin 960 Mark Aufpreis braucht dringend einen leiseren Antriebsmotor. *EM*



Seitenschutzleisten in der richtigen Höhe

Technische Daten siehe Seite 34

Der Testsieger.

STIFTUNG WARENTEST
Satellit 3400 Professional
sehr gut
test 9/79

Satellit 3400 Professional

Unter 15 Weltempfängern des internationalen Angebots erhielt nur er das Qualitätsurteil „sehr gut" von der Stiftung Warentest. (test 9/79)

Einmal mehr ist ein Grundig Satellit zum „Weltempfänger der Weltempfänger" gekürt worden.

Kein Wunder bei dieser Technik: 21 Wellenbereiche: U, 18 x K, M, L. Mit LED-Frequenzanzeige. Mit 24-Stunden-LCD-Uhr mit Datum. Ein echter Doppelsuper im KW-Bereich. SSB-/BFO-Teil. 2 Lautsprecher. Und 7,5 Watt Ausgangsleistung.

Ob Sie den Testsieger in Ihrem Fachgeschäft mal unter die Lupe nehmen?

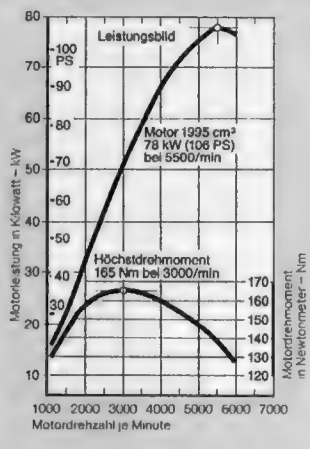
GRUNDIG

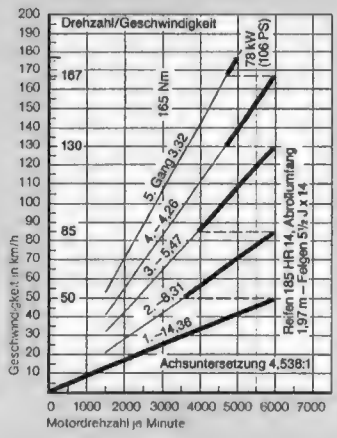
Prospekt anfordern bei Grundig AG, Kurgartenstr. 37, 8510 Fürth/Bay.
Österreich:
Grundig Austria GmbH, Breitenfurter Str. 43-45, A-1120 Wien.
Schweiz:
Grundig (Schweiz) AG, Steinackerstr. 28, CH-8302 Kloten.

Die Sicherheit eines großen Namens.

Citroen CX Athena: Daten und Meßwerte

Motor





78 kW (106 PS) bei 5500/min, 165 Nm bei 3000/min, Verdichtung 9,2 (Superkraftstoff). Bohrung/Hub: 88,0/82,0 mm, Hubraum: Steuerformel 1981 cm³, effektiv 1995 cm³. Vierzylinder-Reihenmotor, Quereinbau vor der Vorderachse (15 Grad nach vorn geneigt), fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb. Kühlsysteminhalt 9,6 Liter, Motorölinhalt 4,5 Liter (mit Filterwechsel). Weber 34 DMTR-Fallstromvergaser mit Choke (mechanische Starthilfe), 68 Liter-Tank unter Gepäckraum. Batterie 45 Ah, Generator 1008 Watt.

Kraftübertragung

Mechanisch betätigte Kupplung, Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: 3,166 – 1,833 – 1,25 – 0,939 – 0,733 – R. 3,123; Antrieb auf Vorderräder, Übersetzung 4,538.

Fahrwerk

Radführung vorn an Querlenkern, hinten an Längslenkern, vorn und hinten Stabilisator; hydropneumatische Federung mit konstanter, von Hand einstellbarer Bodenfreiheit. Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, Übersetzung 13,5. Stahlgürtelreifen 185 HR 14, am Testwagen Michelin XVS, Felgen 5½ J x 14. Vorn und hinten Scheibenbremsen, Zweikreisanlage mit Bremskraftunterstützung, Handbremshebel zwischen den Vordersitzen, mechanisch auf die Vorderräder wirkend.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit: mot-Messung 177,2 km/h (Werksangabe 180 km/h). Messungen bei Kilometerstand 4654 km.

Beschleunigungswerte:			
0 bis 60 km/h	5,4 s	0 bis 120 km/h	18,5 s
0 bis 80 km/h	8,5 s	0 bis 140 km/h	27,5 s
0 bis 100 km/h	12,8 s	0 bis 160 km/h	43,9 s
		1 km stehender Start	34,1 s

Elastizität: (Beschl. im 4. Gang, 5. Gang in Klammern):			
50 bis 80 km/h	8,8 (13,2) s	50 bis 120 km/h	22,8 (33,0) s
50 bis 100 km/h	14,5 (22,2) s	50 bis 140 km/h	33,8 (46,6) s

Schaltpunkte: Von Gang 1 in 2 bei 45,0 km/h, 2 in 3 bei 81,0 km/h, 3 in 4 bei 118,0 km/h, 4 in 5 bei 125,5 km/h.

Tachoabweichungen:	
Tacho 50 km/h = effektiv	48,5 km/h
Tacho 100 km/h = effektiv	98,8 km/h

Innengeräusche im 5. Gang:			
Leerlauf	48 dB(A)	100 km/h	72 dB(A)
60 km/h	66 dB(A)	140 km/h	79 dB(A)
80 km/h	68 dB(A)	160 km/h	82 dB(A)
		Spitze	84 dB(A)

Wirtschaftlichkeit

Verbrauch Superkraftstoff (Liter/100 km):

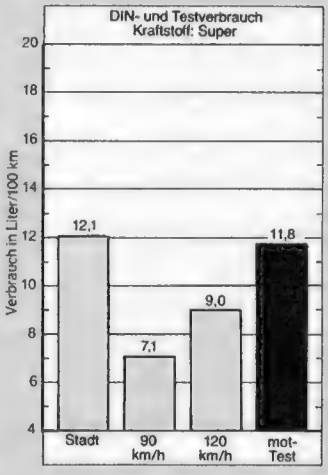
zügig	10,2 – 10,9
scharf	11,5 – 12,4
Kurzstrecke	11,5 – 14,1
Testverbrauch/Mittel	11,8
Tankreichweite	580 km

Ölverbrauch: im Test auf 2600 km nicht meßbar.

Wartung: Erste Inspektion bei 1000 km, alle 7500 km Pflegedienst, alle 15 000 km oder zweimal jährlich Inspektion (jeweils mit Ölwechsel).

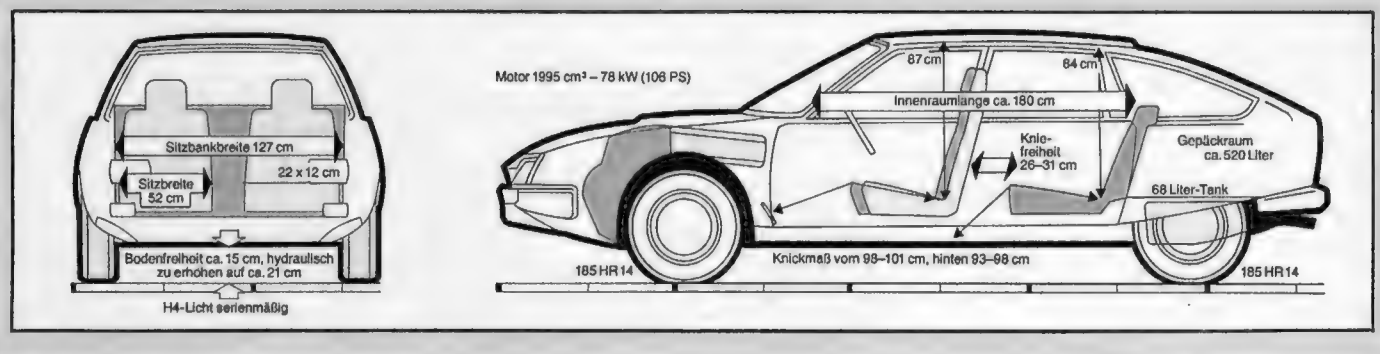
HUK-Typklassen: 27/32 (Voll-/Teilkasko, vorläufig).

Garantie: Ein Jahr, auf Hydropneumatik zwei Jahre oder 100 000 Kilometer, fünf Jahre Korrosionsschutz.



Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe (unbelastet): 465,9/173,4/136,0 cm, Radstand 284,5 cm, Spurweite vorn/hinten: 151,4/136,0 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 1280/430/1710 kg, Leergewicht vollgetankt/tatsächliche Zuladung: 1295/415 kg. Anhängelast gebr./ungebr. 645 (max. 1500) /645 kg, Dachlast 80 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 2,6; Wendekreis li/re: 12,1/12,7 m, Spurkreis li/re: 11,1/11,7 m. Karosserieschwingzahlen vorn/hinten: 64/72 je Minute.



Zeichnungen: J. F. Drkosch

Geling

Iduna garantiert Geld, das ihr Glück sicher schützt.

Sicherheitbringer der Iduna.
12 von vielen tausend.

Von links nach rechts:
Claus Klemke, 1000 Berlin
Eckard Schröder, 1000 Berlin
Günther Koops, 2000 Oststeinbek
Hans Düngemann, 2970 Emden
Eckhard Fanslau, 3251 Holtensen
Jürgen Esch, 4530 Ibbenbüren
Wolf Refardt, 4803 Steinhagen
Jürgen-Toni Preuss, 5804 Herdecke
Klaus von der Heydt, 6050 Offenbach
Karl-Heinz Lang, 6301 Pohlheim
Hans Roth, 7597 Rheinau
Werner Riedhammer, 8460 Schwandorf

Iduna
Versicherungen Bausparen
Investment

Geld kann nicht alles, aber viel.

Die beste Versicherung kann einer Familie den Ernährer nicht ersetzen. Aber sie kann dort helfen, wo mit Geld geholfen werden kann. Denn die Leistungen der gesetzlichen Einrichtungen reichen allein nicht aus. Deshalb sollte jede Familie eine private Hinterbliebenen-Versorgung haben. Die Iduna bietet preisgünstige und gewinnbringende Lebensversicherungen. Beiträge und Leistungen lassen sich dynamisch der Einkommensentwicklung anpassen. Auf Wunsch gibt es von Anfang an einen hohen Sofortschutz für die Familie.

Sprechen Sie mit einem Sicherheitbringer der Iduna. Sie finden seine Anschrift in Ihrem örtlichen Telefonbuch. Oder Sie erhalten sie von Iduna, Abteilung Information, 2000 Hamburg 36.

IDUNA

Autobianchi A 112 Abarth

Kraftzwerg

Der Luxuswagen in Kleinstformat, erstaunlich schnell und nicht zu eng, wurde erneut modellgepflegt. Was bringt der fünfte Gang?

Von Fiat die Konstruktion, von Autobianchi der Pfiff: A 112 Abarth

Der Autobianchi A 112 erweist sich als Dauerseller. Nach zehn Jahren und 800 000 Stück ist die kleine Kombi-Limousine, knapp 3,3 Meter lang und 1,5 Meter breit, immer noch ein Verkaufserfolg.

Sie hat den Charakter eines Miniatur-Mittelklassewagens, reicht knapp für vier Personen (hinter der Fahrersitzlehne bleibt kaum Knieraum) und gut für drei mit erstaunlich viel Stauraum dazu; die Federung ist nicht zu stramm und die Straßenlage erstklassig.

Zum Anklang, den der A 112 ein Jahrzehnt hindurch gefunden hat, trugen die Motoren bei: keine obenliegende Nockenwelle, aber Drehfreudigkeit und absolut gesunder Charakter der drei A 112-Motorversionen sind höchst lobenswert, und ein Fall für sich ist das Spitzenmodell A 112 Abarth.

Diese Variante erschien zuerst 1971 mit Einlitermotor, ab Januar 1974 mit 1049 cm³ und 52 kW (70 PS) bei 6600/min. Das bringt den Kleinwagen, der fahrfertig nur 700 Kilogramm und vollbelastet nur 1100 wiegt, auf die Fahrleistungen eines BMW 316. Er beschleunigt aus dem Stand auf 100 km/h in wenig mehr als 11 Sekunden und erreicht 160 km/h.

Wer sich in dem tiefen Schalensitz mit Samtpolsterung niederläßt und das kleine Lederlenkrad packt, den erwartet ein Fahrerlebnis besonderer Art. Temperament und Frontantrieb machen den Abarth wieselflink, das Blech ist dicht um den Fahrer versammelt; fast motorradmäßig läßt er sich fahren und in engsten Lücken parken.

Besorgte Fragen, ob ein so kleines Auto ohne Lebensgefahr so schnell sein dürfte, erledigen sich in der Praxis — beim Aufprall ist natürlich nicht viel Knautschblech da. Die Fahreigenschaften sind erstklassig, auch auf Glätte und im schärfsten Slalom.

Daß die Schaltung nicht die beste ist, etwas teigig, stört bei Gewöhnung nicht weiter. Aber eine Enttäuschung kam mit dem Fünfganggetriebe, das seit 1979 serienmäßig ist: Der enorme Innenlärm, der den Abarth-Fahrer bei hohem Dauertempo nervt, ist durch den drehzahlsparenden fünften Gang keineswegs gemildert worden.

Obwohl die Drehzahl zum Beispiel bei 120 km/h um etwa 600/min und im Höchstgeschwindigkeitsbereich sogar um fast 1000/min heruntergesetzt wird, tönt im fünften Gang ein heulendes Inferno. Es schlägt bei Fernfahrten strapazierend aufs Gemüt.

Etwa 10 Liter Super braucht ein flott gefahrener A 112 Abarth auf 100 km, bei energiebewußtem Einsatz des fünften Gangs kann ein halber Liter gespart werden.

Die volle Spitze ist bei gebändigter Drehzahl im Fünften nicht erreichbar; der vierte Gang bringt etwa fünf km/h mehr.

Zu Furcht vor hohen Drehzahlen gibt der Abarth keinerlei Anlaß; die Spanne bis nah an 7000/min kann bei durchgewärmter Maschine bedenkenlos für Beschleunigen und Vollgas genutzt werden.

Der A 112 Abarth ist ein Kurzstrecken-Sprinter, im Stil gehobener Mittelklasse ausgestattet und damit vor allem ein Geheimtip als Zweit- oder Liebhaberwagen — aber nicht mehr billig. Mit 12 600 DM bietet ihn der Generalimporteur Walter Hagen in Krefeld an. Etwa 260 Händler sorgen für Service. In Notfällen können auch Fiat-Werkstätten helfen, doch sind die Servicenetze ausdrücklich getrennt; im Gegensatz zu Lancia wird Autobianchi in Deutschland weiterhin nicht von Fiat betreut.

Paul Simsa

Führungskraft

Mit Servo-Lenkung ein neues Leitbild in dieser Klasse

Mit dem neuen HONDA ACCORD EX hat HONDA wieder die Initiative ergriffen. Das Ergebnis intensiver Forschungen und technologischer Prozesse ist eine Servo-Lenkung, die das Leben mit dem Auto buchstäblich erleichtert.

Fingerleichtes Lenken bei stehendem oder langsam rollendem Fahrzeug – höherer Lenkwiderstand bei schnellerer Fahrt.

Die Servo-Lenkung und die neu entwickelte 3-Gang-HONDA-MATIC (gegen Aufpreis) bringen eine bisher ungewohnte Auffassung von Komfort ins Automobil. Doch schon nach einer ersten Probefahrt im HONDA ACCORD EX genießt man diesen Luxus ganz selbstverständlich.

HONDA ACCORD
EX Limousine

HONDA ACCORD EX Limousine
59 kW (80 PS), 1590 cm³, 5-Gang-Getriebe, Frontantrieb, Einzelradaufhängung, Metallic-Lackierung ohne Aufpreis, sparsamer Normalbenzin-Verbrauch, 6,8 l auf 100 km bei 90 km/h (DIN 70030, Blatt 1), mit Schaltgetriebe

HONDA

Rundherum ein Meisterwerk

Honda Deutschland GmbH, Sprendlinger Landstraße 166, 6050 Offenbach, Telefon (0611) 8 30 91

AC/MOT/79

Unter all den vielen Elektronik-Schlagbohrmaschinen, die Sie heute kaufen können, gibt es nur eine einzige mit 800 Watt, mit einem Wirkungsgrad von 61,2%, mit der neuen Voll-Elektronik »Duotronic« und mit »Futuro Top«, dem ersten schlüssellosen, schlagbohrfesten Schnellspann-Bohrfutter.

Diese!

Die Metabo Duotronic-Zweigang-Schlagbohrmaschine Sb ED 800/2 S-automatic mit Metabo S-automatic Sicherheitskupplung.

Metabo

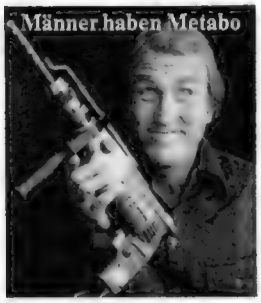
❶ 800 Watt: bullige Kraft, die alles schafft. Stein, Stahl, Beton, nichts ist der Duotronic zu hart. Hochleistungsschlagwerk mit 52000 Schlägen/min. Schlagbohrleistung in Beton: 20 mm. Und weil Sie mit dieser Kraft schneller zum Ziel kommen, sparen Sie Energie.

❷ 61,2 % Wirkungsgrad: keine bringt mehr. Der 800-Watt-Motor hat eine außergewöhnliche Abgabeleistung: 490 Watt. Und ein hervorragendes Leistungsgewicht: 190 Watt Abgabeleistung pro kg. Diese Zahlen stellen die Duotronic an die Spitze aller Elektronik-Schlagbohrmaschinen.

❸ Duotronic: die neue Zweifach-Elektronik. Eine echte Voll-Elektronik. Mit Wählscheibe zum stufenlosen Einstellen der gewünschten Höchstdrehzahl. Besonders praktisch beim Arbeiten mit dem Bohrständer. Besonders bequem: Um die Drehzahl zu verändern, brauchen Sie die Maschine nicht abzusetzen. Die elektronische Regelautomatik hält die Drehzahl zwischen Leerlauf und Last konstant. Drücker im Handgriff zur stufenlosen elektronischen Drehzahlregelung von Null, z. B. zum sanften Anbohren ohne anzukörnen. Der Bohrer greift selbst auf Glas und Keramikplatten.

❹ Kickdown-Knopf: auf einen Schlag volle Drehzahl. Wenn der Kickdown eingeschaltet ist, können Sie mit dem Drücker im Griff bis zur vorgewählten Drehzahl stufenlos regeln und haben sofort die Höchstdrehzahl, wenn Sie ihn bis zum Anschlag durchziehen (je nach Getriebestufe 1000 oder 2800/min). Das ist besonders nützlich z. B. beim Schlagbohren in verputzten Betonwänden.

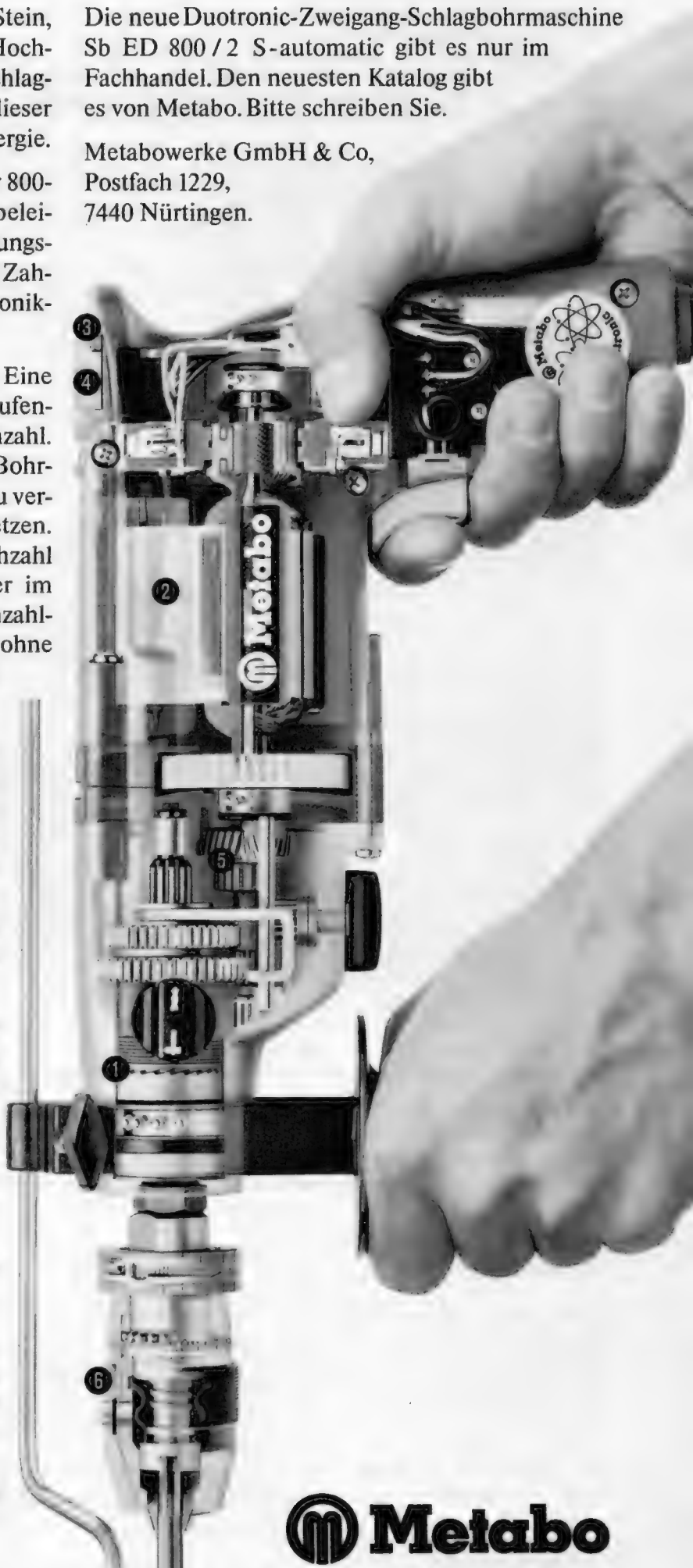
❺ Metabo S-automatic: macht die stärkste Kraft sicher. Es kann schon einmal vorkommen, daß der Bohrer festklemmt. Die millionenfach bewährte Metabo S-automatic Sicherheitskupplung bietet dann zuverlässigen Schutz. Die Maschine kann Ihnen nicht aus der Hand gerissen werden. Motor und Getriebe sind vor Überlastungsschäden geschützt. Die Einsatzwerkzeuge halten länger. Das ist Sicherheit, ohne die maximale Leistungsabgabe zu begrenzen.



❻ Futuro Top: das Bohrfutter, das keinen Schlüssel mehr braucht. Das einzige schlagbohrfeste Schnellspann-Bohrfutter der Welt. Mit Spannkraftsicherung und doppeltem Staubschutz.

Die neue Duotronic-Zweigang-Schlagbohrmaschine Sb ED 800 / 2 S-automatic gibt es nur im Fachhandel. Den neuesten Katalog gibt es von Metabo. Bitte schreiben Sie.

Metabowerke GmbH & Co,
Postfach 1229,
7440 Nürtingen.



Metabo

Vier Hochschulen bauen ein Auto

Projekt Uni-Car

Projektleiter Professor Dr. Breuer mit dem 1:5-Modell des Uni-Car

Die Technischen Hochschulen in Aachen, Berlin, Darmstadt und die Uni Stuttgart bauen bis 1982 gemeinsam ein Forschungsauto. Ist es nur ein akademisches Auto?

Staatliche Hilfe oder staatlichen Druck bei der Entwicklung neuer Autos gab es schon oft. Das bekannteste Beispiel ist der VW Käfer, der in den 30er Jahren – gegen den Willen der deutschen Automobilindustrie – nur deshalb auf die Räder kam, weil ihn die Spitze des Dritten Reichs aus rein politischen Gründen unbedingt haben wollte. Auch für die 80er Jahre sind zukunftweisende Neuheiten geplant. Mit einem Gesamtaufwand von 110 Millionen Mark unterstützt das Bundesministerium für Forschung und Technologie mehrere Projekte, die bis 1982 das Prototypen-Stadium erreichen und eventuell 1985/86 die Basis für Serienmodelle bilden sollen.

Opel und Ford wollten sich aus internen Gründen (weltweite Konzentration der Forschung in Detroit/USA) nicht an der Ausschreibung von Bundesminister Volker Hauff beteiligen. BMW und Porsche reichten zwar zunächst Studien ein, blieben dann jedoch nicht bei der Stange. Begründung in beiden Fällen: „Zu wenig Entwicklungskapazität, um neben den vielen anderen Aufgaben noch solche Forschungsautos mit durchzuziehen."

In der Forschungsrunde blieben VW, Audi NSU und Daimler-Benz. Es ist nun allerdings nicht so, daß diese drei Firmen ausschließlich mit Steuergeldern ihre Autos der Zukunft entwickeln können: Die Hälfte der Prototypen-Kosten müssen sie schon selbst tragen.

Zur Forschungsrunde gehört außerdem das Projekt Uni-Car, das nach einem genauen Zeitplan ebenfalls konkrete Formen annimmt. In der „Hochschularbeitsgemeinschaft" (HAG) fanden sich einige Dutzend Professoren, Assistenten und Studenten aus ganz Deutschland ein:

- Institut für Kraftfahrwesen (IKA) der TH Aachen mit Professor Dr. Jürgen Helling

Oude Manhuispoort, Amsterdam.

Wer DRUM dreht, hat seinen eigenen Geschmack.

Wer sich zu diesem echten Halfzwaren bekennt, weiß, daß er schmeckt. Der Preis von 3,– DM für ca. 50 Stück ist angemessen. Daß er womöglich frischer als andere zu kaufen ist und sich leicht dreht, ist selbstverständlich, denn **DRUM ist doppelt verpackt. Und doppelt hält frischer.**

De echte Halfzware uit Holland.

D·E

Vier Hochschulen bauen ein Auto

Der Bug ist als „soft-face" aus Kunststoff geformt

Der Forschungswagen Uni-Car wird 1,75 Meter breit

Wichtige Maße: Radstand 2,75 Meter, Länge 4,6 Meter. Kurbelfenster sind nur in den Vordertüren geplant.

● Institut für Fahrzeugtechnik (IFT) der TU Berlin mit den Professoren Dr. Hermann Appel und Dr. Hans-Peter Willumeit
● Fachgebiet Fahrzeugtechnik (FZD) der TH Darmstadt mit Professor Dr. Bert Breuer
● Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren (FKFS) der Uni Stuttgart mit Professor Dr. Ulfert Essers.

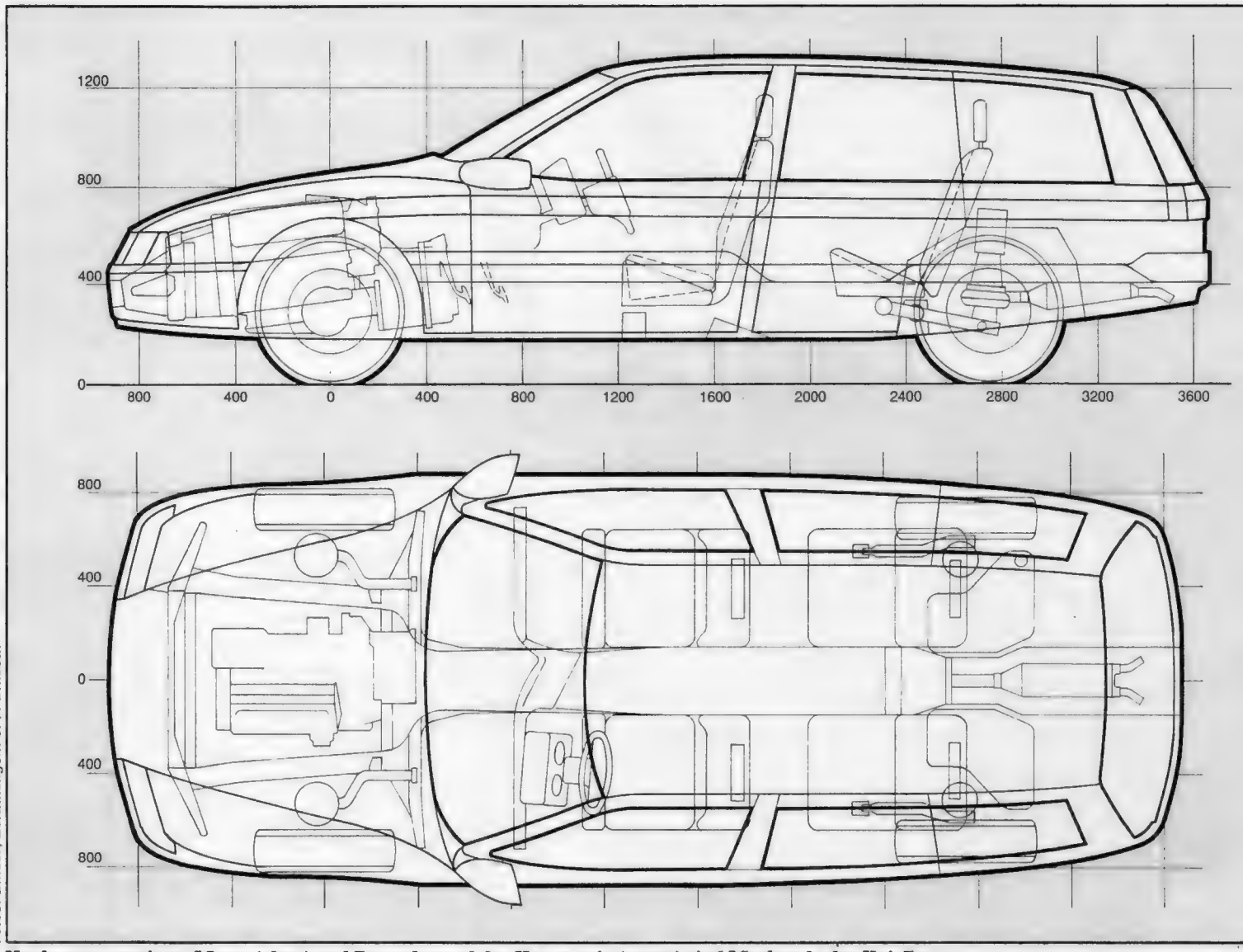
Ein erlauchter Kreis akademischer Prominenz arbeitet also am Uni-Car. Die Projektleitung hat Professor Dr. Breuer, 43 (auf dem Foto Seite 40 hinter dem Modell zu sehen). Damals lief das Projekt noch unter der Bezeichnung „HAG-Auto", doch erhob dagegen die gleichnamige Kaffeefirma in Bremen nach den ersten Veröffentlichungen Einspruch.

Der Zeitplan für den Uni-Car beweist, daß auch die Hochschulen — wie die Automobilindustrie — mehr als drei Jahre benötigen, um ein Auto von den ersten Zeichnungen bis zu fahrfertigen Einzelstücken völlig neu zu entwickeln:
● Januar 1979 — Ausschreibung des Bundesministeriums für Forschung und Technologie in Bonn
● Mai 1979 — Beginn der Konstruktionsarbeiten am Uni-Car
● Januar 1980 — erstes Modell im Maßstab 1:1
● Juli 1980 — „Sitzkiste" als Modell mit den Innenraummaßen
● März 1981 — Kunststoffmodell im Maßstab 1:1 mit allen mechanischen Teilen
● September 1981 — Fertigstellung des Prototyps, erste Fahrversuche
● März 1982 — Fertigstellung von sechs Prototypen.

Keine Konkurrenz zu Autofirmen

Noch läßt sich nicht genau absehen, was der Uni-Car an Entwicklungs- und Versuchskosten einschließlich der sechs Prototypen verschlingen wird. Projektleiter Professor Dr. Breuer schätzt die Gesamtkosten „auf einige zehn Millionen Mark". Es können also durchaus 50 oder 60 Millionen werden.

Natürlich haben die beteiligten Hochschulen die Entwicklungsgebiete je nach den Schwerpunkten der Forschung und der Ausbildung des akademischen Nachwuchses aufgeteilt:
● IKA-Aachen für Fahrwerk, Lenkung, Getriebe und Achsantrieb (Frontantrieb)
● IFT-Berlin für passive Sicherheit, Fußgängerschutz



Fotos: Binder; Zeichnungen: J. F. Drkosch

Nach vorn geneigter Motor (oben) und Zentraltunnel der Karosserie (unten) sind Merkmale des Uni-Car

● FZD-Darmstadt als gemeinsames Konstruktionsbüro und für die Elektrik und Elektronik
● FKFS-Stuttgart für Motor, Karosserieentwurf und Aerodynamik, Hinterradfederung (Gasfederelement) und Heizung/Lüftung.

Die künftigen Leistungen des Uni-Cars wurden bereits festgelegt: Spitze etwa 170 km/h, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in etwa 13 s, Verbrauch im Stadtzyklus nach DIN-Norm rund 7,8 Liter auf 100 Kilometer. Weitere Voraussetzung war der bequeme Transport von vier bis fünf Personen und ein Gepäckraum, wie er bei heutigen Wagen der oberen Mittelklasse üblich ist.

Der extrem niedrige Verbrauch – bei konstant 90 km/h 4,6 und bei konstant 120 km/h 6,0 Liter auf 100 Kilometer – läßt sich bei einem 4,6 Meter-Wagen wahrscheinlich nur mit einem Dieselmotor und Abgas-Turbolader erreichen. Er wird in Zusammenarbeit mit der altrenommierten Dieselfirma MAN von Grund auf neu entwickelt: 2,3 bis 2,5 Liter Hubraum, Leistung etwa 75 kW (102 PS).

Der Diesel-Reihenvierzylinder mit Wasserkühlung wird längs zwischen den Vorderrädern montiert. Er arbeitet nach dem besonders verbrauchsgünstigen Verfahren der Direkteinspritzung (System MAN-M), das freilich nach den Erfahrungen im Lastwagenbau sehr geräuschintensiv ist. Dem soll durch eine Kapselung des Dieselmotors abgeholfen werden.

Sechs Prototypen bis März 1982

Für einen aerodynamisch besonders günstigen Bug wird der Motor um 15 Grad nach vorn geneigt. Ein Dieselmotor für einen supersparsamen Reisewagen ist bestimmt keine Überraschung. Als Alternative soll jedoch mindestens einer der sechs Prototypen mit dem neuartigen Axialkolbenmotor (acht Zylinder mit Wasserkühlung) ausgerüstet werden. Er wurde und wird von der TH Aachen entwikkelt, siehe mot 26/1976. Bleibt abzuwarten, ob dieser Axialkolbenmotor je richtig zum Laufen kommt. Für ihn ist beim Uni-Car ein Quereinbau zwischen den Vorderrädern geplant.

Bei zahlreichen anderen Details wollen die Auto-Akademiker ebenfalls aus dem

Abbildung zeigt GLS-Modell mit Leichtmetallfelgen als Mehrausstattung.

Der neue Jetta. Dynam

Der neue Jetta bietet eine Menge, um sich in einem heißumkämpften Markt dynamisch durchzusetzen.

Er sieht kraftvoll aus.

Seine Karosserie ist keilförmig ausgebildet und leuchtet mit Breitbandscheinwerfern, in die die Blinkleuchten integriert sind. Serienmäßig hat er eine tiefe Bugschürze und einen Spoiler für optimales aerodynamisches Verhalten. Alle seine Zierleisten sind mattschwarz.

Wie er aussieht, so fährt er auch.

Der neue Jetta fährt mit der bewährten Technik der neuen Volkswagen-Generation. Basis ist eine sportliche Federbeinvorderachse mit spurstabilisierendem Lenkrollradius und Scheibenbremsen. Hinten fährt er mit einer Verbundlenkerachse mit selbstnachstellenden Trommelbremsen. Sicherheitshalber hat er ein Diagonal-Zweikreisbremssystem. Selbstverständlich ist ein Bremskraftverstärker serienmäßig.

Auch die Motoren haben sich bereits bewährt.

iker mit Platzvorteil.

Sie haben die Wahl zwischen 44 kW (60 PS), 51 kW (70 PS) oder 81 kW (110 PS) mit serienmäßigem Fünfgang-Getriebe. Alle drei Motor-Versionen sind nicht nur temperamentvoll, sondern auch besonders sparsam. Im Stadtverkehr begnügt sich zum Beispiel der 51 kW (70 PS) Motor mit 10,3 Liter auf 100 km. Bei konstant Tempo 90 mit 6,8 Liter und bei konstant 120 km/h sind es 9,6 Liter (nach DIN 70030).

Und noch was: Der neue Jetta hat einen Gepäckraum, der alles packt: 630 Liter.

Sein Platzvorteil kommt auch den Passagieren zugute. Innen bietet der Jetta nicht nur viel, sondern auch komfortablen Platz.

Dynamik heißt beim Jetta auch Komfort.

Übrigens: Auch der Jetta hat eine 6-Jahres-Karosseriegarantie gegen Durchrostung.

Der neue Jetta.
Dynamik ab Werk.

vollen schöpfen: feststehende Vordersitze, dafür einstellbares Lenkrad (zusammen mit dem Instrumentenblock) und verstellbare Pedale, Wagenbug aus nachgiebigem Kunststoff (softface), Zentraltunnel mit innenliegendem Auspuff und drei Schalldämpfern, Bordrechner, Zentralverriegelung und Niveauregulierung an der Hinterachse.

Bei der Kraftübertragung tauchen, abgesehen vom üblichen Frontantrieb, lauter neue Elemente auf. Hinter dem Motor sitzt ein stufenloses mechanisches Getriebe als „Transmatic" (siehe mot 19/1978), zu dem eine Zweistufen-Schaltung mit den Fahrbereichen „Stadt" und „Überland" gehört. Die hydrodynamische Kupplung – also ein Drehmomentwandler – erhält als „Überbrückungsmöglichkeit" eine separate Anfahrkupplung. Sie soll im Stadtverkehr Kraftstoff sparen.

Entwicklung mit Steuergeldern

Ein so aufwendiges Projekt würde auch die Versuchsabteilungen von VW/Audi oder Daimler-Benz stark beanspruchen. Damit der Uni-Car kein akademisches Auto – nur auf dem Papier – bleibt, arbeitet eine ganze Reihe von großen Industrie- und Zulieferfirmen mit:

- MAN-München für den Dieselmotor
- Karmann-Osnabrück für Detailkonstruktion, Werkzeugbau und Montage der Prototypen
- Bayer-Leverkusen für die Kunststoffteile
- Van Doorne - Eindhoven (Niederlande) für die Transmatic
- Hella-Lippstadt für die Beleuchtung
- Teves-Frankfurt für die Bremsanlage
- Bosch-Stuttgart für das Anti-Blockier-System (ABS)
- VDO-Schwalbach/Taunus für die Instrumente
- Sekurit-Aachen für die „Securiflex"-Frontscheibe
- Goodyear-Köln für die Sicherheitsreifen mit Notlaufeigenschaften.

Ein Auto von Wissenschaftlern muß auch bei der aerodynamischen Gestaltung neue Maßstäbe setzen. Daß der Bug des Uni-Car sehr stark an den Citroen CX erinnert, ist dabei ebensowenig ein Zufall wie das Heck als eine Mischung aus Kombi-Limousine und Kombi.

Die offizielle Beschreibung lautet: „Viertürige Limousine in Vollheckausführung nach Kamm, mit Heckklappe." Professor Dr. Wunibald Kamm schuf in den Jahren 1935 bis 1942 im Stuttgarter Windkanal die ersten echten „Stromlinienautos" – nicht nach dem Gefühl, sondern als Ergebnis wochenlanger Meßreihen.

Partner sind zehn große Firmen

Das Modell im Maßstab 1:5 – also 92 statt tatsächlicher 460 Zentimeter Außenlänge – erreichte im Stuttgarter Windkanal einen Luftwiderstandsbeiwert von c_W = 0,254. Dazu eine klare Zielvorstellung für den fahrfertigen Wagen: „Wir halten für die Prototypenausführung c_W = 0,28 bis 0,29 für sicher erreichbar."

Das gilt wohlgemerkt für das komplette Auto. Dieser Wert muß einmal in Relation zur neuen Mercedes S-Klasse gesehen werden, die mit c_W = 0,36 den Spitzenwert aller heutigen Limousinen der Weltproduktion darstellt.

Nur so ist es möglich, daß der Uni-Car bei 120 km/h mit lediglich 6,0 Liter Diesel auf 100 Kilometer auskommen soll. Für den ohnehin sehr sparsamen Audi 100 5D mit Fünfganggetriebe beträgt der Vergleichswert immerhin 7,6 Liter.

Was wird aus dem Uni-Car werden, wenn die Prototypen schließlich die gewünschten Ziele erreicht haben? Verschwindet alles wieder in der Versenkung? Oder wird er als Versuch eines gelungenen, aber in der Produktion viel zu teuren Hochschul-Forschungsautos in die Automobilgeschichte eingehen?

Niemand kann diese Fragen im Augenblick beantworten. Die Ausschreibung läßt ausdrücklich offen, daß sowohl einzelne Konstruktionselemente, wie das Projekt im Ganzen, an die Automobilindustrie verkauft werden können. Der Rückfluß von Steuergeldern nach Bonn wäre damit gesichert. mot wird in den nächsten Jahren den Werdegang des Uni-Car intensiv weiterverfolgen.

Projektleiter Professor Dr. Breuer sieht auf jeden Fall einen Nutzen für den deutschen Kfz-Ingenieur-Nachwuchs: „Kein Übungsprojekt, sondern eine Konstruktionsaufgabe nach Industriebedingungen bei Zeit und Kosten." Erst 1985/86 kann wohl die Frage, ob nur Projekt- oder praxisgerechtes Zukunftsauto, definitv beantwortet werden. *EM*

Technische Daten Uni-Car

- **Motor:** Wassergekühlter Vierzylinder-Dieselmotor in Reihe mit Direkteinspritzung und Abgas-Turbolader, Hubraum 2300 bis 2500 cm³, Leistung ca. 75 kW (102 PS) bei 4300/min, max. Drehmoment ca. 190 Nm bei 2800/min. Motor-Alternative: Wassergekühlter Achtzylinder-Axialkolbenmotor (quer eingebaut), Hubraum 3200 cm³, Höchstdrehzahl ca. 3000/min.
- **Kraftübertragung:** Stufenloses mechanisches Getriebe „Transmatic" mit zusätzlicher Zweigang-Schaltstufe und automatischer Regelung; hydrodynamische Kupplung mit Überbrückungsmöglichkeit als Anfahrkupplung; Antrieb auf die Vorderräder.
- **Fahrwerk:** Radführung vorn an Doppelquerlenkerachse mit Miniblock-Schraubenfedern, Stabilisator; Radführung hinten an Koppellenkerachse mit niveauregelnden Gas-Feder/Dämpfer-Elementen; Kugelumlauflenkung mit lenkwinkelabhängiger Übersetzung und Servounterstützung; Scheibenbremsen vorn/hinten (vorn innenbelüftet), Zweikreisanlage in Diagonal-Aufteilung, Anti-Blokkier-System, Feststellbremse auf Vorderräder. Alternative: Ringscheibenbremsen; Sicherheitsreifen 175 HR 15 mit Notlaufeigenschaften und Reifendrucküberwachung, kein Reserverad.
- **Maße:** Radstand 275 cm, Spurweite vorn/hinten 145/138 cm, Länge 460 cm, Breite 175 cm, Höhe (bei halber Zuladung) 137 cm.
- **Gewichte:** Leergewicht 1250 kg, Zuladung 450 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1700 kg.
- **Fahrleistungen (errechnet):** Spitze 170 km/h, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 13,2 s, Verbrauch nach DIN: Stadtzyklus 7,8 Liter, bei 90 km/h 4,6 Liter, bei 120 km/h 6,0 Liter/100 km.
- **Karosserie:** Viertürige Limousine mit Heckklappe, Türen und Heckklappe aus Aluminium, Softface und Motorhaubenauflage aus Schaumstoff, Automatikgurte mit Gurtvorspanner und Kraftbegrenzer auf allen Sitzen.

„Und wieviel % gründlicher finden Sie, Herr Sarnes, den neuen Braun micron plus am Hals?“

Es gibt jetzt einen weiteren micron von Braun: den neuen Braun micron plus. Der neue Braun micron plus hat als erster Rasierer von Braun ein Einfädelsystem. Speziell für Problemzonen am Hals und für den 2-Tage-Bart.

Die etwas längeren und anliegenden Barthaare werden jetzt präziser gegriffen und über einen Einfädelkamm zu einem speziellen Langloch-Feld im Scherblatt geführt. Das Ergebnis: Der neue Braun micron plus rasiert Sie am Hals gründlicher und schneller als alle anderen Braun Rasierer. Gründlicher sogar als der Braun micron, der von der Stiftung Warentest immerhin die Gesamtnote „sehr gut“, am Hals allerdings „nur“ ein „gut“ (Test Okt. 1977) erhielt.

Überzeugen Sie sich bei Ihrem Fachhändler. Wir sind gespannt, um wieviel Prozent gründlicher der Braun micron plus Sie rasiert.

Neu.
Braun micron plus.®

Gründlicher am Hals durch das neue Einfädelsystem.

Das ist die persönliche Meinung von Herrn Sarnes, der sich schon seit Jahren mit einem Braun rasiert. (Umfrage: 100 Besitzer von Braun Rasierern halten den Braun micron plus durchschnittlich für 25% gründlicher.)

BRAUN

Gewebt, geformt, gebacken

Wie ein Reifen entsteht

Fotos: Kaeppeler

Im Kalander, einer Art Webstuhl, werden viele Stahlfäden zum Gürtelgewebe zusammengefügt

Das Herstellen von Reifen ist eine schwarze Kunst. mot blickte hinter die Kulissen und macht die komplizierten Fertigungsprozesse durchschaubar.

Der Reifen als Bestandteil des Fahrwerks muß drei Aufgaben erfüllen: Die Fahrzeuglast tragen, Antriebs- und Bremskräfte übertragen und Seitenkräfte aufnehmen.

Zudem wird von ihm teils Widersprüchliches verlangt: Er soll komfortabel aber abriebfest, unter allen Witterungsbedingungen rutschfest, dazu geräuscharm und wartungsfrei sein, gut aussehen und nicht viel kosten.

Die Reifen-Komponenten werden in zwei Gruppen unterteilt:

- Der Unterbau, Karkasse genannt, nimmt die auf den Reifen wirkenden Kräfte auf und besteht im wesentlichen aus dem Wulstdraht, den Karkaß- und Gürtellagen.
- Die Hülle des Reifens – Laufstreifen (Protektor), Flankenschutz und Gummiwulstbänder – ist für die anderen Eigenschaften verantwortlich.

Kautschuk ist das Grundmaterial für die verschiedenen Gummimischungen. Seine größte Elastizität hat Naturkautschuk bei Zimmertemperatur. Ist es kälter, verhärtet er und kann sogar gefrieren. Über 20 °C wird er weich. Mit Chemikalien (streng gehütetes Geheimnis aller Hersteller) wird der Elastizitätsbereich des Kautschuks wesentlich erweitert.

Nach dem Verbot der Spikereifen zum Beispiel entwikkelten die Reifenchemiker besonders kälteelastische Laufflächenmischungen. Es dauerte allerdings Jahre, bis auch die Haltbarkeit der Haftreifen zufriedenstellte.

Damit geeignete Laufflächenmischungen entstehen, müssen noch Zusatzstoffe wie Ruß, Vulkanisationsaktivatoren und Alterungsschutzmittel in den Kautschuk eingearbeitet werden. Sie werden dem geschlossenen Mischwerk zugeführt, nachdem die Kautschuk-Moleküle durch Erhitzen zerkleinert wurden und so vom „kautschukelastischen" in den plastischen Zustand überführt werden.

Reifencord gibt Festigkeit

Für die Festigkeit des Reifens sorgen spezielle Textilien wie Reyon, Polyester, Nylon oder zu Stahlseilen gezwirnte Stahlfäden. Diese Materialien sind erst einmal für die Verarbeitung im Reifenaufbau vorzubereiten. Die parallel laufenden Festigkeitsträger aus Stahl oder Textilien müssen vollkommen in Gummi eingebettet und so isoliert und fixiert werden, daß möglichst wenig Reibung entsteht.

Der Reifen ist also ein Verbundkörper, bestehend aus textilen oder stählernen Festigkeitsträgern und Gummi. Würde man ein herkömmliches Kreuzgewebe verwenden, dessen Fäden sich an den Kreuzungspunkten gegenseitig berühren, so wäre in kurzer Zeit die Fahrt durch Reifenplatzer beendet. Warum? Die Fäden scheuern sich dann an den Kreuzungsstellen gegenseitig durch, weil die isolierende Gummischicht fehlt.

Wie schon erwähnt, gibt es beim Reifen viele Teile, die nur aus Gummi bestehen. Der Protektor (die Lauffläche), der das Profil enthält, hat eine besondere Mischung.

Protektoren werden mit einer Maschine gespritzt, die ähnlich wie ein Fleischwolf arbeitet: Eine Metallwendel (Schnecke) drückt das eingehende Mischgut (Gummimischung) durch ein Mundstück in die gewünschte Form. Anschließend werden die endlosen Protektoren auf die exakte Länge geschnitten und kontrolliert. Andere Gummiteile für den Reifenbau stellt man in ähnlichen Verfahren her.

Zu den steifsten Partien am Reifen zählt der Wulst. Er stellt die Verbindung zur Felge her und dichtet bei schlauchlosen Reifen zusätzlich ab. Hauptelement ist der Wulstkern, der aus Stahldrähten besteht. Diese Stahldrähte sind einzeln mit Gummi ummantelt und werden zu Ringen aufgewickelt, deren Größe und Stärke sich nach der Beanspruchung des Reifens richtet.

Unterbau läuft von Wulst zu Wulst

Moderne Reifenkonstruktionen besitzen schon vorgefertigte Wulstkabel ohne Gummiisolierung oder bestehen aus aufgewickelten Stahlbändern. Diese Wulstkerne werden mit dem sogenannten Kernreiter – einem im Querschnitt dreieckigen Stück Gummi – komplettiert. Beide Teile werden mit der Wulstumlage umhüllt, welche die Wulstzone zusätzlich stabilisiert.

Der Aufbau des Radial-Gürtelreifens beginnt damit, daß bei schlauchlosen Reifen zunächst die Innenisolierung auf eine Aufbautrommel gelegt wird. Das ist eine nur wenige Millimeter dicke Gummischicht, die den schlauchlosen Reifen abdichtet.

Auf diese Schicht wickelt man die Karkaßlagen, die von Wulst zu Wulst laufen, also radial; daher die Bezeichnung Radial-Gürtelreifen. Bei ihm sorgen Radial- und Gürtellagen für Aufnahme und Übertragung der Kräfte, die vom Fahrzeug auf die Straße wirken oder umgekehrt.

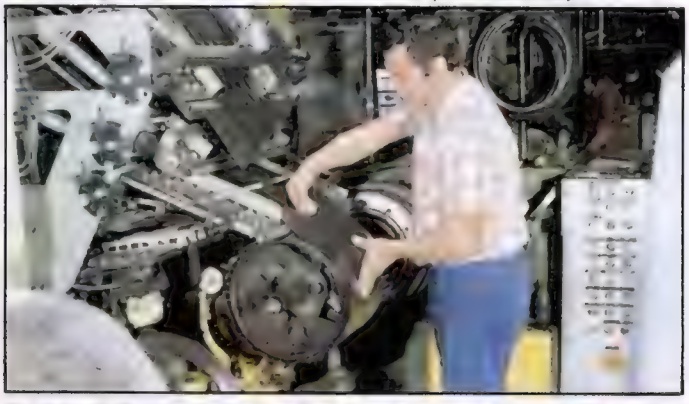
Vor Auflegen des Gürtels muß die Radialkarkasse

Wie ein Reifen entsteht

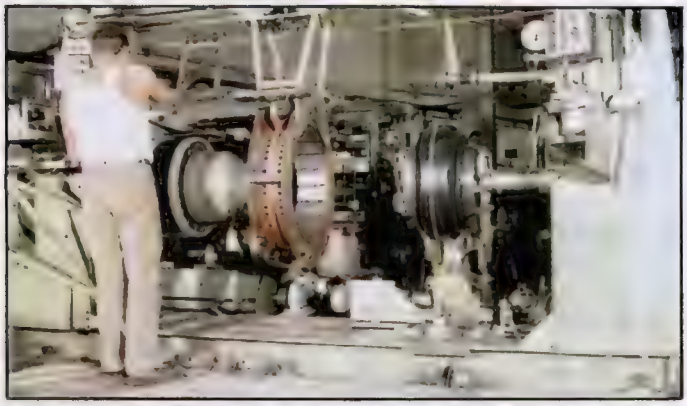
Rohkautschuk und chemische Substanzen werden im Banbury-Mixer kräftig gemischt und anschließend geknetet.

Die Spritzmaschine verarbeitet eine spezielle Kautschukmischung zu endlosen Rohlaufstreifen (Protektoren).

Der Wulstkern aus gummiummantelten Stahldrähten sorgt für unverrückbaren Reifensitz auf der Felge.



Praktisch Handarbeit: Der Rohling wird aus Gummi-/Gewebelagen und Wulstringen zusammengefügt.



Mit spezieller Zentriervorrichtung werden Gürtel und Laufstreifen auf den Karkaßrohling aufgebracht.

In Heizpressen erhalten Reifen Form und Profil. Die Vulkanisation erfolgt mit hohem Druck und großer Hitze.

Anschließend wird der Reifen mehrfach kontrolliert. Hier die wichtige Röntgenkontrolle des Stahlgürtels.

Vor der abschließenden Sichtkontrolle wird jeder Reifen in der Uniformity-Maschine auf Gleichförmigkeit geprüft.

„bombiert" werden. Darunter versteht man das Aufblasen der Karkasse mit Preßluft, um eine reifenähnliche Form zu erreichen. Das ist notwendig, da die Fäden der Gürtellagen nahezu in Umfangrichtung laufen – also nur noch geringfügig gedehnt – und deshalb nicht vorher im flachen Zustand der Karkasse aufgelegt werden können. Der Gürtel hat also schon fast seinen endgültigen Umfang, wenn er auf die vorbombierte Karkasse gelegt wird.

Die fertige Karkasse wird mit Protektor- und Seitengummi komplettiert. Der Seitengummi dient zum Schutz der Karkasse (z. B. bei Bordsteinberührung) in der Walkzone. Der Gürtelreifen-Rohling ist fertig und kommt nun in die Heizpresse.

Vulkanisation in der Heizform

Der Gummimischung wird neben anderen Stoffen auch eine genau definierte Menge von Vulkanisationsmitteln (z. B. Schwefel) beigegeben. Sie haben die Eigenschaft, bei Erreichen einer bestimmten Temperatur die einzelnen Kautschuk-Riesenmoleküle (in einem dreidimensionalen Netzwerk) chemisch miteinander zu verbinden. Das ist die sogenannte Vulkanisation. Durch das Verbinden der Kautschuk-Moleküle wird die plastische Mischung elastisch.

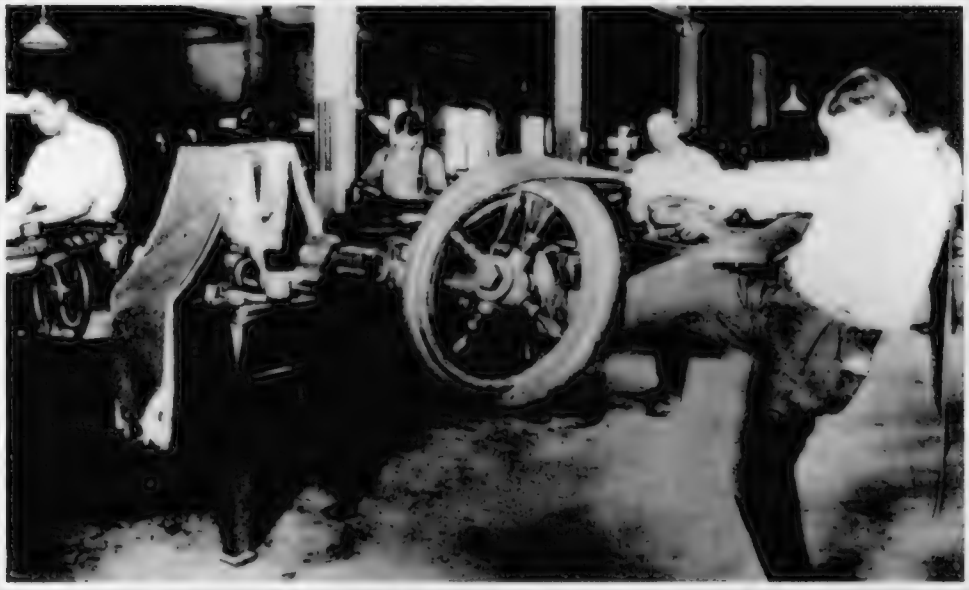
Zum Vulkanisieren wird der Reifenrohling in eine Heizform gelegt und sein Inneres von einer unter Druck stehenden Heizmembrane ausgefüllt.

Sobald die Heizform, die das Profil-Negativ enthält, geschlossen ist, wird der Reifenrohling durch Erhöhen des Drucks in der Heizmembrane fest in die Gravur der Heizform gepreßt. Heizzeiten und -temperaturen sind je nach Reifengröße und Ausführung verschieden. Während des gesamten Produktionsprozesses reiht sich eine Kontrolle an die andere. So wird zum Beispiel mit der Wareneingangsprüfung sichergestellt, daß die spezifizierten Rohstoffe die gewünschte Qualität haben. In allen Produktionsstadien werden sowohl die Produkte als auch die teilweise komplizierten Fabrikationseinrichtungen ständig kontrolliert.

Bevor die geheizten Reifen ins Lager rollen, werden sie der Sichtkontrolle unterzogen und auf Gleichförmigkeit geprüft. Stahlgürtelreifen werden außerdem noch geröntgt. Probeläufe runden das Prüfbild ab. Selbstverständlich passieren nur Pneus die Endkontrolle, die innerhalb der Toleranzgrenzen liegen.

Die sehr lohnintensive Produktion hochwertiger Reifen bringt in der Erstausrüstung kaum Gewinn. Und auch im Nachrüstgeschäft sorgt scharfer Wettbewerb dafür, daß die Reifenpreise nicht in den Himmel wachsen. *F. P.*

Reifengeschichte: Vor 50 Jahren begann die ovale Phase



Reifenproduktion vor 60 Jahren: mit viel Muskelkraft und Augenmaß

Für Charles Goodyear war 1839 ein gutes Jahr: Bei Experimenten ließ er eine Mischung von Kautschuk und Schwefel versehentlich auf eine heiße Herdplatte fallen – die erste Vulkanisation war gelungen. Von da an ging's mit dem wasserdichten Baumsaft Kautschuk bergan. Vollgummireifen ließen erst Pferde-, dann Motorwagen leiser und leichter laufen. Zwei Schotten, 1845 R. W. Thomson und 1888 J. B. Dunlop bliesen dem Reifen Luft ein.

Epochemachend wurde von 1900 an die Erfindung, statt Leinwand das Baumwollgewebe Cord als Unterbau in den Reifen zu vulkanisieren. Wenig später entdeckte man, daß Ruß Gummi abriebfester machte. 1923 produzierte Firestone den ersten Ballonreifen: Querschnitt breitoval statt rund. Das vorläufig letzte Reifenkapital schrieb Ende der 40er Jahre Michelin mit dem Niederquerschnittreifen Pilote und dem ersten Stahlgürtelreifen Michelin X.

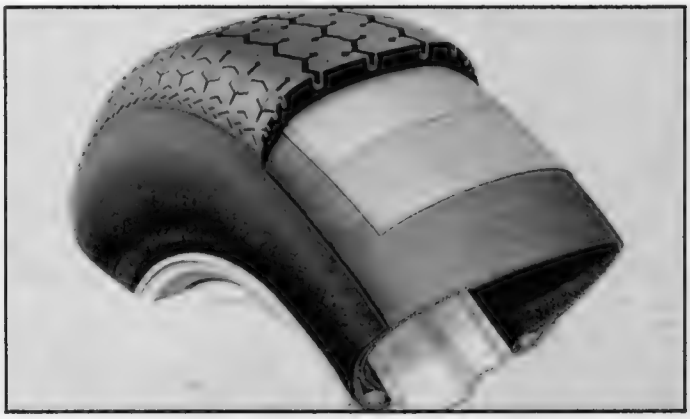
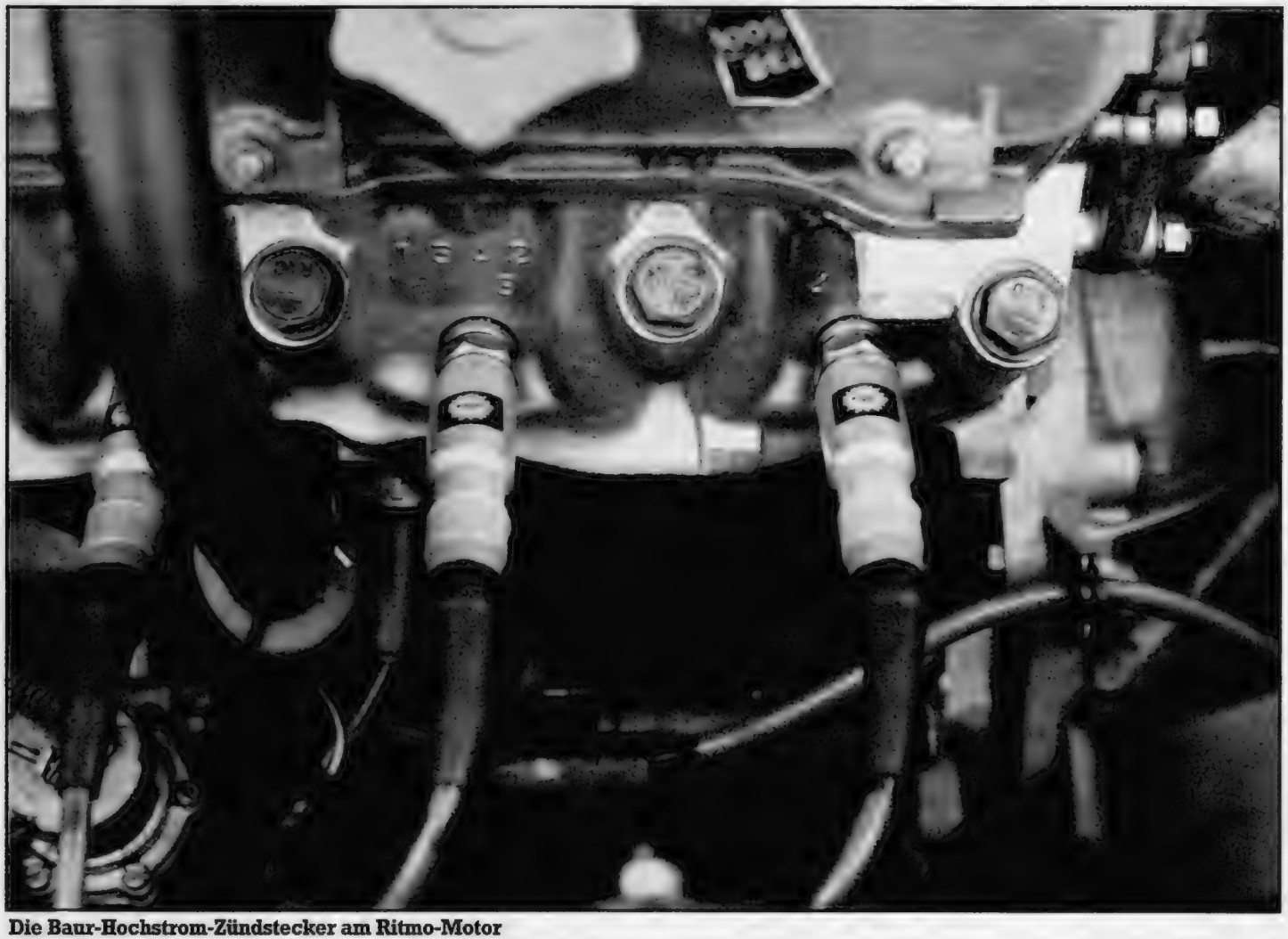


Foto: Dunlop

Stahlgürtelreifen im Schnitt: Die Fäden der beiden Karkaßlagen laufen radial von Wulst zu Wulst. Unter der Laufflächenzone liegen die beiden Stahlgürtel.

Zündverstärker im Zwielicht

Bluff mit Funken?



Die Baur-Hochstrom-Zündstecker am Ritmo-Motor

Ein Kondensator nebst Vorfunkenstrecke verstärkt im Baur-Kerzenstecker den Zündfunken. Das soll Benzin sparen und die Abgase reduzieren. mot testete die Wunderstecker.

Ich freue mich sehr, Ihnen mitteilen zu können, daß mein Volvo 242 nach der Umrüstung auf Ihr Zündsystem fast drei Liter weniger auf 100 Kilometer verbraucht. Auch Normalbenzin kann ich ohne Leistungsverlust fahren." Oder: „. . . sind mit dem Erfolg sehr zufrieden. Der Verbrauch bei unserem Peugeot 504 hat sich von 12 auf 9,5 Liter verringert. Auch die Beschleunigung, besonders aus dem unteren Drehzahlbereich, hat merklich zugenommen."

So klingen die Referenzen dankbarer Kunden, mit denen Heinz Baur aus Hardegsen im Solling für sein Produkt wirbt. Zum Jubeln veranlaßt diese Autofahrer ein silberglänzender Kerzenstecker, mit dem ihr Erfinder aus jeder konventionellen Zündanlage eine „Baur-Hochstromzündung auf Plasmabasis" macht. Noch mehr als Dankschreiben beeindrucken die im Werbeprospekt herausgestrichenen Vorteile: bessere Starteigenschaften, geringerer Verbrauch, Senkung der Schadstoffe im Abgas, Umstellen von Superkraftstoff-Motoren auf Normalbenzin.

Weil mot-Leser immer interessiert sind, wenn es um derart vielversprechende Zubehörartikel geht, bestellten wir bei der Firma Baur einen Satz dieser erstaunlichen Wunderstecker für 88 Mark. Doch mit dem Kaufen und Einbauen der Stecker allein ist es wohl nicht getan. Zündfunken-Spezialist Baur reiste mit einem Mitarbeiter an, um den Einbau und die Abstimmung des Motors selbst vorzunehmen.

Als Testwagen diente ein Fiat Ritmo 75, der an zwei Tagen zeigen sollte, ob sein Motor mit diesen Steckern mehr zu bieten hat als im Originalzustand. Um eine

Die herbe Frische
die so gut bekommt

Ein Pils
der deutschen
Spitzenklasse

KARLSBERG BRAUEREI 6650 HOMBURG-SAAR

eine runde Sache...

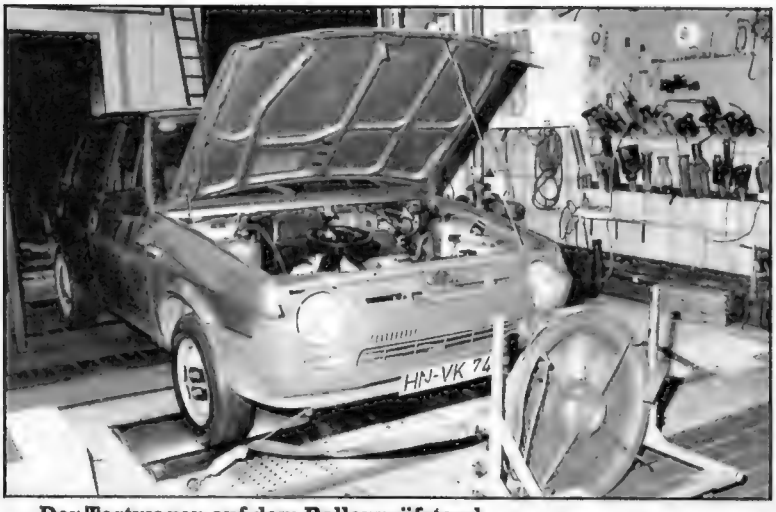
Kaufen Sie sich diesen Katalog, wenn Ihr Hobby der Automobil-Sport ist.

Die exclusive Jahrespublikation für die Freunde des Motor-Sports. Auf über 200 Seiten finden Sie nahezu alle bei den internationalen und nationalen Meisterschaftskategorien eingesetzte Formel-Rennwagen, Tourenwagen und Grand-Tourisme. Der Inhalt ist hochaktuell.

Ausführliche Daten beschreiben die Besonderheiten jedes einzelnen Typs. Faszinierende Fotos vermitteln die Dramatik und die Spannung der Szene, die Einheit zwischen Fahrer und Fahrzeug.

Den Renn- und Sportwagen-Katalog erhalten Sie bei Ihrem Buch- und Zeitschriftenhändler, sowie überall im Bahnhofsbuchhandel.

B N III a auto motor und sport 25/79,
mot Die Auto-Zeitschrift 25/79, MOTORRAD 25/79



Der Testwagen auf dem Rollenprüfstand

Verbrauchs-Meßfahrt nach ECE-Stadtzyklus

Heinz Baur prüft seinen Umbau am Abgasmeßgerät

Meßprotokolle bei der Abgasanalyse

neutrale Versuchsbasis zu haben, mietete die Redaktion einen Rollenprüfstand, auf dem der Europa-Zyklus gefahren werden kann.

Weil der Ritmo auch zeigen sollte, was die Baur-Stecker bei Vollast können, sorgten zwei Gebläse für kräftige Luftzufuhr. Außerdem wurde eine Kraftstoffwaage bereitgestellt, um die genauen Verbrauchswerte des Motors zu ermitteln.

Zunächst aber mußte der Wagen in die Werkstatt. Dort wurden Vergaser und Zündung nach Werksvorschrift eingestellt: Abgas: 2,0 Vol.% CO, Zündzeitpunkt: 15 Grad vor OT bei 1500/min. Gut vorbereitet rollte der Fiat Ritmo auf den Prüfstand. 22 Stunden später sollte der erste Testlauf mit einem Kaltstart beginnen.

Im ersten Testabschnitt wurden die Abgaswerte des serienmäßigen Motors im Europa-Fahrzyklus festgehalten. Die Abgasbestandteile CO, CO_2, HC und O_2 wurden separat aufgezeichnet. Zum Schluß registrierte der Prüftechniker die Werte im Leerlauf und analysierte die während des Zyklus in einem riesigen Beutel aufgefangenen Abgase.

Im zweiten Durchgang ging es um den Kraftstoffverbrauch. Als Richtwerte dienten die neuen DIN-Werte nach ECE-Vorschrift: Die Verbrauchswerte bei Stadtfahrt, konstanten 90 km/h und 120 km/h. Die Stadtfahrt wird auf dem Rollenprüfstand nach einem genau vorgegebenen Ablauf gefahren. Vor der Fahrt füllt der Meßtechniker einen Behälter mit Kraftstoff, aus dem der Motor dann versorgt wird. Der Verbrauch errechnet sich aus der Gewichtsdifferenz des vollen und des halb leergefahrenen Behälters.

Der gleiche Wiegevorgang dient auch bei den beiden konstanten Geschwindigkeiten zur Verbrauchsmessung. Als interessantes Ergebnis am Rande zeigte sich, wie dicht der Ritmo an den Angaben des Werks lag.

Im dritten Probelauf war die Vollastmessung vorgesehen. Bei 2000, 4000 und 6000/min

Wenn Bosch eine 750- können Sie mehr erwarten als

Mit der neuen CSB 750-2E gibt Bosch Ihnen als Profi-Heimwerker die Maschine an die Hand, die Sie heute verlangen können. Mit ihr können Sie beispielsweise glatte, spröde Kacheln so anbohren, daß sie nicht bröckeln oder splittern. Zugleich aber Löcher in Betonwände bohren, ohne daß die Leistung nachläßt.

Mit der CSB 750-2E können Sie nämlich die Drehzahl ruckfrei und stufenlos regulieren, und zwar von Anfang an. Ohne einen Leistungsabfall befürchten zu müssen. Selbst bei voller Belastung stehen Ihnen noch fast 80 Prozent der Leerlaufdrehzahl zur Verfügung. Bei herkömmlicher Technik können Sie in diesem Fall höchstens noch mit 60 Prozent rechnen.

Und die CSB 750-2E hat mehr Vorteile:

Denn was nützt Ihnen soviel konstante Kraft, wenn sie nicht dort wirkt, wo man sie braucht: am Bohrfutter.

Bekanntlich geht Leistung, die nicht am Bohrfutter ankommt, als Wärme verloren. Die neue CSB 750-2E aber hat bei einer Aufnahmeleistung von 750 Watt eine Abgabeleistung von 390 Watt. Schneidet also mit ihrem Wirkungsgrad hervorragend ab.

Damit kommen wir zu einer weiteren Stärke der neuen Bosch CSB 750-2E: dem Leistungsgewicht.

Sie kennen das vom Auto: Je stärker die Maschine und je geringer das Gewicht, um so höher ist das Leistungsgewicht. Bei einer Leistung von 750 Watt und einem Gewicht von 2,5 Kilogramm hat die CSB 750-2E ein Leistungsgewicht von nahezu 300 Watt pro Kilogramm. Zugleich bringt die Constant-Electronic 20 Prozent mehr Leistung als Maschinen mit gleichem Motorvolumen, aber ohne Constant-Electronic.

Und damit sind wir beim nächsten Punkt.

Technische Daten
Leistungsaufnahme 750 Watt
Leistungsabgabe 390 Watt
max. Bohr-Ø in Beton 20 mm
in Stahl 13 mm, in Holz 40 mm
Leerlaufdrehzahl: 1. Gang 0-1100 1/min
2. Gang 0-3200 1/min
von null bis maximal durch
Fingerdruck steuerbar
Gewicht 2,5 kg
Bohrfutterspannbereich bis 13 mm

EW 379 Y&R

Watt-Maschine baut, pure Kraft: konstante Kraft.

Denn was nützt Ihnen soviel konstante Kraft, wenn Sie sie nicht in jeder Situation im Griff haben?

Die ganze Kraft voll einsetzen, dabei präzise und ermüdungsfrei arbeiten, das können Sie mit der CSB 750-2E optimal. Weil sie ergonomisch vollkommen durchgestaltet ist. Das liegt zunächst an der günstigen Gewichtsverteilung, die der CSB 750-2E eine ausgewogene Schwerpunktlage verleiht. Außerdem ist der Pistolengriff so exakt in die Hand hineingeformt, daß man damit selbst große Drehmomente gut im Griff hat.

Wenn Sie jetzt einmal punktgenau anbohren wollen, läßt sich die CSB 750-2E so anfassen, daß die ganze Kraft in der Bohrrichtung wirkt. Dabei stören weder Hebel noch Schalter. Im Gegenteil. Sie sind so sicher angeordnet und so gestaltet, daß man sie gut mit dem Finger bedienen kann, ohne ihn einzuklemmen.

Und damit kommen wir zum Schluß.

Kennen Sie eine Maschine, die dem Ideal einer Schlagbohr-Electronic so nahe kommt wie die neue CSB 750-2E von Bosch?

Es mag Schlagbohrmaschinen geben, die in dem einen oder anderen Fall ähnliche Werte wie die neue CSB 750-2E aufweisen. Aber suchen Sie mal eine, die rundherum so durchgestaltet ist!

So ist das ganze Gehäuse aus glasfaserverstärktem Polyamid. Das ist nicht nur leichter als Aluminium, es verhindert auch, daß Sie sich die Finger verbrennen. So sorgt das synchronisierte Zweiganggetriebe dafür, daß Sie beim Laufen der Maschine bequem umschalten können und die Gänge nicht herausrutschen – unabhängig von der Gebrauchslage.

So schützen Spezialkohlebürsten den Motor. Und der Ultrasonic-Lüfter Ihre Ohren vor dem bisher typischen „Sirenenton". Nicht zuletzt schützt die verschleißlose Überlast-Abschaltautomatik Ihre Maschine. Sollte die CSB 750-2E nach der Garantiezeit tatsächlich einmal ausfallen, erhalten Sie kostengünstig ein werkgeprüftes Austauschgerät mit sechs Monaten Garantie. Können Sie sich eine bessere Kaufversicherung vorstellen?

Wenn Sie mehr über die CSB 750-2E oder das große Bosch-Elektrowerkzeug-Programm wissen wollen – Ihr Fachhändler informiert Sie gerne.

Übrigens, die meisten Handwerker arbeiten mit Bosch.

Falls Sie jetzt wissen wollen, was Sie mit Bosch-Heimwerkergeräten alles anfangen können.

Bosch bietet ein Buch mit genauen Bauplänen, klaren Arbeitsanleitungen und einer umfassenden Material- und Werkstoffkunde an.

Es ist vierfarbig gedruckt, hat 192 Seiten und kostet einschließlich Versand nur 12,75 DM. Bestellen Sie es per Zahlkarte oder Scheck über D.I.S. Versandservice GmbH, Kennwort: „Bosch-Heimwerkerbuch", Postfach 9999, 4830 Gütersloh 1. Postscheckkonto 26919-606, Postscheckamt Frankfurt.

BOSCH

mußte der Motor bei eingelegtem 4. Gang mit Vollgas gegen die belastete Prüfstandbremse fahren. Auf einem großen Zeigerinstrument konnte die an den Rädern gemessene Zugkraft abgelesen werden.

Danach wurde dem Testwagen eine Ruhepause von 20 Stunden gegönnt, um den gleichen Testablauf mit eingebauter Baur-Zündung zu fahren. Heinz Baur wechselte dazu die Zündkerzen aus und vergrößerte den Elektrodenabstand auf 0,9 Millimeter.

Zwischen Zündkerzen und Stecker schraubte er seine Spezialstecker und machte sich danach daran, den CO-Gehalt im Abgas bis auf 0,55 Vol.% abzumagern. Anschließend nahm er den Zündzeitpunkt um fünf Grad zurück. Prüfende Blicke auf Luftfilter und Zündkontakte, dann war die Aktion abgeschlossen.

Am nächsten Tag saugte der Ritmo-Motor, wie von Heinz Baur vorgesehen, aus einem separaten Tank Normalbenzin. Zunächst wurden die Abgaswerte festgestellt. Bei der Analyse des Beutelvolumens zeigte sich, daß sich die Werte verschoben hatten. Während der CO_2-Anteil deutlich zugenommen hatte, reduzierten sich andererseits die Kohlenwasserstoffe und Stickoxide nur geringfügig. Im Leerlauf bewirkte die starke Abmagerung dagegen ein Zunehmen der Kohlenwasserstoffe.

Die folgende Verbrauchsmessung zeigte, daß die Umrüstung nicht den gewünschten Benzinspareffekt brachte. Beim Stadtzyklus stieg der Verbrauch sogar um einen Liter. Der Testfahrer stellte fest, daß der Motor bis 2000/min nach dem Umbau nicht mehr so willig Gas annahm und einen müden Eindruck machte.

Danach war die Vollastprüfung fällig. Hier bestätigte sich der Eindruck des Testfahrers. Hatte der Wagen am Tag vorher noch 1250 N auf die Bremse gebracht, so waren es jetzt nur noch 1090 N. Bei 4000 und 6000/min dagegen war der Verlust gering.

Angesichts dieser Ergebnisse drängt sich die Frage auf, was eigentlich diese veränderten Werte verursacht hatte. Waren es der verstellte Zündzeitpunkt und der abgemagerte CO-Anteil? Oder lag der Grund in den silberfarbenen Steckern?

Also wurden die Baur-Stekker abgezogen und der Verbrauch bei konstanten 90 km/h sowie die Vollast bei 4000/min ein drittes Mal gemessen. Das Ergebnis konnte kaum noch verblüffen. Verbrauch: sieben Liter, Radleistung 1085 N. Ohne zu mucken lief der Motor außerdem mit Normalbenzin. Doch das ist nicht ungewöhnlich bei soviel Spätzündung. Dieser Dreh am Verteiler gilt als motorschonender Trick bei Fahrten in Ländern mit schlechtem Superbenzin. Jeder moderne Motor, der Superbenzin braucht, läuft unter Nutzung der Klopfgrenzen von Motor und Kraftstoff auch mit Normalbenzin.

Als Hersteller von funkenverstärkenden Zündkerzensteckern muß Heinz Baur diese Tatsache natürlich anders sehen. In seinem Prospekt heißt es dazu: „Bei Vergleichsprüfungen durch Abnahme der Kondensatoren wird nicht sofort das alte Betriebsverhalten des Motors einsetzen, da sich die Verbrennungsrückstände nur langsam wieder aufbauen. Der Aufbau dieser Rückstände führt jedoch zur fortschreitenden Verschlechterung der Verbrennung und zur konstanten Erhöhung des Oktanbedarfs, so daß das Kraftstoff-Luftgemisch wieder angefettet werden muß und keinesfalls auf lange Zeit Supermotoren unter Vollastbetrieb mit Normalbenzin gefahren werden dürfen." *E. Utz Orlopp*

Prüfprotokoll

Testwagen: Fiat Ritmo 75
Hubraum: 1498 cm³
Leistung: 55 kW (75 PS)
Drehmoment: 117,7 Nm bei 3000/min

DIN-Verbrauch nach ECE
Stadt: 10,7 l/100 km
90 km/h: 6,5 l/100 km
120 km/h: 8,6 l/100 km

Mit serienmäßiger Zündanlage

Mit Baur-Hochstrom-Zündsteckern

Ausgangswerte

Luft	
Temperatur: 21 °C	Temperatur: 21 °C
Druck: 706,6 Torr	Druck: 703,5 Torr
Feuchte: 32% relativ	Feuchte: 23% relativ
Motor	
Zündzeitpunkt: 15° vor OT bei 1500/min	Zündzeitpunkt: 10° vor OT bei 1500/min
Zündkerzen: Champion RN-9 Y	Zündkerzen: Bosch W 200 T 30
Elektrodenabstand: 0,7 mm	Elektrodenabstand: 0,9 mm
Abgaswert: 2,0 Vol. % CO	Abgaswert: 0,5 Vol. % CO
Kraftstoff: Superbenzin	Kraftstoff: Normalbenzin

Abgasanalyse

Im Leerlauf

HC	CO	CO_2	O_2	HC	CO	CO_2	O_2
530–600 ppm	1,9 Vol. %	14,05 Vol. %	1,1 Vol. %	630–730 ppm	0,55 Vol. %	14,05 Vol. %	1,2 Vol. %

Gewichtsmengen im Abgasbeutel (Gramm/Test)

HC	CO	CO_2	NO_x	HC	CO	CO_2	NO_x
9,6	134,6	969,9	2,83	8,42	119,5	1025	2,47

Vollastprüfung (Newton)

2000/min	4000/min	6000/min	2000/min	4000/min	6000/min
1250	1120	700	1090	1100	705

Verbrauchsmessung (Liter/100 km)

Stadt	90 km/h	120 km/h	Stadt	90 km/h	120 km/h
11,1	6,6	8,1	12,1	7,0	8,4

NORDICA

Ein hochwertiges, anspruchsvolles Sportgerät.

Der Wulst.
Teil umfassender Sicherheitseinrichtungen. Schützt vor Verletzungen.

Der Spezial-Spoiler.
Regelt die Vorlageneigung. Von Bequemstellung bis Welt Cup-Slalomvorlage.

Die Klimaanlage.
Thermozwischeneinlagen sorgen für gleichbleibend warme Füße. Von Anfang an.

Der Außenschuh.
Superleichtes Schalenmaterial. Ungewöhnlich lange Lebensdauer. Und immer konstante Eigenschaften.

Die Fersenweite.
Millimetergenau zu regulieren. Sitzt einfach wie angegossen.

Das Canting.
Durch Spezialeinlagen einstellbar. Für jede Anforderung. Jeden individuellen Wunsch.

Der Innenschuh.
Handgearbeitet. Anschmiegsam wie eine zweite Haut. Für festen Halt ohne Druckstellen. Eben maßgeschustert.

Die Gelenkzunge.
Flexibilität nach vorn wählbar.

Nordica –
Freude am Skifahren, die durch nichts „gedrückt" wird.

Auskünfte und Bezugsquellennachweis erhalten Sie kostenlos von Wilkens wpt, Abt. Nordica-Informationsdienst, Postfach 10 66 29, 2000 Hamburg 1

Der Stoßdämpfer.
Schluckt Stöße und Schwingungen von unten. Natürlich verstellbare Innenhöhe.

Der sichere Stand.
Antirutsch-Einlage im Absatz. Rutschfeste Gummisohle des Innenschuhs.

Das Fußbett.
Auswechselbar von schmal bis weit. Für jede Fußbreite. Weil's keine zwei gleichen Füße gibt.

MOT MARKT

Verkaufen, suchen, tauschen. Schnell und erfolgreich.

Händleranzeigen sind mit einem »H« gekennzeichnet.

Alfa Romeo

Alfa-Motore
generaluberholte und gebrauchte mit Garantie.
Sportwagen Schmidt, Ispelsstr. 35.
4150 Krefeld, Tel. 0 21 51/3 59 94

Zagato, 2 Ltr., Bj. 72, 2. Wag., weg. Umzug s. günstig zu verk., v. Ers.-Teile. Tel. 0 25 91/13 59, ab 18 Uhr*

Montreal, 7.75, 1. Hd., 75 000 km, Bestzust., s. gü. 0421/491927/473764*

MV Agusta Sup. Dayt., Wert 15 000.– DM, geg. Spider 2000, evtl. Aufpreis. Tel. 0 68 21/6 70 86*

Alfasud Corsa, 8, Vorführwag., 8000 km, Mot. + Getr. Alfetta 1,8, 27 000 km, Mot. Alfetta 1,6, 10 000 km. Tel. 0 71 95/47 55* H

Liebhaber AR, Giulietta Spider, Bj. 61, TÜV 6.81, sehr gepfl., m. E-Teilen, günst. abzugeb. 09 31/27 21 10, abds.*

Montreal, Bj. 74, neu lackiert, ATM, VB DM 11 000.–. Tel. 0 72 47/46 97*

Junior 1300, Mot., 15 000, rest.bed., DM 650.–. Tel. 0 77 42/78 57*

Achtung Alfa-Fahrer, 4 Ronal-Felgen, 300.– DM. Tel. 0 21 51/75 72 75*

Giulia 1600, Bj. 77, neuer Motor, grün-met., Radio, Sportfelgen, nur DM 5950.–. Tel. 06 11/28 03 83*

Seltenheitswert Montreal, Bj. 76, rot, V8 Zyl., Einspr., 195 PS, el. Scheibenheb., Preis VS. Tel. 0 72 72/88 14*

1600 GTJ, EZ 12.72, TÜV 4.81, Extr., 1a Zust. Masch. def., DM 2500.– od. Tausch geg. Mini/VW Cabrio. Außerd. 4-Vergaser-Ani., Zylind.-Kopf kompl., Nockenwellen v. 1800 Masch. (evtl. Masch. kompl., leicht gefressen), DM 350.–. Tel. 0 27 22/5 15 04*

Alfetta GT, 75/81, 72 000 km, Color, ALU 185, VB 5200.–. T. 0 74 73/69 87*

Alfa GTV 2.0, 73/81, 185/14, Extr., VB 4000.– DM. T. 0 47 21/3 64 69 ab 18 h*

Ersatzteil-Expreßversand tägl. Alfa Romeo Löbbert, Aulgasse 69–73, 5200 Siegburg, Telefon 0 22 41/6 41 14.

Alfasud Sprint Veloce, 1.5, 96 PS, Bj. 8.79, weg. Krankheit günstig zu verkaufen. Tel. 02151/26071 od. 53656*

Expreß-Versand preisw. neuer Ers.-Teile, z. B. Kolb.-Büchsensatz ab DM 165.–, Auspuffanl. kompl. DM 185.–. Alle Verschleißteile erhältl. Fa. Spitzer, 545 Neuwied, Tel. 02631/53018. H

Montreal, 7.75, Reifen u. Auspuff neu, umsth. zu verk., VB 11 500.–. Tel. 0 53 22/8 34 83 oder 8 11 01.

Alfa Motore + Getriebe, 1,3-1,6-1,8–2000 u. Alfasud, gen.überh., mit Garantie sof. lieferbar, gebr. auf Anfrage. **Motorenbau H. Schulze,** 6418 Hünfeld, Telefon 0 66 52/38 13. H

Alfetta 2000 GTV, 4.78, 19 000 km, Color, LM-Felgen, Velourbez., 1a, DM 15 900.–. Tel. 0 60 35/51 74.

ALFETTA 1.8, EZ. 10.78, 115 PS, sehr gut. gepfl., umsth. günstig zu verkaufen. T. 0 40/6 78 05 22 ab 18 Uhr.

Beilagenhinweis: Eine Teilauflage dieser Ausgabe enthält Prospekte der Firma Motorbuch, Stuttgart.

Motor 1.6 Giulietta/Alfetta, 37 000 km, sehr gt. Zustand, zu verkaufen, VB 1 450.–. Telefon 0 73 07/55 71.

Spider 1600, Rostkarosserie, AT 65 T, f. Bastler da eingetragen, 185/70 HR 14 auf ATS Leichtm. 7J × 14, Lederlenkrad ⌀ 365, VB 2000.– DM. Telefon 0 63 24/37 44 ab 18 Uhr.

Berlina 2000, 72/80, zu verk., s. gt. Zust., a. Extr. 0 74 61/7 31 80, 17-18 h.

Alfetta 1.8, 121 PS, Bj. 76, 6000.–, Evtl. Tausch Oldt. Tel. 0 52 93/4 08.

Hardtop f. Rundheck. 0 91 22/7 13 50.

Giulia Super 1600, EZ 9.78, 22 000 km, azzuro lemans, Bestzustand, geg. Gebot abzugeb. T. Köln 02 21/44 44 50.

Alfa gesucht! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

Alufelg. 6×14, 180.–. T. 08 51/23 88.

Alfa Giulietta 1.6, d'blau, EZ 11.78, 36 000 km, Stereo, 185er, Pirelli, DM 11 000.–. Tel. 0 23 89/63 13 ab 19 Uhr 0 25 07/72 18.

1600 GT, 4.74, 80 000 km, 1a Zust. 1. Hd. VB 5900.–. 07156/24633+21033.

Alfetta 2000 GTV/L, EZ 6.79, 9000 km, VB DM 16 900.–. Tel. 07 11/72 35 96.

Alfa 2000 Spider, Bj. 74, DM 7900.–. Telefon 07 31/6 29 56, abends 2 82 89.

GTV-L 2000, neu, umständehalber f. nur DM 19 500.– (Rechnungspreis war 26 000.–), auch auf Leasing möglich. Tel. 0 89/93 85 72. H

GTV 2000L NEU

mit 7"x15" Alufelgen u. Pirelli-Breitreifen, Kotflügelverbreiterungen, tiefergelegt, Dachantenne, Color, alles TÜV eingetragen

SCHAETZLE DM 25 990.– Tel. 07 11/82 24 74

Spider 1600, 8.79, nur 1900 km, 5000.– unt. NP. Tel. 0 89/7 91 35 03, n. 18 h.

Spider 2000, 78, Garantie, Alu, weiß, DM 13 900.–. Tel. 0 62 21/8 52 82.

Unsere Alfa Romeo Sondermodelle, fabrikneu, begrenzte Stückzahl, Sud E, Mod. 80, in den Farben Rot, Blau, Weiß mit UKW-Ari Radio, Kopfstützen, unser Sonderpreis DM 9990.–. **Giulietta 1,8 L,** mit UKW-Ari Radio, Rammschutzleisten, unser Sonderpr. DM 15 990.–. **Sprint 1,5 Veloce** Coupé mit UKW-Ari Radio, unser Sonderpreis DM 15 790.–. **Alfetta 2000 L** mit UKW-Ari Radio, unser Sonderpreis DM 18 490.–. **Giulietta 1,6 L,** mit UKW-Ari Radio, unser Sonderpr. DM 15 590.–. Riesengroßes Alfa-Angebot im leistungsst. **Alfa-Autohaus** Gummersb.-Dieringhausen, 02261/77524. H

Unfall-Alfetta 2000 L GTV Coupé, 5.78, 16 000 km, 1. Hand, Klimaanl., viele Extras, DM 4950.–. Alfa-Autohaus, Gummersbach-Dieringhausen. Tel. 0 22 61/7 75 24. H

Alfa 1600 GT Coupé: 11.75, 60 000 km, sagenhaft gepfl., 7750.–.
Alfa 2000 GTV: Liebhaberfahrz., super gepfl., 50 000 km, TÜV 10.81, 6950.–.
Alfa 1300 Sprint Coupé: 77, 59 000 km, 1. Hd., Bestzust., DM 7950.–. Und stets viele, viele mehr im leistungsstarken Alfa Autohaus, Gummersbach-Dieringhausen, 02261/77524. H

Alfetta GT, EZ 5.78, Spitzenzust., Zubeh.! 10 500.–. Tel. 0 96 21/2 38 41.

Alfa Sonderangebote. 0 82 76/4 78. H

EINE KLARE SACHE FÜR MEHR FAHRKOMFORT

AIR PRESS

AIR PRESS Regen- und Windabweiser DBGM für Autoseitenfenster bilden ein Klima-System, das bei jedem Wetter angenehme Frische ins Auto bringt. Dazu beseitigen die unentbehrlichen Wirbel-Stopper lästige Zugluft in Kopfhöhe. Mehr Info von AIR PRESS Automobiltechnik GmbH, Postfach 21 42, 6078 Neu Isenburg, Tel. 0 61 02/3 40 76.

Verk. Alfa Romeo GTV 1700, Bj. 69, 2,0 Ltr.-Motor, 131 PS, TÜV 9.80, mit Extras, VB 3000.–, Teile v. 2,0 Ltr. + 1600 Alfa billig abzugeben, Preis VS. Tel. 0 45 51/60 64.

AUTO · MOTOR · ZUBEHÖR
ZIMMERMANN
Sandkaulstr. 46, 5100 Aachen
Tel. 02 41/3 50 84
Durch Direktimport preisgünstige ALFA-ERSATZTEILE
Katalog-Gebühr: 3.– DM

2000 GTV, 75/81, 63 000 km, Neulack, 185er, DM 6500.–. Tel. 0 21 50/28 68.

ALFA BARANKAUF. 06 11/61 27 35. H

Montreal 77, 35 000 km, viele Extras, VB 17 000.–. Tel. 0 61 02/3 61 01.

Hardtop verk.: Tel. 0 70 31/22 77 26.

Lederlenkrad ABE. Tel. 0 73 52/13 79.

Giulietta 1.6, 40 000, 11.1.77, Mot.+ Getr. überh. 09 11/4 99 23 20 b. 18 h.

Hardtops für Alfa-Cabrios, sofort lieferbar. T. CH-0041/71/425401 (abds.). H

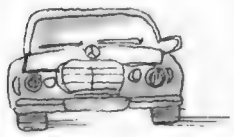
Alfetta 2000 L, 5.79, abzugeben, echter Traumpreis für den Käufer. Bitte anfragen: Tel. 0 53 63/45 34.

Partner für Styling und Technik

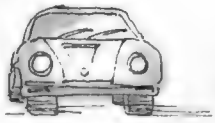
Alfa Romeo Nord- und Süd-Komplettfahrzeuge, nach Kundenwünschen optisch/technisch individuell vorbereitet. TÜV-abgenommene Motoren- und Karosseriebausätze sowie Innenausstattungen und Fahrwerkverbesserungen. Front- und Heckspoiler, Kotflügelverbreiterungen, Decorsets, Schiebedächer, Sonderlackierungen. Motoren- und Getriebeteile. Wir sind bemüht, unser Lieferprogramm ständig Ihren Wünschen anzupassen. Für alle Anlagen und Teile verfügen wir über Freigaben des Herstellers und des TÜV. Schreiben Sie uns, wir unterbreiten Ihnen ein Angebot.

Delta Autotechnik GmbH
Lütticher Straße 28
5100 Aachen

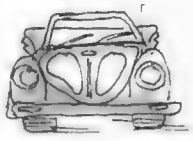
„Guter Stern wanderte von der Isar an die Elbe und machte den Erstbesitzer um 25000 Mark und eine Erfahrung reicher: Käufer findet man, wo man aktive Autofahrer findet. Bei der Motor-Presse."



„An der Autobahntankstelle Hockenheim trafen sich Uwe B. aus Düsseldorf und Dieter H. aus Stuttgart, tauschten 911 gegen XJ6 nebst Briefen und fuhren davon. Kommentar: Kleinanzeige große Wirkung."

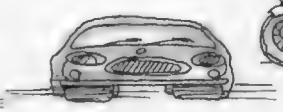


„Als Gerd Sommer genau wissen wollte, was sein Käfer Cabrio, schw., Spurverbr., Stereo, Bj. 76, 58000 km, TÜV 2 J., noch bringt, schrieb er Preis VB. Jetzt hat er 10400 Mark und kein Auto."

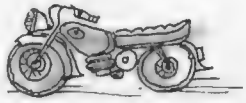


„OFF-Road-Fan Wolfgang Maier hatte einen Range Rover mit div. Zub. zuviel und gab seinen Text unserer Anzeigen-Abteilung. Jetzt könnte er noch fünf gebrauchen."

„Als Daniel O. seinen Maserati an die Leitplanken setzte, bot ihm der Abschleppdienst 1200 Mark für den Rest. Einige unserer Leser bereits runde 4000 für den Motor."



„Für Vierrad-Zeitschriften – dachte Jungvater Peter W. – hat mein Gerät womöglich zwei Räder zuwenig – und versuchte es trotzdem. Jetzt hat er einen Kleinbus und liest MOTORRAD."



3,7 Millionen aktive Autofahrer erreichen Sie mit der Auto-Markt-Kombination der Motor-Presse Stuttgart.

Der Motor-Presse-Verlag macht Ihnen dieses Angebot: Wir veröffentlichen Ihren Kleinanzeigentext in der nächsterreichbaren Ausgabe zu besonders günstigen Konditionen. Und Sie vervielfachen Ihre Verkaufs-, Such- und Tauschchancen (und damit die Möglichkeit, einen günstigen Preis auszuhandeln). Sie können zwischen diesen beiden Auto-Markt-Kombinationen wählen:

Kombination A:

auto motor und sport, mot Die Auto-Zeitschrift und sport auto.
Pro Millimeter zahlen Sie für eine Privatanzeige nur DM 10,50, für gewerbliche Fließsatzanzeigen nur DM 19,65 und DM 22,40 für gestaltete gewerbliche Anzeigen.

Kombination B:

auto motor und sport und mot Die Auto-Zeitschrift zum Millimeterpreis von nur DM 8,50 für private und nur DM 15,60 für gewerbliche Fließsatzanzeigen sowie DM 17,90 für gestaltete gewerbliche Anzeigen.

Die Preise für Privat-Anzeigen verstehen sich inclusive Mehrwertsteuer, bei den gewerblichen Anzeigen wird die Mehrwertsteuer zusätzlich in Rechnung gestellt.

Berechnungsbeispiele

Nachstehend einige Berechnungsbeispiele für private Gelegenheits-Anzeigen:

Kombination

	A	B
1 Z. = 3 mm	31,50	25,50
2 Z. = 5 mm	52,50	42,50
3 Z. = 7 mm	73,50	59,50
4 Z. = 10 mm	105,–	85,–

Was noch zu beachten ist

1. Wenn Sie den untenstehenden Coupon verwenden – bitte schreiben Sie deutlich. Sonst können wir keine Gewähr für die richtige Wiedergabe übernehmen.
2. Gelegenheitsanzeigen werden nicht schriftlich bestätigt.
3. Gelegenheitsanzeigen können nur bis zum Anzeigenschluß der jeweiligen Ausgabe zurückgezogen werden. Danach sind die Hefte in Produktion.
4. Händleranzeigen werden mit Ⓗ gekennzeichnet.

Die Schere zum Schneiden.
Die Nummern zum Wählen:
Unser Kleinanzeigen-Service für Ihren Erfolg!

Das sind Ihre Rufnummern für die telefonische Anzeigen-Aufgabe (von Montag bis Freitag 8–17.30 Uhr):
07 11/20 43-2 59
07 11/20 43-2 62

Und falls Sie den Fernschreiber benutzen wollen: **07 22 036**

An VEREINIGTE MOTORVERLAGE, Anzeigenabteilung, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Folgender Text soll ____ mal unter der Rubrik _____ ab der nächstmöglichen Ausgabe in der Auto-Markt-Kombination:

☐ A (ams/mot/spa)
☐ B (ams/mot) erscheinen und zwar als

☐ Privatanzeige
☐ Gewerbliche Anzeige

Die Anzeige soll erscheinen mit:

☐ meiner kompletten Anschrift
☐ nur mit meiner Tel.-Nr.
☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 9,–)

► Pro Zeile max. 32 Zeichen inclusive Satzzeichen und Zwischenräume ◄

Name/Firma

Vorname

Straße/Nr.

PLZ/Ort

Rechtsverb. Unterschrift Datum

mot 25/79

Alfa Romeo

Gebrauchtteile
für alle Alfa-Typen. **Unfallwagen** kauft Sportwagen Schmidt, T. 0 21 51/3 59 94

Rarität Giulia Sprint GT, Bj. 65, Bestzust., kein Rost!! Erstlack, ATM 6000 km, 103 PS, Verbr. 10 Ltr., TÜV 81, 6800.—. Tel. 0 47 22/24 47 od. 3 80.

Alfetta 2000 GTV, 7.78, 20 000 km, Klimaanl., Color, Stereo-Rad., Kass., 4 Lautspr., Preis VS; Alfetta 1,8, 5.75, 90 000 km, LM-Felg., Michelin 185/70 SR 14 + 165 SR 14, Preis VS. Tel. 0 44 42/41 35, ab 19 Uhr.

1750 Cabriolet, Liebhaberstück, 2-farbig, s. gepflegt, gen.überh., neu lack., neues Dach, Bj. 69, evtl. mit Hardtop, umsth. z. vk. 0 62 41/2 44 77.

Giulietta 1,6, Bj. 3.78, 26 000 km, dunkelblau, Extr., weg. Firmenwagen zu verk., VB 10 500.—. 0 40/3 01 94 42, tgs.

Alfetta GT 1,6, rot, 33 000 km, 77/81, 1a Zust., weg. Dienstwag., 10 500.— DM. Tel. 0 22 03/5 38 85, ab 18 Uhr.

Supergepfl. Giulia Nuova S 1,6, technisch + opt.: Top, 1. Hd., unfallfr., 4.76, 67 000 km, üb. 1000.— Extr., VB 5800.—. Tel. 04 21/49 19 83.

Sud TI, Mot./Getr. Tel. 0 89/77 36 50.

Alfa Romeo Sprint Delta, 8.79, alle sportl. Extras, Topzustand, 20 000.— NP, VB 14 500.—. Tel. 0 22 24/69 99.

Alfetta 2,0, EZ 3.79, 30 000 km, viele Extr., Spitzenzust., absol. Neuwert, Garantie bis 3.81, VB 16 800.— DM. Tel. 0 89/8 50 20 23 od. 0 88 08/6 48.

Spider 1300, EZ 4.76, 40 000 km, LM-Felgen, Ü-Bügel, Ho.-Gurte, l. rep.-bed., DM 4500.—. Tel. 0 27 75/5 41.

Amerikanische Wagen

TAX FREE CAR SHOP
Chevrolet, Oldsmobile, Buick, Cadillac, Jeep, Ford
80er Modelle sofort lieferbar
Vans und Mobilhomes
Bevor Sie kaufen, prüfen Sie unsere Angebote
6000 Frankfurt/Main
Mainzer Landstraße 170
Telefon 06 11/73 66 00/25 39 77

Cadillac Seville Super-Diesel, 122 PS, mit sagenhaftem Luxus, einschl. Funkanl., neu, Bj. 79, nur 39 500.— inkl. MwSt. Tel. 0 40/7 63 28 79* H

Mustang T 68, Autom., 90 PS, Sommerfahrz., 62 000 km, 1a Zust., Radio, get. Frontsch., schw. Vinyl-Dach, schw. Ledersitze, 9fache neuw. Bereifung auf Felgen, TÜV Sept. 81, div. Extras, VB 6500.—. Dr. Krejci, Tel. 0 86 52/74 11*

Chevy Van's
Gerring Conversion, fabrikneu, TÜV-frei, preiswert, auch für Händler.
Telefon 02 11/5 15 49 H

Ford LTD Stat. Car, 8-Sitz., Autom., Bj. 8.78, erst 13 000 km, 1. Hd., Stereo-Radio, Klima, 9fache Bereif., VB 23 800.—. KOSTER ALTONA, Bornkampsweg 4, 2 HH 50. 040/39101240* H

TransAm, Bj. 79, 17 000 km, amerik. Mod., 6.6 Ltr.-Masch., Autom., f. DM 19 500.— zu verk. 06171/76305, n. 18 h*

Buick Rivera, Bj. 72, gut. Zust., 64 000 mls, a. Extr. u. Ers.-Teile zu verkaufen. Tel. 05 31/6 45 33*

Mustang Grande, 1973, US-Zul., geg. Gebot. Tel. 02 21/25 44 32*

Ford Mustang Grande, Bj. 74, 29 000 mls, dunkel-braun-met., Radio, alle Inspektionen, DM 7800.—. Telefon 0 61 21/30 18 15 oder 0 61 28/4 25 16*

Ford Gran Torino Sport, Coupé, Bj. 6/73, TÜV 10/81, 5.7 Ltr., 189 kW, Extras, Tausch Golf GTI möglich. Tel. 09 21/6 32 70*

US/EG-IMPORT
SUPER PREIS WERT
GABLENZ KARLSRUHE

Sonderangebot:

● **Camaro,** grün oder blau met., V8, 5,0 Ltr., Automatik, Servo-Bremse und -Lenkung, heizb. Hecksch., Zierleisten

17.990.-

● **Camaro,** weiß, silber- oder rot met., V8, 5,0 Ltr. Automatik, Servo-Bremse und -Lenkung, Radio, Zierl. Spoiler, Stoffsitze, Scheibenantenne, Sportfelgen, Teppichboden, getönte Scheiben

19.990.-

Und viele andere US-Limousinen, Geländefahrzeuge und Neuwagen aus EG-Importen.

Alle Fahrzeuge ab Lager, incl. Zoll, MWSt, TÜV, deutschem Kfz-Brief – Zwischenverkauf vorbehalten.

Reifen Gablenz GmbH
Abt. Neuwagen
Am Storrenacker 3,
75 Karlsruhe-Hagsfeld,
Telefon (0721) 6 05 76-77.
Telex 07 826 865 gak d

Dodge Lux van/Calif., Bj. 73, TÜV 11.81, dkbl., innen rot Plüsch mit Sofa, ect., Automatic, Sportfelgen. Tel. 0 40/5 60 10 58 nach 18 Uhr*

Mustang Targa, Bj. 78, VB 19 000,— DM. Tel. 0 64 73/23 57*

Camaro LT 77, dt. EZ 11.79, 4.9 Ltr., 145 PS, 35 000 km, VB DM 10 900.— u. US-Ford Granada, dt. EZ 9.78, 4.9 Ltr., 130 PS, Kl., 5900.—. 0821/403691*

Amerik. VANs, als Lieferwagen oder voll ausgestattet – Bemalung – Zubehör – TÜV-Abnahme – Reparaturen – Karosseriearbeiten sowie alle US-Pkw nach Wunsch
V.A.Z. Van-Auto + Zubehör Import-GmbH, 4000 Düsseldorf 30, Rather Broich 160, Tel. 02 11/63 78 85 od. 5 15 49
6000 Frankfurt 70, Darmstädter Landstraße 156, Tel. 06 11/61 56 31

LIEBHABER! Luxus-Trans-Am, 77, z. günst. Winterpreis vk. 0 61 07/39 01.

Buick Motor 5.4 L, wenig Ges.-km, sowie bei Bedarf autom. Getriebe, Bj. 70, zu verk. Tel. 0 89/7 14 49 67.

MG- u. Ford-USA-Ersatzteile am Lager. 0 40/80 10 71, Telex 0211991. H

Dodge Van, EZ 78, Sonderlack, LKW Zul., geg. Gebot zvk. 06 21/51 76 89.

NEW 1979 AMERICAN CARS
– All models at special export prices.
Free quotations and information
Continental Cars, Inc.
Box 1092, Virginia Beach, VA – 23451 –
USA · Telex: 823470 – OVEREX VABH.

TÜV Umbau u. Abn. von US-Fahrz. in Kfz-Meisterbetrieb. 07041/41777. H

Rarität: Baracuda 340 S Formula, Bj. 68, unfallbeschädigt, sowie Karosse mit allen Ersatzteilen zum Zusammenbauen zu verk. DM 15 000.— mit TÜV. Telefon 0 89/71 44 67.

Amerik. Wagen ges. 0 40/5 50 50 38. H

Buick-Skylark (X-Body), 2,8 Ltr., Autom., Klimaanl., reichh. Ausst., d.-blau, noch n. zugel., DM 19 000.— inkl., zu verk. Tel. 0 70 41/48 90.

Auspuffrohre für alle amerik. Wagen ab Bj. 40 auf Lager, in Stahl und Chromstahl. Täglicher Versand. **TeZet.** Die Auspuff AG. CH 8048 Zürich, Telefon 0 04 11/64 08 88.

Ford Broghan LTD, 47 000 km, deutsche Zul. 23.7.77., Preis DM 8000.—. Telefon 05 31/31 20 02.

Lincoln Mark IV Coupé, alle Extras, Sonder-Modell, 15 900.—. 0421/6162647.

78er CAMARO LT, TÜV 10.81, 1. Hd., blau-met., weiß. Lederdach, außer a/c., gesamt. GMC-Zubehör, preisgünstig zu verk. Tel. 0 61 42/4 19 70.

SUPER-VANs
Reisevans mit Niveau vom Fachmann für Sie ausgesucht!

Komplette Ausstattung, ab DM 38 800,– inkl.
GM · Dodge · US-Pkw · Motorhomes
Alleinimporteur für RED-E-Kamp Vans
MC MOTOR CARAVAN · Am Hang 3
6200 WIESBADEN · ☎ 0 61 21/42 10 19

T-Bird 64, o. TÜV, n. fahrber., guter Zust. div. E-Teile gegen Höchstgeb. Zuschriften Chiffre Mk 25/56 907.

Original Ersatzteile für US-Kfz. ab Bauj. 62, z. B. Auspuffanlagen kompl. ab 480.— DM, Kupplung kompl. ab 380.— DM, Verst. Stoßdämpfer Paar 149.— DM, Bremsbeläge pro Achse 89.— DM. Weitere Teile auf Anfrage. **US-Teile Import,** Darmstädter Landstr. 250, 6 FFM. 70, Tel. 06 11/68 55 18.

Kapital-Anlage! Der weiteste Weg lohnt sich! Film-Auto Ford-Thunderbird im Neuzustand, Baujahr 65/81, Motorteile verchromt, DM 10 950.—, sowie Mach I Cabrio, 72/81, DM 12 950.—, Malibu-Cabrio, 72/81, DM 10 750.—, Sommerfahrzeuge aus 1. Hand, Inzahlungnahme möglich. Tel. 02 11/59 40 67 + 0 21 01/60 38 66. H

Fabrikneu – Superbillig
Ford Mustang in Vollausstattung ab Lager, versch. Farben u. Ausführungen mit den Motoren: 2,3 Liter, 2,3 Liter Turbo, 2,8 Liter, 2,8 Liter Turbo, 5,0 Liter (Indianapolis – Pace-Car)
Grundpreis: 2,3 l, 2türig ab **13 250,–**
2,8 l, 3türig ab **14 800,–**
Camaro Berlinetta, weiß in Luxusausstattung (Klima, Autom., Servo, Zentralverr., el. Fensterh., etc.), zum Sonderpreis **19 990,–**
Autoimport T. Stamm, 0 21 71/57 2 35
5090 Lev.-Lützenkirchen, Lager: von-Knoerring.-Str. 24, Büro: Im Kirchfeld 34

Ford T5 Grandé, Bj. 73, 150 PS, 4.9 L, gelb-schwarz, 135 000 km, V8 Autom., Wahlweise Normalbenz.-In-Flüssiggas, sparsam, Radio-Cass.-Rec., el. Fenster, get. Gl., Servo, VB DM 9500.—. Rumohr, Postfach 12, 2341 Gelting.

Buick Electra, Bj. 76, 7407 ccm, 205 PS, 60 000 km, mit Heckschaden, z. Ausschlachten günstig zu verkaufen. Tel. 0 82 24/5 32.

New Yorker 66, unverz., Getr.-Sch., **Grand Prix 67,** Unfall, ohne Motor, **Grand Prix 69,** ohne Motor, **442,** Bj. 70, f. E-Teile, **98 Cabrio,** 67, rest.-bed., **Buick Station,** alle Extr., o. TÜV, **GTO 68,** TÜV 4.80, **Riviera 66,** ohne TÜV; div. Mot.: **389, 327, 400** m. Getr., **1 GM-Getr.** u. zahlr. E-Teile einzeln od. Block gegen Höchstgeb. Zuschr. unt. Chiffre Mk 25/56 908.

Chevi Van 20, Superausst., 8100 Meilen, 3 Monate alt, DM 31 500.— + MwSt. Tel. 0 82 51/33 98.

Schiebedachzentrum Hamburg
Panorama-Glashub- und -schiebedächer für jeden Pkw (coloriertes Sekurit-Sicherheitsglas, TÜV-abgenommen) kompl. ab DM 780,–
Faltdächer in verschiedenen Größen und Farben (Öffnung z. B. 84 x 100 cm, TÜV-abgenommen) ab DM 960,–
Styling Garage · 2000 Hamburg 20
Lokstedter Weg 27 · Tel. 0 40/47 66 11

Chevrolet Caprice Classic, Bj. 3.79, silbergrau-met., alle Extras, ohne Bargeld mit Leasing-Vertrag abzugeben. Zuschr. unt. Chiffre Mk 25/56 900.

AMC Pacer Wagon, Bj. 77, zugelassen am 4.9.78, für nur DM 9500.—. Tel. 0 44 81/2 43.

Aston Martin

Original-Ersatzteile
kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/54 60 + 54 24

Audi NSU

Für Audi 100 S Cp., Bj. 7.73, ges.: Alufelg.+Hecksp. m. ABE o. TÜV. Chiffre Mk 26/56 919*

100 GLS, v. Extr., VS. 05 61/52 63 08*

Audi 100 CD 5E, SD, indianarot, Bj. 12.78, ca. 18 000 km, Preis VS. Tel. 0 55 41/29 85*

Ro 80, Bj. 73, 2. Hd., ATM 14 000 km, braun-met., TÜV neu, i. A. zu verkaufen. Tel. 07 11/58 11 15/18* H

Audi Cpé., 76, Spitzenzust., SSD, DM 7500.—. T. 02633/95350 o. 02642/45991*

Audi 100 S Coupé, Autom., 5.73, TÜV 6.81, ATM 12 000 km, kompl. restaur., VB DM 5250,—. Tel. 0 23 81/2 20 81 (Homeyer) werktags 8–16 Uhr*

80 GT/E, Bj. 77, 49 000 km, TÜV 81, Rad. etc., kupf.-met., gesch.+scheckgepfl., VB DM 9900.—. T. 06257/3779*

AUDI BARANKAUF. 06 11/61 27 35. H

Ro 80-Motoren im AT, 10 000 km-Garantie, ab 2350.— DM. Sämtliche gebrauchte und neue Ro 80-Ersatzteile vorrätig, Versand möglich. Wankel-Spezial-Service. G. H. Kampling, Hingberg 87, 433 Mühlheim/Ruhr, Tel. 02 08/38 35 32/41. H

NSU 1200 tt Rallye, Bj. 70, 69 PS, br. Kotfl. Solex, Halog. Lenkrad, met., DM 1300.—. Telefon 0 48 23/16 35.

WIR HABEN'S...
Fast alle **1979 GM fahrzeuge&** jeeps auf lager.

Unsere preise sind auch für händler interessant.
rute motors
frankfurt a. M. taunusstraße 52–60
telefon 0611-23 23 51/52 telex 411559 rute

★ **PKW-Inzahlungnahme – Günst. Finanz.** ★

Individuelle Autos kommen von D&W.

Dafür gibt es viele Gründe.
Die knallhart kalkulierten Preise, der freundliche Kunden-Service, die Meister-Werkstatt und nicht zuletzt Europas schönster Katalog für Auto, Sport und Zubehör. Hier finden Sie Europas größtes Angebot an exclusiven Leichtmetallfelgen mit den dazugehörigen Qualitätsreifen und ein Riesenangebot an sportlichem Autozubehör – Spitzenprodukte internationaler Hersteller. Machen Sie mehr aus Ihrem Auto. D&W.

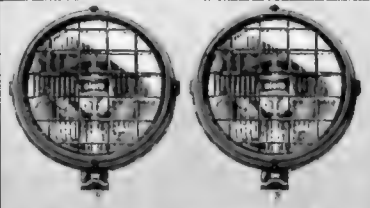
Wir ziehen Ihr Auto an.

D&W
Autosportzubehör

Und so bekommen Sie ein individuelles Auto. Zum Beispiel mit den abgebildeten Felgen. Der D&W-Telefon-Service machts möglich.
Wenn Sie Ihre Bestellungen selber abholen möchten – D&W Autosport + Zubehör-Zentrum Stormstraße 4–8, D-4630 Bochum 6 ☎ (02327) 3866*
Wenn Sie Ihre Bestellungen zugesandt bekommen möchten – D&W Versand + Verwaltung ☎ (02327) 3944*

Und damit Sie wissen, wie aus Ihrem Auto ein individuelles Auto wird, gibt es den D&W-Katalog.
160 Seiten dick, alles in Farbe. Ein Superding ohne Alternative. **Einfach bestellen:** DM 5,– Geldschein im Briefumschlag oder Zahlkarte an **D&W Auto.Sport + Zubehör GmbH, Stormstraße 4–8 4630 Bochum 6, auf PSCHK. Dtmd. 30395-469** Bei Nichtgefallen Schutzgebühr anstandslos zurück.

CT Dortmund



Licht-Set „Rallye". Scheinwerfer-Set mit abnehmbarem Steinschlagschutz. Komplett mit H3 Lampen, Kabelsatz, Relais und Anbauanleitung. Gehäuse schwarz, ∅ 200 mm.
Fern- oder Nebelscheinwerfer-Set
nur 69,–

D&W EXPRESS VERSAND

Super-Aktions-Angebote.
Leichtmetall-Felgen komplett mit 1a Qualitätsreifen

Sämtl. Felgen + Reifen sind komplett montiert und elektronisch gewuchtet. Preise incl. MWST

Alu-Rad für Mercedes
6 x 14 mit 195/70 HR 14
6,5 x 14 mit 205/70 HR 14 **nur 230,–**

Alu-Rad für BMW
6 x 13 mit 185/70 HR 13 **nur 180,–**

Alu-Rad für BMW
7 x 14 mit 195/70 HR 14
oder mit 205/70 HR 14 **nur 250,–**

Alu-Rad für VW/Audi
6 x 13 mit 175/70 HR 13
oder mit 185/70 HR 13 **nur 180,–**

Deutschland's größtes Versandhaus für sportliches Autozubehör.

Audi NSU

RO 80, EZ 2.72, 167 000 km, Extras, Preis VS. Telefon 0 70 82/28 04.

RO 80, Motor 16 000 km, TÜV 9.81, Bestzust., VB 2500.–. T. 0 51 36/76 01.

Audi Coupé S, Bj. 10.72, TÜV 3.81, g. Zust., VB 4500.–. 06 81/58 14 23.

R 80, Bj. 73, ATM+ATG, TÜV 80, VB 3700.–. Tel. 0 29 41/1 85 53.

Audi 80 GTE, 5.78, 5.80, v. Extras, 4 t., 57 000 km, VB 10 500.– DM. Tel. 05 11/62 52 06.

Ro 80, 4.74, 120 000 km, Mot. 20 000 km, werksgepflegt, viele Extras, Pr. VS. Tel. 0 70 23/24 67, nach 18 h.

Ro 80, 9.75, 104 000/20 000 km, unfallfrei, braun-met., TÜV 81, 1a gepflegt, 9000.–. Tel. 05 11/6 59 12.

Exclusiver Ro 80, Bj. 76, ATM 30 000 km, Stereo, met., von Autohaus, DM 8900.–. Tel. 0 55 71/25 45 + 34 45. H

50 GL, 11.74, TÜV 4.81, 1. Hd., Abt-Fahrw., sportl. Extras. 08 21/49 51 11.

Ro 80, 75, neuwertig, orig. 68 000 km, ATM 76, silberblau-met., SSD, Stereo, LM-Felg., scheckheftgepfl., für VB 6200.– DM. Tel. 0 22 02/5 96 46.

100 S Cpé., 40 000 km, abs. Traumzustand, weiß, Angeb. üb. 6600.–. DM. Tel. 0 74 46/14 31, ab 20 Uhr.

Ro 80, 75, 4900.–. Tel. 06 11/28 10 39

Ro 80, Mot. + Getr. 40 000 km, div. Teile. Tel. 0 79 41/3 50 79, ab 20 h.

NSU Sport Prinz, Bj. 68, 30 PS, TÜV Topzust. Tel. 07 41/82 20, ab 18 Uhr.

Austin

Austin-Healey

Original-Ersatzteile kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24

Innocenti Cooper 1300, wie neu, DM 6800.–. Tel. 02 21/43 38 93*

Mini-Rennkopf. 400.–. 02151/795144*

Sonderangebot Allegro 1300 Spezial, Neuwagen, NP 11 125.–, für nur DM 9450.– abzugeben; **Maxi 1750 HL,** Neuwagen, NP 13 250.–, für nur DM 10 700.– abzugeb. T. 0 68 94/55 64* H

Su. AH 3Ltr. MK III. T. 02122/314034*

Ersatzteil-Expr.vers. tägl.
J. A. Woodhouse GmbH
Dürener Straße 424–428
5000 Köln 40 (Ma) · Telefon 02 21/48 20 41
Telex 08 881 059

Austin-Healey Neu- u. Gebrauchtteile. Unfallwagen gesucht. 0 29 43/25 66. H

Billige Teile verkauft: Tel. 0 21 05/44 96, von 11–19 Uhr. H

Sprite MK III, 64/3.81, leicht. Heckschad., VB 3000.-. 02381/81501, ab 19 h.

Suche Austin A 35. T. 02 11/35 35 28, Unterwalden verlangen.

Suche Innocenti Mini Cooper 1300, 64 PS, Bj. 74/75. Telefon 02 11/44 12 93.

Verk. Cooper-Getr. u. Tuning-Zubeh.-Teile f. Cooper u. Mini, s. AMS 23. Tel. 0 40/7 10 40 47.

Bentley

Bentley T 1, dkl.-grau-met., erst 50 000 km, VB 58 000.– DM, Eintausch, Leasing möglich. Auto-König, Telefon 0 89/59 85 44, Herrn Betz. H

Bitter

BITTER CD, 76, 49 000 km, 1. Hand, grün-met., Topzustand, alle Extras, DM 29 500.–. Tel. 02 03/70 59 60*

Bitter CD gegen bar gesucht. Telefon 06 11/28 20 72 (Bürozeit).

Bitter CD, 75, 65 000 km, SSD, 1a Zustand, Klima, weg. Auswanderung f. VB 20 000.–. Tel. 0 57 32/38 00.

2 Bitter CD, EZ 75 u. 77, blau- und schwarz-met., wenig km, Topzustand, ab DM 30 000.–. Auto-König München, Tel. 0 89/93 40 22 u. 59 85 44. H

Suche unfallbeschädigten Bitter ab Bj. 76. Telefon 0 90 91/3 20.

BMW

Rechtslenker
BMW kauft bar
Graner, Tel. 07 31/6 00 34

Suche Fr.- + H.-Spoiler f. 3.0 SI, m. TÜV. Tel. 05 61/7 54 36*

323 i, 9.78, 39 000 km, opt. wie Alpina, 19 200.–. Tel. 0 22 21/28 37 09*

BMW 635 CSI, 7.78, henna-rot, 33 000 km, viele Extras, VB 40 500.–. Tel. 02 01/46 29 56*

BMW 323 i, 2.79, 27 000 km, SSD, Fr.- + H.-Spoiler, Alpina-Fahrwerk, neue 185/70×13, 2 Recaros, Kass.-Radio, Bestzust., NP 29 000.–, f. 22 500.– DM zu verk. Dr. Henninges, FR, Tel. 07 61/48 47 00 pr. 0 76 34/88 01*

3.0 CSI, 7.73, TÜV 81, 75 000 km, alle Extr., z. B.: Klima, el. SSD, Radio, Berlin El. Tel. 0 74 64/14 07*

Für 630–635 CSi hint. Stoßstange in Blech od. Kunststoff (schwarz), zu verk. Tel. 0 89/4 30 54 07*

2.8 CS, 70 000 km, TÜV 10.81, Fr.- + Hecksp., VB 8000.–. Tel. 0 25 66/5 69*

Isetta 300, § 4.80, 1400.–. 089/7930064*

Rarität, 2000 touring, gepfl. Zust., m. Extr., zu verk., TÜV 11.80, VB 3900.– DM. Tel. 0 70 42/3 34 80, ab 17.30 h*

2500, 75, 90 000 km, blau-met., ATS-Felg., SSD, 7900.–. Tel. 0 86 81/90 84*

EXQUISIT MODELLE
Autoport fifty

BMW
316, Radio, Bj. 6/78, grün, 29 300 km, **DM 12 990,–**

320/6, Schiebed., Autom., Bj. 9/77, rot, 42 000 km, **DM 13 960,–**

320/6, Nebell., Bj. 6/79, rot, 10 330 km, **DM 17 980,–**

520/6, Servo, Radio, Bj. 7/78, blau, 30 200 km, **DM 17 390,–**
Tel. 07 11/32 34 88

Autoport –
Süddeutschlands größter Gebrauchtwagen-Markt
7000 Stuttgart-Heidelfingen, Hafenbahnstr. 15
Auto Staiger · Hahn + Spahr · Schwabengarage

518, Bj. 79, 8000 km, div. Extras, NP 20 500.– DM, f. 17 500.– DM. Tel. 0 76 27/14 42, ab 17 Uhr*

320 i, Bj. 77, 35 000 km, reseda-grün, Zweitwagen, alle Extras, VB 11 000.– DM. Dr. Rustemeyer, T. 0 52 72/77 37*

BMW 700 LS, AT-Mot. 20 000 km, Doppel-Vergaseranlage, zu verk. Tel. 0 54 39/13 46, ab 19 Uhr*

BMW 3.0 S, Bj. 72, TÜV 6.80, AT-Motor 20 000 km, silb.-met., Sport-Lenkrad, Stereo, Klimaanl., 5500.–. Tel. 0 95 71/34 04 od. 0 92 21/6 45 44*

BMW 3.3 Li, ca. 70 000 km, el. SSD, el. FH, el. Ant., el. Außenspiegel, Anh.-Kupplg., Stereo-Kass., Leder, bl.-met., Autotel., SEL-Aut.-Selbstw., Bj. 76, TÜV 81, Pr. VS. 06123/6861* H

525, 6 Zyl., 145 ZS, Bj. 75, 7″ Alufelgen, 195 Bereifung, SD, Preis VS. Tel. 0 72 72/88 14*

2002 tii, Bj. 74, ATM, LM-Felgen, 5½ J 185/70–13, H4, Lederlenkrad, Bilstein, Radio-Cass., Verbund-Frontscheibe, Preis VS, Tausch 320 oder Golf GTI Unfall. Tel. 0 77 64/3 94*

723 I alle Extras, Bj. 6.78, Preis VS. Tel. 0 71 31/8 48 20, ab 19 Uhr*

633 CSI, Autom., resedagrün-met., Bj. 77, 59 000 km, Leders., el. Fenster, Bamberg Elektr., LM-Felgen, TÜV neu, VB 25 000.–. Tel. 0 77 62/83 38*

Turbo-Teile. 089/1506228 o. 5791812*

3.0 CSi, 78 000 km, Extr., VB 14 500.– DM; 320 i, 45 000 km, NP 21 500.– DM, VB 14 000.– DM. Tel 0 56 21/24 94*

528 I, Bj. 78, 47 000 km, viele Extras, Topzustand, Angb. nicht unter DM 23 000.–. Tel. 0 60 56/15 31*

528 Aut., 75, Alpina-Fahrw. u. Spoiler, Cass.-Rad., Klima, 125 000 km, DM 11 500.–. T. 0 22 61/8 42 46 o. 6 64 44*

BMW 635 CSi, EZ 4.79, 19 000 km, silber-met., Alpina-Fahrw. u. Bereifung, SSD, Sperre, grünes WD-Glas, Leder-Ausst., Sports., Topzust., NP 55 000.– DM, VB 49 500.– DM inkl. USt. Tel. 0 54 03/20 51–52, 8.30–18.30 Uhr*

Spurverbreiterung f. 3er. 08821/8639*

BMW 3.0 CS, Sonder-Modell, 150 PS, 2,5 Ltr., Bj. 7.75, TÜV 2 J., 78 000 km, scheckheftgepflegt, VB 14 500.– DM. Tel. 02 21/83 85 76, nach 19 Uhr*

BMW 2000 CA, Bj. 67, TÜV 4.81, gt. Zust., DM 6200.–. Tel. 0 76 24/58 24*

525, 77, silber, Color, SSD, BBS, 7 J. unfallfrei. Tel. 05 11/86 42 40*

BMW 323 i Vertrag zu verkauf., 11.79, m. Extras. Tel. 0 68 94/84 04*

BMW 2.0 ltr. Motor, ca. 150 PS, 1700 km, 2000.– DM. Tel. 02 34/26 19 63*

Liebhaberfahrz. BMW Coupé 3.0 CSL, grün-met., 2.73, TÜV 81, orig. BMW ATM 40 000 km, Sonderausst., Frontsp., Sportfelg., Schalensitze, VB DM 13 500.–. Tel. 02 08/47 53 66*

2002 Turbo, 5-Gg., SSD, DM 12 000.–, zu verkaufen. Tel. 02 11/44 12 93*

BMW 2002 Turbo, TÜV 81, 78 000 km, vieles Extr., nehme Golf od. 525 in Zahlung, nur 4tür., VB DM 10 500.–, auch Tausch. Tel. 0 93 72/12 43*

BMW 528, Bj. 6.76, ca. 65 000 km, sehr gut. Zust., silb.-met. m. Martini-Streifen, Fr.-Spoil., BBS-LM-Felg., zweifarbig, el. SSD., get. Wärmeschutzglas + 4 Winterr. a. Stahlf., VB 15 500.–. Tel. 0 97 21/2 50 77 Mo.–Fr. von 8–16 h*

BMW 528, 3.0 Liter, Motor 215 PS, Bilsteinfahrwerk tiefer gelegt, 45% Sperre, Rennbremsanl., BBS-Felgen, Radio-Cass.-Stereo, 1 Satz M+S auf Felgen, Scheckheft gepfl., etc., DM 18 000.– od. VS. Tel. 0 76 54/3 30* H

BMW gesucht! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

BMW BARANKAUF. 06 11/61 27 35. H

BMW-Unfallwagen kauft bei Selbstabholung u. Barabwicklung (Spitzenpreise) AUTO-KROCH, 02402/25517. H

Kotflügel für **BMW 02** v. 6–7″ **400.–**, von 7–8″ **450.–**, Frontspoiler dazu **110.–**, Kotflügel wie turbo **130.–**, Frontsp. wie turbo **120.–**, Kotfl. Gr. 2 **150.–**, Frontspoiler dazu **120.–** (Teile auch einzeln). Tel. 0 72 72/21 18. H

BMW 502, 3,2 Ltr., 1. Hd., km 130 000 gelaufen, tadell. Zust., ATM 55 000 km gel., 185er Reifen, breite Felg., Innenpolster 100prozentig in Ordnung, meistbietend zu verk. 02 11/32 97 71 o. 32 46 43.

BMW 3.0 L, Mot. 2.8, Bj. 9.76, 63 000 km, rubin-rot-met., SSD, Stereo-Radio-Kass., el. Ant., Color, Nebell., erstkl. Zustand, DM 16 500.–. Telefon 0 61 26/36 15, nach 17 Uhr.

BMW 323 i, neu, 80er Mod., schw., Color, kl.-Lenkr. 06181/13533/232662.

2002 Targa, 75, schwarz, Extras, VB DM 10 500.–. Tel. 0 51 51/84 17.

BMW 2.5 CS, Coupé, Bj. 75, bl.-met., Topzust., VB 15 000.–. 09 21/3 10 29.

Sehr gut erhaltene BMW V8-Limousine, 1963, schwarz, zugel., TÜV 7.80, zu verk. Prof. Dr. med. Peter Plath, Eiffelstr. 31, 4350 Recklinghausen, T. 02361/44120, tagsü.: 02361/57034.

BMW 635 CSI (Geschäftsleitungswag.), EZ 5.79, 17 000 km, graphitgrau-met., Sonderpolst. Leder hellgrau, Stereo-Cass.-Radio m. Autom.-Ant., Sperrdiff., elektr. Spiegel rechts, Klima, Werksgarantie bis 5.80, (unverbindl. NP.-Empf. DM 58 810.–), VP 45 000.– incl. MwSt. Telefon 0 64 21/2 30 61.

728 A, 6.79, 6500 km, SSD, ZV, Color, anthr.-met., unfallfrei, weit. Zubeh., NP 38 500.–. Tel. 0 30/8 24 20 31.

Suche BMW 2002 Turbo. 02 11/44 12 93.

BMW 520, Bj. 75, 78 000 km, grün-met., SSD, Stereo, Sportlenkrad, 6″ Alufelg., Breifg. 195/14 m. 4 Winterreifen und Felgen, Bestzust., DM 10 000.–. Paul Saremba, 8958 Weissensee, Tel. 0 83 63/88 10.

BMW 520, 6.78, 27 000 km, NP 26 000.–, VB 18 000.– DM. Tel. 0 80 92/58 54.

630 CS, 7.78, schwarz, 34 500.– DM; Zubeh. T. 07 61/27 30 11 u. 27 30 12.

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **BMW 1500–1800 ti, 1602–2002, 316–320i,** TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt B u. Skorpion-Aufkleber kostenlos anfordern bei **NÜLDEKE GMBH, Postfach 5130, 7750 Konstanz**

728, 8.79, sepiabraun, 27 000.– DM, Radio. T. 07 61/27 30 11 u. 27 30 12.

BMW-Unfallwagen gesucht, Selbstabholung, Barabwickl. T. 0 21 05/38 99.

Suche BMW 630 CS, Unfallwagen. Telefon 0 28 41/5 86 92.

Suche Sperre u. Überrollkäfig m. Papieren f. 1602. Telefon 0 90 71/38 14.

3.0 CSi, 73/81, ATM 30 000, 4 n. Pi., v. Extr. Telefon 0 23 23/2 53 88.

318 v. WA, 11.78, 27 000 km, SSD, BBS, Recaro etc., 7000 u. NP. 089/754344.

323 i, EZ 4.78, 29 000 km, BMW-Spoil., Cass./Radio/Stereo, weit. Extras, DM 18 000.–. Tel. 04 71/6 01 81.

BMW 323 i, Bj. 8.79, 950 km, iberischrot, Aluf., Recaros, SSD, Extras, DM 22 500.–. Tel. 0 22 36/6 49 83.

BMW 320/6, Bj. 5.79, 9000 km, absol. neuw., umständeh. DM 3000.– unter NP. Tel. 0 24 02/1 55 89.

3,0 SI/A, 80 000 km, Bj. 1976, Stereo, DM 14 900.–. Tel. 0 72 21/6 45 95.

BMW Cabrio 1602, Bj. 69, gepfl. Zust., Met.-Lack, mit Zubehör, Preis VS, zu verk. Tel. 0 75 51/6 31 50, ab 18 Uhr.

BMW 2002 Cabrio Alpina, 75, 70 000 km, 120 PS, 5-Gang, Sperre, grün-met., DM 9700.–. Tel. 0 71 47/64 41. H

BMW 2.8 CS, Bj. 70, TÜV 2 J., 3 Ltr.-Mot., Alpina, 3 Teil-Felg., Kotflügelverbr., Frontsp., f. 8000.– überholt, VB 10 900.–, Inzahlungn. od. Tausch mögl. Tel. 06 21/1 31 08.

730, Bj. 1.79, 12 000 km, div. Zubeh., 30 000.– inkl. MwSt. 0 77 03/3 56. H

525, Halbjw., 12 000 km, SD Servo, met., Stereo. Tel. 0 77 03/3 56. H

525, 9.78, 18 500 km, turmalin-met., SSD, Vollstereo Radio-Kass., VB DM 21 500.–. Tel. 0 71 53/3 91 61.

1600 TL, Rallye-Fahrzeug, 1a Zust., Turbo-Fahrwerk, Color, Ü-Bügel usw. Tel. 06 21/77 45 24.

M 1, Bj. 7.79, 11 000 km gelaufen, rot, inkl. allen Extras, DM 87 000.– + MwSt. Tel. 0 40/47 33 91.

Rarität! 2002 Volicabrio, zu verk., Inzn. mögl. 02 01/69 24 05, n. 18 Uhr.

323 i, EZ 3.79, blau, 40 000 km, Alu-Recaro, Sportlenkr., Stereo-Radio-Kass., VB 18 500.–. Tel. 0 21 20/45 56.

3.0 CSi, TÜV neu, Motor neu, BBS, Col., met., VS, evtl. Inzn. 07272/8365.

Leasing-Vertrag BMW 323 i, 8.79, 7000 km gelaufen, kurzfristig abzugeben. Details: turmalin-met., SSD, Stereo-Kassette, SW-Wisch/Wasch, Alpina-Lenkrad, Nebellampen etc. Telefon 0 21 02/3 50 76, Telex 8 585 293.

2500, 4.74, 85 000 km, 1. Hand, 1a Zust., SSD, Stereo-Radio, Gar.-Wag., TÜV 81, Pr. VS. Tel. 0 21 51/5 25 23.

528 I, 5 Mon., 12 000 km, Spoiler, Recaro, 7″, Stereo, 15% unter NP. Tel. 0 63 36/81 61.

BMW 3.0 CSi, 73/80, NP ca. 45 000.–, VB ca. 10 500.–. 0 71 63/26 26, ab 18 h.

320/6, 3.79, 20 000 km, NP 20 500.–, VB 19 000.–. 0 59 62/12 97, ab 20 Uhr.

BMW 633 CSi, Alpina B 8, Bj. 6.78, 30 000 km, NP 67 000.–, VB 10% unt. DAT-Schätzwert. Tel. 06 11/78 30 20.

323 i, 4700 km, SSD, Recar., Sperrd., Stereokass./Verk.-F. etc., 7.78, weiß, Garagenwg., VB 22 800.–. 089/325504.

BMW-Motoren verkauft billig mit Garantie 02 71/33 21 53. H

Liebhaberfahrzeug MB 180, Bj. 61, VB 3200.–, TÜV 81, Bestzust. 0721/74246.

BMW 323 i, Bj. 2.79, 30 000 km, Extr., DM 19 000.–. Tel. 0 24 21/5 12 38.

Suche Alpina-Felgen für BMW 633 CSi 7×16 u. 8×16. Tel. 0 61 88/51 66.

Sachs-Sporting-Fahrwerk, Front- + Heckspoiler f. 320/6 zu verkaufen. Tel. 0 92 32/21 04.

BMW 633 CSi, reseda-met., 8.77, 53 000 km, 6 + 7" Alufelg. m. Winterreif., get. Scheiben, elektr. SSD und Fensterheber, Fischer-stereoanlage, Sportfahrwerk. Tel. 0 73 21/2 20 02, ab 19 Uhr.

BMW 1600 Cabrio, Bj. 69, TÜV 7.81, VB 5500.–. Tel. 0 53 41/6 17 72.

BMW 320, Mod. 80, n. n. zugelassen, Mod. metallic, Colorglas, 5-Gang, Kopfstützen hinten, Alu-Felg., sportl. Fahrwerk-Abst., unter Neupreis abzugeben. Tel. 0 27 32/2 18 93. H

320, 77, Top-Umb., geg. Gebot, Inzn. Tel. 0 52 57/39 10.

BMW 525, 74, TÜV 80, 103 000 km, rot-met., Color, 7 J + 195er Reifen neu, DM 6950.–. Tel. 0 40/2 19 43 14.

520 i, taiga-met., 205/70, vo. u. hi. Spoiler, Neulack, div. Extr., 1a Zustand, VB 6666.–. Tel. 0 58 29/2 03.

BMW 3.0 CSA, Bj. 9.75, braun-met., neu lackiert, Stereo-Kass., Wärmeschutzglas, Alufelgen, Bestzustand, DM 19 900.–. Tel. 0 78 51/40 66.

Suche für BMW 700 LS, Bj. 65, zwei neue vord. Kotfl. Tel. 0 22 21/37 22 75.

730 v. WA, 9.78, 18 300 km, Alu, SSD, Radio, Nebel., WSG., SWW., topas-met., 31% u. NP, !MwSt! 089/619542.

630 CS, Mod. 79, 25 000 km, absolut neuw. Zust., viele Extr., NP 50 000.– DM, VB 35 000.–. Tel. 0 22 61/2 24 35.

728, 11.78, 9000 km, 3tlg. 8" BBS 215/70, Spoiler. Tel. 0 89/3 18 32 34.

323 i, Alpina, 6 Mon., P 7 u. v. a. Zubeh., NP 35 700.–, Preis VS. Tel. 05 51/86 79, ab 19 Uhr.

M 1, Bj. 9.79, rot, neuwertig, DM 108 000.–, evt. Inzahlungn. Tel. 0 26 32/49 12 92. H

BMW 533 i, orig. Motorsport, NP DM 47 000.–, VB 35 800.–, 19 000 km, EZ 11.78, kaschmir-met., SSD, Color, Scheelsitze, BBS, Radio-Berlin, zu verkaufen. Tel. 02 11/43 71 58.

3.0 Si, 6.75, verona, TÜV 7.81, Heckschaden, Radio, SSD, 73 000 km. Tel. 0 96 21/2 26 29.

BMW 320 i
49 500 km, mintgrün, unfallfr., Bj. 76, TÜV-frei, scheckheftgepfl., Recarositze, Sportl., Bilstein, Pirelli 90%, Rad., 185/70 SR Contact m. Felg., Bestzust., weg. Ansch. Wohnmob. abzugeb., Festpr. 11 900.–. 09131/58571.

BMW Alpina

ALPINA
Vertretung Baden-Baden
Rheinstr. 76/78
Autohaus Emil Fuss
BMW-Vertragshändler
Tel. (0 72 21) 6 20 64/65

528 Alpina B 6, EZ 2.8.77, 62 000 km, 1. Hd., anthrazit-met., Kassetten-Radio etc., Original-Fahrzeug, DM 28 900.– inkl. MwSt. Friedr. Walkenhorst, BMW-ALPINA-HÄNDLER, 452 Melle, Tel. 0 54 22/30 55* H

533 Alpina, 230 PS, 8" 3tlg. BBS, 225/50 Reifen, 2 Schalen-Sitze, TÜV eingetr., VB 13 900.–. 02 01/22 43 61*

BMW 528 Alpina, B 2, Bj. 77, 230 PS, 75 000 km, Motor neu m. Garantie, 5-Gg., Sperre, H-Achskühlung, Bügel, S-Sitze, Fr.- + H.-Spoil., FC 3-Fahrw., VB 28 500.– DM. Tel. 0 57 32/47 29*

BMW Alpina B 6, 7.79, polaris, SSD, Sperre, wie neu, 13 000 km, 44 500.– einschl. MwSt. Tel. 0 21 34/5 20 94. H

BMW 320 Alpina, A 2/S, 165 PS, 6.76, 69 000 km, alle Extras, silber, scheckheftgepflegt, VB DM 22 000.–. Tel. 0 77 41/48 46.

BMW ALPINA 528 i, 240 PS, Bj. 10.78, 23 000 km, polaris, SSD, sehr guter Zustand, NP 50 000.– DM, VB 38 000.– DM. Tel. 09 81/36 98.

BMW Alpina 528/3.0 Ltr., 230 PS, Bj. 75, 77 000 km, VB DM 16 000.–. Tel. 0 89/58 10 61 oder 0 81 52/14 63.

320 i Alpina, Mod. 78, Color, SSD, Sperre, 5-Gg., Spoiler etc., 13 950.–. Tel. 02 11/59 40 67+0 21 01/60 38 66. H

ALPINA
für Frankfurt und Rhein-Main-Gebiet

BMW Alpina B7 Turbo Coupé, 9/79, Direktionswagen, polaris-metallic, alle Extras.
BMW 316 Baur-Cabrio, 7/79, 4000 km, reseda-metallic, Stereo-Anlage, Alufelgen.
IHR PARTNER FÜR LEASING
Borse Telefon (0 61 81) 49 30 11
Phil.-Reis-Str. · 6457 Maintal 1-Dörnigheim

Notverk. BMW 528 i Alp., 11.77, 36 000 km, a. Extr., 27 500.- inkl. 06781/31816.

630 B 7 Turbo, 1.79, 15 000 km, SSD, 2. Außenspiegel, graphit-met., DM 67 000.–. T. H. Fischer, 0 62 24/80 76.

Bonito

Bonito, Bj. 76, 4300.–. 0 79 36/3 66*

Verk. Bonito m. Extr., TÜV-fertig u. zugel., Pr. 6500.–. Tel. 0 27 62/19 13 od. Chiffre Mk 25/56 894.

Borgward

Allrad B-2000-Teile, neu und gebraucht. matz autoteile, Postf. 556, 2390 Flensburg

P 100, gen.überh., neuw. Zustand, Orig.-km 82 000, TÜV neu, zu verk. Tel. 0 72 36/89 26 od. 5 55, tagsüber*

Isabella Coupé, kl. Mängel, geg. Gebot. Tel. 0 23 06/10 66 21*

Hallo, Borgwardfans!
Verk. Isabella,, Bj. 61, TÜV 11.80, Bestzust., g. Höchstgeb. 07641/3851*

6 U, 2,4 Motor, Topzust., ca. 40 000 km. Tel. 0 27 32/48 28, n. 20 Uhr.

Verk. Borgward Isabella TS, Bj. 60, gt. Zust., VB 1500.–. T. 0 70 42/81 88.

Borgward I. Coupé, guter Zust., TÜV 2 J., VB 4800.–. Tel. 0 47 95/6 00

Bugatti

Bugatti, 79, VB 12 500.–. 0 80 76/2 24.

Bugatti, 76, grün, Verd. weiß, Klappsch., Brooklandsch., Radio, u. v. Zub., VB 17 900.– DM. Tel. 0 23 30/62 37 10*

Buggy

Fertigfahrzeuge · Bausätze · Zubehör
APAL BUGGY-BAU
Günter Meier
7850 Lörrach, Fuchsgasse 6, 0 76 21/5 31 19
Ausf.Unterl.DM 4,-(Bfm./Scheck) TÜV 78 neu

Kompl. TÜV-gepr. **Buggy-Bausätze** mit 78er Gutacht., 2400.– inkl. **Buggy-Center,** 6418 Hünfeld, 06652/3507. H

Winterpreis! HAZ-Buggy, rot, 68 PS, v. Zubeh., 8000.–. Tel. 0 50 24/13 06.

Bieber BUGGIES
5 TOP-MODELLE
Prospekt gegen DM 2,–
56 Wuppertal 2, Veilchenstr. 27
TELEFON (0202) 550280/590373

Spezialgetriebe! T. 02 21/5 99 26 81. H

2 235 HR 15, je 120.–. 02 08/2 51 16.

Cadillac

Cadillac von Liebhaber zu kaufen gesucht, Bj. 1947 bis 1974. Ahlers, Langenbergstr. 5, 4900 Herford, Telefon 0 52 21/8 17 98 (nur abds. ab 20 Uhr)*

Eldorado Cabrio, 74, orig. 50 000 km, best. erhalt., 19 800.–. 07147/6441. H

Chevrolet

Corv. T., Wolfrace, S.-Ausp., weiß/rot, verzollt, 12 500.–. 0 40/5 24 57 60*

Corvair, Bj. 60, 110 000 km, neue Reifen, 5000.–. Tel. 0 23 24/7 20 65*

Blazer, Bj. 3.79, alle Extras, mit Fernseher-Stereo-Funk usw. Telefon 09 11/31 35 33*

Camaro 75, 44 000 mls, 6 Zyl., wie neu, VB 8800.–. Tel. 04 31/39 36 36*

Monza 2+2, Bj. 77, 2,3 Ltr., 90 PS, 35 000 km, rot, Servo, Autom., Color, neu bereift, Bestzust., VB 10 850.– DM. Tel. 0 71 95/47 61, Auto Lutz* H

Corvette Cabriolet mit Hardtop, Bj. 70, Lack, Reifen u. Stoffdach (weiß) neu, Mot. 25 000 km, techn. entspricht Bj. 76, TÜV 9.81, Preis VS. Tel. 0 96 44/7 89, v. 12–24 Uhr*

Chevrolet Blazer, Neuwag., Ausführung Cheyenne, weinrot, Dach weiß, alle Extras, zu verk., Porsche 911 SC od. Turbo gesucht (Wertausgleich). Tel. 0 54 21/4 08*

Alufelgen, 8,5x15, neu, für GM-Corv. u. ä., DM 1100.–. Tel. 0 62 31/14 52*

Super Corvette-Cabrio, Bj. 67, 7 Ltr., ca. 400 PS, nur im Sommer gefahren, sehr schnell, f. DM 70 000.– restaur., alle Extr., zum DAT-Schätzpreis DM 28 000.–. Tel. 0 30/6 25 90 66*

Jubiläumscorvette, Bj. 78 gesucht, Raum Bayern bevorzugt. 089/1901370*

CHEVROLET BARANK. 0611/612735. H

Corvette-Camaro, Ers.-Teile-Zubehör, Motoren neu u. überholt v. 150 bis 400 PS, m. Garant., Fahrw.-Motor-Tuning, Werkst.-Serv., 0911/613277. H

Camaro Z 28, Bj. 79, US-Ausführung, alle Extr. Tel. 0 66 72/12 59.

VAN- + BLAZER-FAHRER
Wir haben Accessoires v. Superfelgen, Reifen, Frontgrille, Skihalter, Soft Top bis Neuwagen und E-Teile. Tel. 02 11/41 01 09. H

Corvettes, Bj. 53–80, auch verbreiterte mit mehr PS. T. 0 61 75/71 98. H

Corvette, Bj. 77, alle Extr., neu ber., VB 20 000.–. Tel. 06 11/39 25 72.

Chevrolet Blazer, 4×4, neu, Extras. Tel. 0 53 04/16 66 o. 05 31/69 11 28.

Corvette, 79, 3000 km, alle Extr., DM 29 500.–. Tel. 06 11/6 05 13 10/74 85 03.

US-Corvette, deutsche Zul., Bj. 75, 26 000 mls, VB 20 500.–. 02461/55000.

PIRELLI

CN 36 SM

175/70 HR 13	117,–	195/70 HR 14	151,–
185/70 HR 13	123,–	195/70 VR 14	179,–
195/70 HR 13	148,–	205/70 HR 14	169,–
165 HR 14	103,–	205/70 VR 14	183,–
175 HR 14	109,–	185/70 VR 15	189,–
185 HR 14	134,–	215/60 VR 15	237,–
185/70 HR 14	142,–	P6 + P7 auf Anfrage	

alle Größen schlauchlos
Garantie für absolut 1a Ware.
Versand p. NN. frachtfrei ab 4 Stück.
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (0 72 21) 6 55 00/6 16 36
7570 Baden-Baden

Blazerfahrer treffen sich im deutschen Blazerclub, Information während der Geschäftszeit. 06121/39127-9.

Corvette 79, neu, schw., Glasd., alle Extras, 34 500.–. Tel. 0 30/3 62 57 11.

Chevi Impala, 60, gegen Gebot. Tel. 0 53 61/22 37 46, Mo.–Fr. 8–15 Uhr.

Cabriolet Chevrolet Caprice, Bj. 75, dunkelgrün-met., neues weiß. el. Verdeck, Autom., Chromsp.-Räder usw., DM 19 500.–. Tel. 06 11/54 34 59, abds.

Alter Chevy gesucht, mit Bild, Teile für 57 Bel Air gesucht. Zuschriften unter Chiffre Mk 25/56 866.

Camaro LT, 77/78, TÜV 81, 2. Bes., silber-met./rot, 47 000 km, wie neu, Inzn., 10 500.– VB. T. 0 30/8 05 11 77.

Caprice Classic Coupé, 6.79, dunkelbraun-met., beige Vinyldach, 21 000 km, wie neu, alle Extr., Autom., Klimaanl., el. Sitzverst., NP 26 800.–, für 21 000.– zu verk. 09281/2121, n. 18 h.

Corvette Cabrio, 8.74, alle Extras, Autom., 29 500.–. Tel. 0 40/24 63 15. H

Corvette, 79, d'blau, DM 26 800.–, Corvette, 73, Soft- + Hardtop, 250 km/h Spitze, v. Extras, DM 22 500.–. Tel. 0 63 62/87 86.

Chevrolet Blazer, 4×4, neu, Extras. Tel. 0 53 04/16 66 o. 05 31/69 11 28.

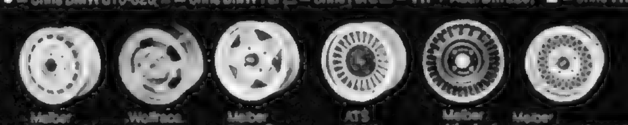
Camaro Cabrio, 69, VB 1700.–. Tel. 05 31/89 20 02, abends.

✱RIESENAUSWAHL✱MINIPREISE

Alufelgen und 1a Breitreifen montiert und elektronisch gewuchtet
Beachten Sie unser **Top-Angebot** bei Melber-Leichtmetallrädern!

Felge	Reifengröße	Fahrzeugtyp	Rial	ATS	Melber	Wolfr.
5 x 13	165/70 SR 13	Audi 50/VW Polo/Derby/Alfasud	189,–	189,–	167,–	214,–
5 x 13	175/70 SR 13	Audi 80/VW Golf/Scir./Passat	198,–	198,–	169,–	224,–
5,5 x 13	175/70 SR 13	Audi 80/VW Golf/Scir./Passat	205,–	219,–	—	—
5,5 x 13	185/70 SR 13	BMW 02/316-320/VW Golf/Scir.	205,–●	205,–	188,–■	—
6 x 13	175/70 SR 13	VW Golf/Scir./Kadett C/Escort I	212,–	205,–	189,–	234,–
6 x 13	185/60 HR 13	(Phoenix) Ford Fiesta	289,–	289,–	279,–	309,–
6 x 13	185/70 SR 13	BMW 3er/Capri/Ascona/Manta	217,–	205,–	195,–	228,–
6 x 13	185/70 HR 13	BMW 3er/Capri/Ascona/Manta	242,–	229,–	208,–	258,–
6 x 13	195/70 HR 13	BMW 02/Escort/Manta B	279,–	255,–	239,–	279,–
6 x 13	205/60 HR 13	Taunus II/VW Golf/Scirocco	289,–	289,–	269,–	319,–
7 x 13	195/70 HR 13	Esc. I/Kad. B/GT/Manta/Ascona	—	259,–	—	—
7 x 13	205/60 HR 13	Alfasud/Fiesta/Capri II/III	—	—	—	335,–
6 x 14	195/60 HR 14	VW Golf/Scirocco	329,–	339,–	—	—
6 x 14	195/70 HR 14	Daimler-Benz	289,–	259,–	248,–	324,–
6,5 x 14	205/70 HR 14	Daimler-Benz	308,–	299,–	279,–	339,–
6,5 x 14	195/70 VR 14	BMW 725-733i	—	299,–	—	—
7 x 14	195/70 HR 14	BMW 518-528/2,5-3,0/725-730	314,–	299,–	—	324,–
7 x 14	195/70 VR 14	BMW 518-633/2,5-3,0/725-733i	324,–	309,–	—	334,–

● = ohne BMW 316-320 ▲ = ohne BMW 7er △ = ohne Ford □ = VW + Audi DM 220,– ■ = ohne VW



KAMEI-FRONTSPOILER: Audi 50, 80, Esc. II, Honda Civic, Asc. I A + B, Manta B, Kadett C, Peugeot 104, R 5, R 14, VW-Käfer, Polo, Golf, Passat bis 8.78 89,–
Audi 80/Passat ab 78, BMW 02, Capri II, Scirocco 95,–
BMW 3er/5er-Serie, Honda Accord, R 15, R 17 109,–

HECKSPOILER mit TÜV: Fiesta, Kadett C Coupé, Golf 89,–
BMW 5er, Esc. II 135,–
BMW 02, BMW 3er, Ascona A, B, Manta A, B, Scirocco 125,–
Capri II, Taunus II 146,–
KOTFLÜGELVERBREITERUNG Golf kompl. m. Spoiler 248,–
ZENDER komplett mit Spoiler BMW 02 339,– Manta B 420,– VW Golf 390,– Scirocco 337,–

ANSA-SPORTAUSPUFF-ANLAGEN mit ABE
Audi 50/VW Polo 236,–
BMW 316-320i 301,–
Opel Manta/Ascona 244,–
Opel Manta B, Kadett GTE 393,–
VW Golf/Scir. 1,1+1,5+1,6 215,–
VW Golf/Scir. GTI 240,–
RAID-LEDERLENKRAD kompl. mit Nabe u. Prallschutz, Ø 340/360/380 mm mit ABE 134,–

Alle Artikel mit ABE bzw. TÜV-Gutachten. Sofort-Versand per Nachnahme.
52seitiger Katalog DM 1,– Schutzgebühr.

AFRA-Autoteile

Eisenacher Str. 15 · 46 Dortmund · Tel. (02 31) 52 40 77
Zweigbetriebe in Dortmund · Hagen · Iserlohn · Unna

Chevrolet

Blazer od. Suburbanfreunde! Suche f. meinen Suburban eine dt. Betriebsanleitg., da GM Rüsselsh. mir nichts liefert. Fahrzeug selbst importiert. Evtl. Fotokopie – Kosten werd. durch Nachn. ersetzt. D. Enzenauer, Kurfürstenstr. 6, 5 Köln 1, T. 02 21/32 74 33.

Corvette-Camaro-Tuning-Teile-Zubeh. Motore V 145 + 465 PS auf Lager. 089/3512425, Barretta, München 45. H

Impala, Bj. 68, TÜV 4.81, Motor 4000 km, 8fach ber. Tel. 0 70 82/83 75.

4 Reifen für Camaro FR 78-14 - 215/70 VR 14, je 100.–. Tel. 02 08/2 51 16.

Corvette 79, neu, versch. **Farben,** ab **DM 30 000.– inkl. MwSt.,** mit TÜV-Abnahme u. Kfz-Brief sowie Garant., sofort lieferbar, Inzahlungn. mögl. Tel. 06 11/35 56 97 + 0 61 94/3 23 74. H

Corv. Alufelg., Servo, Diff., 5,7/250 PS-Mot., verk. Tel. 0 53 34/15 60.

Corvette Cabrio, Bj. 66, silber-met., Alu-Felgen, Hardtop, wie ladenneu. Tel. 0 26 32/4 24 10. H

Corvette Targa, Bj. 77, schwarz, DM 23 000.–. Tel. 0 26 32/4 24 10.

Corvette Unfallw. ges. 089/3512425. H

Chevrolet Corvette L 82, 79, 6000 km, weiß, absolut neuwertig. Schaetzle Automobile, 7050 Waiblingen, Tel. 0 71 51/5 53 44. H

Citroen

NEUWAGEN-IMPORT, GTI 21 445,– (inkl. Aufr., ISOTH), 2500 C Br. 20 850,– Fa. H. PLATE, Postfach 31 01 29 5900 Siegen 31, Telefon 02 71/38 15 40

Suche CX 2200/2400, Totalschaden. Tel. 0 22 51/5 51 70, nach 18 Uhr*

DS 21 Pallas Cabrio, Bj. 69, braun-met., TÜV 3.81, Motor ca. 20 000 km, geg. Höchstgeb. nicht unter 15 000.– zu verk. Tel. 0 47 33/3 72, ab 19 h*

Citroën-Import: Modell 80, AK, Dyane Kasten, DM 8600,–; CX GTI DM 22 220,– Endpreis u.v.a. Auto Krämer, Inh. Wos, 6689 Merchw./Saar, Tel. 0 68 25/52 93

Reflex, Endpreis 17 500.– DM; Kastendyane 8800.– DM; 2 CV, 29 PS, 6800.–. Tel. 0 62 32/7 51 19*

Citr. 11 CV, Bj. 54, z. vk. 0621/375441.

GELEGENHEIT! Citroen GTI, 4.78, grün-met., 56 000 km, Klima, Clarion Radio, VB 13 000.–. T. 06 11/31 00 01.

Citroen DS 23 Break, grün-metallic, Baujahr 1975, Bestzustand, Zubehör, gegen Gebot zu verkaufen. Telefon 0 26 32/49 21 65.

Suche Break ID oder DS, TÜV frei, keine Rostlaube, bis Tax-Preis, od. DS 23 Lim. Tel. 0 52 08/84 69.

EXQUISIT MODELLE

Autoport fifty

CITROËN

CX 2400 Pallas, Autom., Bj. 2/77, sil.-met., 43 000 km, **DM 11 990,–**

CX 2400 Pallas, Bj. 5/78, braun-met., 23 000 km, **DM 14 730,–**

CX GTI, Lederausst., Bj. 1/78, rot, 38 300 km, **DM 17 350,–**

CX 2500 Diesel Pallas, Color, Bj. 3/79, silber-met., 6900 km, **DM 22 700,–**

CX Prestige, Klimaanl., Color, Vinyld., Bj. 5/79, sil.-met., 20 000 km, **DM 25 870,–**

Tel. 07 11/32 34 88

Autoport –

Süddeutschlands größter Gebrauchtwagen-Markt
7000 Stuttgart-Hedelfingen, Hafenbahnstr. 15
Auto Staiger · Hahn + Spahr · Schwabengarage

Citroen, SM, Bj. 75, braun-met., chauffeurgepfl., Motor m. Garantie, Stereo, Selbstw.-Tel., Klima, elektr. Fenst., Leder, 4 Ersatzräd. m. Winterreif., NP über DM 50 000.– für DM 25 000.– zu verk. od. geg. Citroen Prestige zu tauschen. 0 25 43/7 22 14.

DS 23 Inj. Pallas, Vollautom., 4.74, 103 000 km, Motor überh., 6400.– DM. Tel. 0 70 71/8 19 03.

GS Pallas, 2.79, 15 000 km, Color, SSD, Kass.-Radio, VB 10 500.– DM. Tel. 0 62 02/48 60 oder 6 50 71.

Citroen CX 2000 Break, Bj. 3.78, km 44 000, Dinol-vers., VB 13 000.– DM. Tel. 0 62 24/34 72.

Datsun

Datsun 280 ZX, Neuwagen, ab Lager lieferbar. Tel. 0 70 31/5 32 75* H

240 Z zum Ausschlachten ges., zahle Höchstpreis. Chiffre Mk 26/56 915*

Datsun 260 Z, Bj. 76, 88 000 km, unf.-besch., preisg. abzg.. T. 06897/78544*

260 Z, Bj. 78, blau-met., 37 000 km, 1a Zust., Stereoanl., VB 16 500.– DM. Tel. 0 40/6 30 55 52.

260 Z, Bj.77, 37 000 km, Extr., unfallfrei, 12 900.– DM. Tel. 06 11/56 28 52.

260 Z, 2+2, EZ 10.79, 2500 km, volle Garantie, VB 5000.– DM unter NP. Tel. 0 24 02/2 16 38.

Datsun 260 Z, Bj. 77, 55 000 km, Extras, VB 13 800.– DM. Telefon 06 21/51 45 45 oder 65 33 33.

De Tomaso

DE TOMASO-Motoren
neu, überholt und gebraucht.
Jantos · Friedberg 4 · ☎ 0 60 31/1 31 01

Unfall-De Tomaso De Ville, günstig zu verkaufen. Tel. 0 89/6 01 45 85*

Pantera GTS, schw., Bestzust., Bj. 73, orig. 60 250, VB 19 500.–. 06321/88534*

Pantera-Unfall, 26 000 km, Bj. 76. für nur 18 000.– DM. Tel. 0 67 22/27 16*

SPORTWAG. BARANK. 0611/612735. H

De Tomaso Pantera GTS, 10.76, TÜV 81, 1. Hand, dunkelblau, Leder schwarz, zu verk. Tel. 05 25 24/61 22.

Pantera GTS, 75, ATM 10 000 km, DM 24 500.–. Tel. 0 40/24 63 15. H

Pantera GTS, Totalschaden, zu verk. Tel. 0 63 35/3 58.

Pantera GTS, Bj. 75, 8+10" Pirelli, umständeh. zu verk. Tel. 0 63 35/3 58.

DKW

DKW F 12 Ersatzteile zu verkaufen. Tel. 0 95 63/91 App. 317, v. 9–10 Uhr*

Junior, 1a Zust., 47 000 km, 2 J. TÜV, zu verk. Tel. 0 25 86/14 67.

DKW F 12 Cabrio, Bj. 65, TÜV 11.81, ATM + ATG, rot, gepfl., VB 4600.–. Tel. 0 70 73/13 42, ab 18 h.

DKW Monza, Bj. 57, Renn-F 12, 95 PS, TÜV; **1000 SP Cpé.,** Bj. 64, s. gt. Zust., **neue Ers.-Sportteile f. alle** DKW, Mot., Sportgetr., Blecht. Tel. 0 64 41/3 19 88 oder 06 41/3 61 39.

Ferrari

Autoimport à la carte

Dino 308 GT4	52 000 DM
308 GTB	56 000 DM
308 GTS	59 000 DM
400 Aut. (Vergaser - 320 PS)	89 500 DM

zzgl. evtl. Extras – sofort ab Lager oder kurzfristig lieferbar – Endpreise inkl. 13% MwSt. und allen Nebenkosten – Export möglich

Fa. Wolfgang Jürges, Köln
Niehler Kirchweg 126 ● 02 21/7 60 27 25
Eigene Garantieabwicklung

Ferrari 308 GT 4, 7.75, TÜV 81, 52 000 km, beige-met., Radio-Cass.-Rec., Mot. in Italien überh. neu: Zahnriemen, Ausp., Stoßd, Festpr. 28 000.– DM. Tel. 0 22 04/5 13 70*

308 GTS, Targa, Bj. 78, 28 000 km, rot, 1a Zust., verk. privat, 45 000.– DM. Tel. 02 51/5 45 22*

WELTMEISTER
FERRARI GRAND SPUMANTE METHODE CHAMPENOISE
Pro Flasche DM 19,90 inkl. MwSt.
Mindestabnahme 6 Flaschen
M. SCHMITT MODENA ACCESSOIRES
Rathelbeckstr. 309, 4 Düsseld. 22, 0211/202100

2 Ferrari, ältere Modelle Telefon Österreich 0 42 42/2 80 13*

350 GT, Bj. 69, TÜV 8.81, s. g. Zust., 25 000 DM, auch Tausch od. Inzn. T. 0 23 04/1 33 34 od. 02 31/73 01 44*

FERRARI BARANKAUF. 0611/612735. H

Privat sucht älteres Ferrari Coupé oder Cabrio, auch rep.-bed. oder Unfall. Tel. 00 39/4 37/7 86 16.

Ferrari 365 GT 2+2, Bj. 70, 23 000.–, Inzn. u. Eint. 02 21/79 83 08, ab 19 h.

Sofort lieferbar: Ferrari 308, GTB, GTS, GT 4, leistungsst. im Antausch, langj. Serviceerfahrung. Auto-König München 0 89/93 40 22 o. 59 85 44. H

Ferrari Dino 246 GT, 12.72, Sommerfahrz., guter Zust., Spitze 270 km/h, 21 500.–. 0221/594067+02101/603866. H

Ferrari BB, Bj. 75, blau-met., Bestzust., 49 000.–. Tel. 0 26 32/4 24 10. H

Dino 246 GT, Modell 71, gen.überh., silb.-met., 18 900.–. 0 26 32/4 24 10. H

Fiat

5112 BAESWEILER
AACHENER STR. 321
TEL. 02401/3240

Kdesign

DAS DYNAMISCHE DECOR
Für Ihren Fiat Ritmo, schwarz, silber oder werfarbig. Qualitätsfolien-Set, licht- und wasserfest. **DM 79,–** Bei Ihrem Fiat-Händler oder Direktversand (PROSPEKT ANFORDERN)

Hardtop (Targa 3tlg.) f. 124 Spider, Preis VS. Tel. 0 66 61/24 41*

130 B Cpé., 74, 65 000 km, anthr.-met., Autom., a. Extr., 12 000.-. 0711/242214*

850 Spider, 1.73, TÜV 5.81, 98 000 km, 4 Winterreif., Garagen-F., 1. Hd., DM 2400.–. Tel. 0 88 41/95 62/18 92*

124 Spider, Coupé, alle Teile, preisgünstig abzugeb. Tel. 0 66 61/44 86*

Hardtop f. 1500 Cab., 250.– DM. Tel. 06 11/89 59 40*

Fiat 127 Sport, 8.78, 12 000 km, VB 8450.–. Tel. 0 22 68/72 72.

Hardtops für Fiat-Cabrios, sofort lieferbar. CH-0041/71/425401 (abends). H

130 Lim., Bj. 75, blau-met., Autom., Stereo, Extras, 165 PS, Verbrauch 14–16 Ltr., darf 1900 kg ziehen, Bestzust., f. nur VB 7600.–, NP 32 000.–, z. verk. T. 0 73 51/7 19 50 od. 2 19 08.

Gesucht Fiat 1500 Cabrio, Serie 118, 64/65, i. einwandfr. Zust. 02202/51075.

1500 Cabrio gesucht. T. 0 25 94/64 24.

Fiat 131 mirafiori S, Bj. 12. 77, Frontschaden, 60 000 km, Radio, getönte Scheiben, 5-Gang-Getr., Reif. 175 SR 13 (neu), **billig abzugeb.**. A. Nadler, Tel. 0 81 69/433 n. 18 h.

Fiat 124 SC, Mot., Getr., Hinterachse u. v. Kleinteile verk. 0 71 44/28 40.

Fiat 1500 Cabrio, Bj. 66/67. Telefon 0 89/3 51 14 72, abends.

Ritmo 60 CL, Bj. 4.79, günstig abzugeben. Tel. 0 77 03/3 56. H

X 1/9, Mod. 77, 29 000 km, Topzust., evtl. Tausch GTI. Tel. 0 27 61/7 11 52.

Fiat 124 Spider 1a. T. 0 41 02/4 06 11.

Pininfarina Fiat 130, Luxuscoupé, 3,2 Ltr., Bj. 73, blau-met., 1a Zustand, a. Privathand, Preis VS. Tel. 0 22 21/32 36 08.

Fiat 131 Abarth, alles TÜV, Gr. 4, Käfig, Schalensitze, 10 Felg. m. Reifen, Funk, Trip Sperre, 2 Achsübers. Tel. 08 51/26 44, 08 51/5 41 44.

Fiat 130, 92 000 km, Bj. 73, Anh.-Kupplg., Motor überh. 3000 km, VB 2200.– DM. Tel. 0 66 37/4 59.

Dino-Neu- + -Gebrauchtteile, An- u. Verkauf v. Unfallwagen. Tel. 02 11/71 64 13. H

F. Fiat 1500 Hardtop Teile gesucht. Tel. 0 21 71/4 30 28, ab 17 Uhr.

Fiat 1500 Cabrio, 1964, abzugeben. Tel. 0 28 37/16 04.

Ford

EXQUISIT MODELLE

Autoport fifty

FORD

Capri S-Ausf., 2,0 l, Bj. 12/77, grün, 12 000 km, **i.A. DM 12 195,–**
Tel. 07 11/32 10 65

Capri S-Ausf., Turbo, 2,8 l, 200 PS, Radio, Bj. 12/78, sil.-met., 28 000 km, **DM 24 750,–**
Tel. 07 11/32 10 65

Granada, 2,0 l, Radio, Mod. 78, beige, 21 000 km, **DM 11 480,–**
Tel. 07 11/32 34 88

Granada L-Ausf., 2,0 l, 4tür., Radio, Schiebed., Bj. 4/79, grün, 9000 km, **DM 16 000,–** Tel. 07 11/32 10 65

Granada Turbo, 2,8 l, 200 PS, Ausf. GLS, 4tür., Radio, Schiebed., Bj. 2/78, gold-met., 54 000 km, **DM 17 895,–** Tel. 07 11/32 10 65

Granada Turbo, 2,8 l, 200 PS, Ausf. LS, 4tür., Radio, Bj. 4/78, grün-met., 39 000 km, **DM 18 095,–** Tel. 07 11/32 10 65

Granada, 2,8 l, GLS, Servo, LMF, Color, Schiebed., Bj. 1/79, grün, 12 000 km, **DM 18 480,–**
Tel. 07 11/32 34 88

Granada GL, 2,0 l, 4tür., Radio, Schiebed., Bj. 5/79, rot-met., 9000 km, **DM 18 500,–**
Tel. 07 11/32 10 65

Capri S-Ausf., Turbo, 2,8 l, Radio, 200 PS, Mod. 79, sil.-met., **DM 24 750,–** Tel. 07 11/32 10 65

Autoport –

Süddeutschlands größter Gebrauchtwagen-Markt
7000 Stuttgart-Hedelfingen, Hafenbahnstr. 15
Auto Staiger · Hahn + Spahr · Schwabengarage

Capri 2,6 RS Inj., Bj. 10.73, Motor 2000 km, Getriebe 30 000 km, Spoiler, Überrollbügel, Bestzust., TÜV neu, DM 5950.–, Pkw kann in Zahl. genommen werden. T. 07 21/57 69 05* H

4 werksneue 7½ J Ford RS-Felgen für nur DM 700.–. Tel. 0 22 08/66 27*

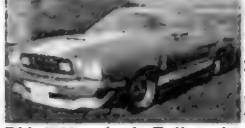
Capri Rennlook, 73, BBS, Sperre. Tel. 02 21/66 69 52*

Capri III, 3,0 S, Bj. 10.78, SD, Kass.-Radio, Servo, VB 15 000.– DM. Telefon 0 61 86/78 87*

Turbo Capri, 78, Motor 0 km, 1. Hd., unfallfrei, privat, 12 000 km, 19 850.– DM. Tel. 02 21/48 89 60*

Jeep Willys M 38, guter Zustand, TÜV 11.80, VB 7500.–. Tel. 0 89/64 72 68.

Achtung Kenner! Wettbewerb u. Str.-Rennlook Capri 2,6 RS, Mod. 74, TÜV neu, keine Rennen, 20 000 km, besonders schnelles und einmaliges Fahrzg., Spitzenzust., Pflegenachw.-Belege u. RS-Einzeldiagnose liegen vor. Von Privat- VB 11 500.–, evtl. Pkw Inzahlungn. Tel. 0 62 21/2 09 89*



Ford Mustang, Bj. 1976, 2.3 Ltr., 4 Zyl., 40 T mls, metallic, nur DM 6500.– incl. Zoll v. Amerik. zvk. Tagsüber: 06 11/55 09 27*

Escort RS 3000 Spez., 182 PS, 6 Mon. alt, 8000 km, NP ca. DM 30 000.–, VB DM 25 000.– inkl. MwSt. T. 02643/413*

Ford Escort, RS 2000 Spezial, werksverbreitert, 10.78, 17 000 km, NP DM 25 500.–, VS DM 19 000.–. Telefon 0 62 33/5 32 97, ab 18 Uhr*

Taunus L 1.6, 68 PS, 67 000 km, Bj. 11.75, opt. + techn. einwandfrei, Radio, diverse Extras, DM 7000.–. Tel. 0 62 03/6 56 17*

Suche BBS-Felg., 8x13 + Teile a. RS-Prog. + Rec.-Sitze. T. 0 24 03/1 20 54*

Escort RS, ca. 160 PS, Mod. 78, weiß, Color, 20 000 km, Ü-Käfig, H-Gurte, RS-Sitze, 6" 205er Reif., 75% Sperre, 70 Ltr.-Tank, Lederlenkrad, VB DM 16 000.—. Tel. 0 40 31/67 03*

2 Granada 2.8 i GLS, 160 PS, beide 1.79, weiß/grün, 4tür., Schiebedach, Schaltgetr., Servol., Alufelg., TRX Reif., Radio/Cass., je 16 900.— DM. T. 0221/234884-67, 15 000/22 000 km, Werksgar. 1.80, ab 18 h, 0221/592234, Richter*

Escort 1300, Bj. 11.77, Funk, Radio, Spoiler v. + h., Heckjal., 70er Reifen, Nackenstützen usw., Pr. 7500.— DM. Tel. 0 72 57/27 41*

Ford Ludwig
Himmeroder Straße 42
5561 Großlittgen · Fernruf 06575/611
Super Capri III S, 2.3, noch nicht zugelassen, Kotflüg.-Verbr., 235/60-13 7½ RS-Alufelgen, tiefergel., Zender-Schalens., Cass.-Radio, RS-Lenkrad, NP 27000.—, VB 26000.—* H

FORD BARANKAUF. 06 11/61 27 35. H

Mustang-Teile verk. **Unfall-Wagen** su. Jantos, Friedberg, 0 60 31/1 31 01. H

Must.-Gebr.-T. 06193/84409, 16-19 h. H

4 Winterr. a. 9", BBS, 90%, Goodyear, 225/55, SR-13. T. 0 86 71/2 09 54.

Ford Capri 3.0, Bj. 4.79, 30 000 km, alle Extras, NP DM 23 000.—, VB DM 16 300.—. Tel. 0 23 04/8 37 24.

76er Rallye RS ges. 0 61 71/7 11 10.

Ford-Motoren verkauft billig mit Garantie. Tel. 02 71/33 21 53. H

Ford Unfallwagen ges., Selbstabholung, Barabwicklung. T. 0 21 05/38 99.

Fabrikneu – Superbillig
Fiesta, 40 PS, Sondermod., Heckwisch. Bremskrv., Nebelschll., 155er Reifen, Gepäckraumabd., vst. Rückenl. **8999,–**
Fiesta S, 53 PS, Sondermodell, Heckwischer, Nebelschll., H4-Licht, 155er Reifen, 2 Außenspiegel **10 400,–**
Capri S 2,0 und **2,3 zu Sonderpreisen** ab Lager!
2,0 begr. Stückz., Grundpr. ab **13 890,–**
2,3 begr. Stückz., Grundpr. ab **14 600,–**
Capri S 2,8 Turbo, 200 PS ab **22 800,–**
RS 2000, 6 J Alu, Recaro **14 200,–**
Alle Fahrzeuge ab Lager lieferbar!!!
Autoimport T. Stamm, 0 21 71/57 2 35
5090 Lev.-Lützenkirchen
Lager: von-Knoerringen-Str. 24, Büro: Im Kirchfeld 34 (v. 22.12.–2.1. geschl.)

Mustang Mach I Cabrio, Bj. 72, 7500.— DM. T. 07 31/6 29 56, abds. 2 82 89. H

Turbo Capri 2,3 S, 180 PS, EZ 3.79, 23 000 km, veneziarot mit RS Streifen, get. Scheiben, gr. Hinterachsübersetzung, 7 J-13-205/60 W-R, verkauft Peter Seeler, Kapellenweg 3, 8551 Rettern, Tel. 09191/80360 bis 15. 12. 79.

Fiesta 1,3 S, 81 PS, Reifen 205/60, Eichberg-Tuning, VB 13 500.—, evtl. Inzn. Taunus, Granada. 02362/25816.

Capri Rennl., ca. 150 PS, Bj. 72, 235er Reifen, eckige Kotflügel, 9" ,BBS neuer Umbau, Recaro, 60 000 km, VB 8500.— DM. Tel. 0 82 22/31 12.

Notverkauf. Bronco XLT Ranger, EZ 5.79, 10 000 km, silber-met., verchromte Felgen u. viele Extras, Preis VS. Tel. 0 55 44/13 72 (Herr Hildmann).

Capri S, 2,8 Ltr., 103 PS, US-Mod., schw., EZ 5.77, 24 000 km, 1a Zust., SSD, Radio-Kass., Preis 11 900.— DM. Tel. 0 73 07/64 99. H

Fiesta 1,3 RS, EZ 5.79, m. Garantie 11 000 km, m. allen Extr., 6 J Alu-Felg., 2 Spoiler, Radio, weiß, VB DM 10 900.—, NP 14 800.—. 06 11/41 27 40.

Ford Mustang bis 200 PS u. 2 J. TÜV auf Raten ges. Chiffre Mk 25/56 904.

Motorbrand, Capri Ghia 3,0, Bj. 74, gold-met., Autom., SSD, Alu-Felgen, 1. Hd., geg. Gebot. Tel. 0 81 02/16 16.

Capri II 3,0, Bj. 77, 38 000 km, Kotfl.-Verbr., 235/60 VR 13, Front- und Hecksp., TÜV 11.81, Sportlenkrad. Tel. 0 84 58/4 74.

Granada 2,8 GLS Turnier, Bj. 6.79, ca. 8000 km, mit vielen Extras, NP über 30 000.—, umständeh. für DM 25 000.— (inkl. MwSt.) zu verkaufen. Tel. 0 73 61/7 18 15, ab 18 Uhr.

Renn-Capri 2,6 RS, Sommerfahrzeug, Bj. 73, 68 000 km, 235/60 F- + H-Sp., BBS, VS 13 500.—. Tel. 0 81 77/3 37.

Einzelstück in Deutschland, **Taunus 2,3 L,** ca. 130 PS, Bj. 72, 78 neu aufgebaut, TÜV 8.81, Kotflügelverbr., 235er Reifen, CB-Funk, Stereo-Kass., Überrollb., Spoil., 150 L-Tankanl., e. Fenster u. 1000 weit. Extr., VB 19 900.—. K.-H. Harter, Keplerstr. 14, 6700 Ludwigshafen/Rhein, Tel. 06 21/69 66 43.

Capri 2,8 Turbo, Bj. 79, gold-met., Color, 7" auf 205/60, Extras, gegen Gebot. Tel. 0 52 04/66 43.

Fiesta S, schwarz, Im Rennlook, Bj. 77, 7" — 205 R. + Extras, Preis VS. Tel. 0 73 31/8 14 87.

Capri 2,3 Turbo, 77, TÜV 81, 1a, sehr viele Extras, VB 13 800.— DM. Tel. 0 89/77 55 78 od. 0 81 51/63 10.

Bricklin Flügeltüren, Ford V8, ATM, Klima, alle Extras, neu TÜV, Bj. 75, 21 000 mls. Tel. 0 40/43 80 01/02.

ESCORT RS 2000, Bj. 6.76, 235 7.5" Reifen neu, 12 000 km, Scheel, Bils., Sonderlack, w. Zacksp., Stereo-Cass., Fr.+Hecksp., Pr. 11 500.— DM etc. Tel. 0 62 34/18 29.

Ford Osi, TÜV 9.81, total restauriert, unlackiert, 2000.—. Tel. 0 40/6 72 46 56.

Rallye Escort II RS, Wettbewerbsfzg., Gr. II Cosworth-Motor mit 2 obenl. Nockenwellen, 150 PS, Fahrwerk Gr. IV, ca. 3000 km gelaufen, VB 18 000.— DM. Tel. 0 61 81/8 32 11, B. Pringle.

Escort RS im Rennlook, Bj. 8.78, km 24 000, 235/60 VR 13, 7½ J 13 Alu, 140 PS, Sportsitze, Stereo-CR, 69 Ltr.-Tank, Sperre, Kotflügelverbr., VB 22 500.—. Tel. 09 41/8 19 82.

Granada Turnier 2,8 i GLS, Autom., 11.77, blau, SSD, Servol., 70 000 km, ATM 10 000 km. Tel. 0 27 72/67 67.

Capri 3 Ltr., 160 PS, 9" BBS-Felg., Verbr., Spoil. v. + h., Überrollb., 2 Schal., Zakspeed-Lackierung, neue Reif., RS Ausp.-Anlage, TÜV 5.81, Pr. 11 500.— VB. Tel. 0 22 37/5 10 21.

Capri 3 L, Typ S, SSD, Servo, Radio, Colorglas, dkl.-blau. 0 21 06/8 07 83.

Capri 3000 RS, werkverbreitert, Reifen 235/60, Recaro-Sportsitze, RS-Lenkrad, Überrollbügel, Bj. 3.78, km 62 000, NP 27 500.—, VB 13 000.— DM. Tel. 0 22 21/35 68 76.

Gelegenheit! Fiesta 1300 S, 6.78, TÜV 80, silber-met., m. Radio, VB nur DM 8400.—. 0 21 04/6 02 31 od. 6 07 71.

Geländewagen

Suzuki offroad **Parts**
Grillschutzgitter, Überrollbügel, Hardtops, Seilwinden, Tracker Wheels + Reifen, Kotflügelverbreiterung, Spezialgepäckträger, Dekors, Jeep-Anhänger usw.
+ LJ 80 Neuwagen
zu Niedrigstpreisen, mit TÜV, ab Lager sofort
famona Dannerstr. am Plärrer, Abt. Sust 8500 Nürnberg 30, Telefon 09 11/26 07 09

Es muß nicht immer Allrad sein! Chevrolet Blazer Cheyenne, Heck-Antrieb, EZ 3.79, 8000 km, Topzust., erstkl. Ausst., NP ca. 36 000.— DM, f. 29 000.—. Opel Schmoll, T6. 23—24, 6800 Mannheim, Tel. 06 21/2 58 88* H

Munga 4, erstkl. Zust., m. dopp. Boden, neu lack., neue Türfenst., kein Rost, Anh.-Kupplg. sow. leicht. 2-rädr. Anh., Schneek., div. ET, techn. +opt. 100%, kpl. 5500.-. 02221/464937*

Unimog 404 S, Kofferaufbau, gen.-überh., bester Zust., TÜV neu, VB 3600.—. Tel. 0 82 31/16 88, abends*

CJ 6, EZ 3.73, 2,2 l, vk. 089/7930064*

Funk-Dodge WC 51, orig. WK-Mod., fahrber., Diesel, Anh.-Kupplg., 2 Heizung., 5 Ers.-Reifen, div. Extras, VB 9000.—. Tel. Österr. 0 62 45/22 89*

Magirus Jupiter 3-Achs-Allrad mit 10 t Seilwinde (50 m-Seil) vorn, Webasto-Standhzg., Ges.-km ca. 25 000, DM 7900.—. Tel. 0 61 23/68 61* H

US-Jeep orig. Willy's M 38, TÜV 81. Tel. 0 91 62/4 33*

Unimog S 404, Wohnmobil, TÜV 1½, total überh., reisefertig, m. Zusatzgeräte u. Ersatzt., 20 000 km, 3—4 Schlafpl., Kleiderschr., div. Ablagesch., Dachst. usw. A. Haigis, Ob der Grafenhalde 6, 7400 Tübingen*

US-Jeep Ford M 151, f. 6000.—; mit Orig.-Anhänger, 1200.—, zu verkaufen. Tel. 0 83 73/75 02*

VW 181 (Bundeswehr-Kübel), Sperrdiff., Ebersb.-Standhzg., neu bereift, TÜV neu, 5900.—. Tel. 0 61 23/68 61* H

VW 181 (Bundeswehr Kübel), fahrbereit, 3900.—. Tel. 0 61 23/68 61* H

IMPORT-NEUWAGEN Modell 80

Lada Niva	DM 12 990.–
Matra Rancho m. Koff.abd.	DM 16 900.–
Toyota Land Cruiser	ab DM 18 700.–
Range Rover	ab DM 29 500.–
Suzuki LJ 80 Vinyl T	DM 11 800.–

Endpreise! **Auto Krämer,** Inh. M. Wos
6689 Merchweiler 1/Saar · 0 68 25/52 93

Unimog 404 S (Bundeswehr), Pritsche oder Kasten, fahrbereit, techn. o.k., preiswert abzugeben. 0 61 23/68 61* H

Toyota Land Cruiser, Hardt., EZ 1.79, 19 000 km, DM 19 500.—; Land Cruiser Diesel, EZ 12.78, Seilwinde, Anh.-Kupig., Mich.-Reif., Stereo-Radio, DM 24 500.—. Tel. 0 52 25/17 21* H

Geländewagen, DB 240 GD, Extras, wie Sperrdiff. usw., sofort abzugeb., Inzn. mögl. Tel. 0 42 46/6 09, HDL* H

DKW Geländewagen, kein BW-Fahrz., generalüberh. mit Garantie, 974 ccm, 42 kW, VB 11 000.—. T. 02 11/33 52 23*

Dodge Ramcharger, Bj. 78, 10 000 km, 8fach bereift, Allrad, Diff.-Sperren, Extras, wie neu, NP DM 36 000.—, für DM 22 000.— abzugeben. Telefon 0 89/1 27 62 30 o. 0 89/2 60 83 80* H

Suzuki
sofort in allen Farben u. Ausführungen lieferbar. Autohaus Levy 5000 Köln, Tel. 02 21/21 84 11 o. 21 71 99* H

80er CJ 7, Gold. Eag., Neuwg., 2 Dächer, best. Ausst. Tel. 0 73 24/78 28*

Wildcat Jeep, 66 PS, 1.6 Ltr., 4 Zyl., jägergr., m. Planverd., EZ 8.79, km 2000, div. Zubeh., weg. plötzl. Erkrank. zu verk., VB DM 18 300.— incl. MwSt. Tel. 0 60 29/4 76 od. 18 96*

Planverdeck mit Türen, neu, für Jeep CJ 7, DM 600.—. Tel. 0 21 62/1 35 72*

Klass. milit. Jeeps u. Kübelwag. ab 3000.—; Karosserien, Rep.-Bleche, Ersatzt. u. Bücher. T. 0 72 23/7 22 13. H

AMC Scout Ford GM, 79er Jeep CJ 7, ab DM 18 640.—, 79er Cherokee ab DM 22 980.—, 79er Scout II, ab DM 19 470.— inkl. TÜV u. MwSt., sämtl. Off-Road-Pic-UP-Van Zubehör-AMC E-Teile ab Lager per NN. Alle US-Cars E-Teile auf Bestellung per Luftfracht. Americars Automobile, Bachstr. 15, 5014 Kerpen, Tel. 0 22 37/41 49. H

JEEP CENTER KREFELD
AMC-JEEP-Vertragshändler
Fütingsweg 43–45, 4150 Krefeld
Tel. 0 21 51/3 11 63, Telex 08 531 056

Suzuki, Daihatsu, Subaru, Tundra, Niva, AMC-Jeep, alle Modelle unter NP, US-Jeep (MB) rest. moderner **Reparaturbetrieb.** Tel. 0 40/5 27 05 33.

Rover 88+Munga, § neu. 05326/1441. H

Jeep CJ 7 Renegade Hardtop, alle Extr., 22 800.—, neu. 0 61 75/71 98. H

Lada Niva, 13 800.— inkl., Suzuki Jipsy, 12 200.— inkl. 0 28 21/2 92 00. H

Geschl. Kastenaufbau, Stehhöhe, f. Borgw. B 522 Hanomag AL 28. G. W. Althoff, Haagweg 4, 6730 Neustadt.

Geländewagen Import Hannover
CJ 5 + CJ 7, ab DM 18 300.—; Toyota Land Cruiser, ab DM 18 900.—; Lada Niva, DM 14 100.—; Suzuki offen, DM 11 900.—; andere Modelle auf Anfrage! Tel. 05 11/64 34 07. H

US-Army-Jeeps M 151. T. 0 94 52/3 60.

Optimale Straßenlage Gasdruckstoßdämpfer, CJ 5/7, Cherokee, Wagoneer. Tel. 0 21 51/3 11 63. H

DODGE RAMCHARGER, Bj. 75, rotweiß, Radio, Klima, Servo, div. Extras, VB 15 800.— o. Tausch geg. Jeep CJ 5-7. Tel. 0 42 21/8 43 48 o. 1 91 30.

Cherokee Chief, 8.78, 1. Hand, rot, Preis VS. Tel. 0 48 61/8 36.

DUNLOP
SP Sport Super

205/60 HR 13	151.–	156.– B
185 HR 14	117.–	120.– B
195/70 HR 14	128.–	145.– B
195/70 VR 14	149.–	179.– B
205/70 HR 14	137.–	153.– B
205/70 VR 14	163.–	174.– B
185/70 VR 15	169.–	183.– B
215/60 VR 15	188.–	221.– B
ER 70 VR 15		175.– B
205/70 VR 15		196.– B

Versand per NN frachtfrei ab 4 St
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (0 72 21) 6 55 00/6 16 36
7570 Baden-Baden

Verkaufe wegen Krankheit Volvo Lappländer, neu überholt, Seilwinde, 4 Ketten, Spezialreifen 900 x 16, viele Ersatzteile, evtl. mit Aluanhänger. Tel. 0 88 25/13 35.

Jeep CJ 5, 6 Zyl., 3.8 Ltr., 100 PS, EZ 73, Extras, TÜV neu, VB 13 000.— DM. Tel. 0 81 95/5 83.

Toyota Land Cruiser Station, Klimaanlage, EZ 5.79, 13 500 km, 25 500.— DM. Tel. 0 75 42/59 63.

CJ 7, Renegade, 6 Zyl., v. Extr., 8.78, FP 15 500.—. 08 41/8 33 31, ab 18 Uhr.

Jeep CJ 5, Bestzus., 10.76, 13 800.— DM. Tel. 02 21/48 82 61.

CJ 7 Gold. Eagle, neu, 6 Zyl., 4-Gg., Servo, L+B, met., S. Top, 20 900.—. Tel. 0 23 61/4 71 75, ab 18 Uhr.

Land-Rover 109 Station, Bj. 67, 64 900 km, 2 Anh.-Kupplungen bis 3,5 t, Standheizung, Dachgepäckträg., neue Bereifung + Zusatzreifen, neu lackiert, Freilaufnaben + div. Ersatzteile, VB DM 8200.—. Tel. 0 61 23/7 12 51.

IHC Scout II, der Komfort-Geländewagen in drei Ausführungen. Informieren Sie sich bei Auto-König München, T. 0 89/93 40 22 od. 59 85 44. H

ORIGINAL-Springerstiefel
aus glattem, weichem Rindleder • verstärkte Ferse + Kappe • durchgehendes Innenfutter aus echtem Leder bis in die Stiefelspitzen • geschr. Profilsohle
Größe 6-13 (39-48)
Art.-Nr. 01
DM 96,–

SUPER-Springerstiefel
aus hochwertigem, geöltem Rindleder, zwiegenäht, sonst wie vorstehend • es gibt keine Besseren
Art.-Nr. 02 Preis: DM 129,50
Für kalte und windige Tage
ZÜNFTIGER PARKA
mit Schaffell-Imit.-Futter, Kapuze, 2 gr. Schubtaschen, Pattentaschen, Pilot-Tasche, stab. RV m. Abdeckleiste u. Knöpfen. Farben: kamel, oliv, negro/navy. Gr. 46-56
aus BW-Cord, **DM 179,-**
aus Popeline **DM 165,-**
Prospekt anfordern
Lieferung per Nachnahme, 8 Tage Umtausch, Rückgaberecht, Eilbest.: Tel. 0 40/32 64 06, sonst Postkarte an:
FREIZEIT-trend Versand GmbH., Abt. 3, Postfach 14 20, 2080 Pinneberg b. Hamburg

Geländewagen

Nützen Sie unsere Erfahrung
Toyota Land Cruiser DM 21 490,–
Diesel-Hardtop
Toyota Land Cruiser DM 28 690,–
Typ HJ 45, 6 Zylinder, 95 PS,
Diesel-Hardtop, 4,91 m lang
Suzuki LJ 80 ab DM 11 790,–
Lada Niva DM 13 650,–
Preise inkl. TÜV, Kfz-Brief, MwSt.,
schlüsselfertig frei Auggen.
Weitere Fabrikate u. Typen auf Anfrage.
Mitgl. im Verband freier Automobilimporteure
Auto-Discount Zoellin GmbH
Import · Export · Vermittlung
Kfz-Meisterbetrieb
7841 Auggen · Ellengurt 4
Telefon 0 76 31/63 00 · Telex 7 72 998

Munga 4, techn. + opt. einwandfr. Zustand, TÜV 5.81, z. verk. 0 52 75/3 69.

JEEP CJ 5 und CJ 7
Neuwagen in allen Ausstattungsvarianten, sofort od. kurzfristig lieferbar; Endpreis: ab 17 250.– DM. Zubehör und Ersatzteilversand,
SCHAPER KRAFTFAHRZEUGIMPORT,
Tel. 05 11/44 67 07. H

Fabrikneu – Superbillig
Ab Lager oder kurzfristig mit Werksgarantie lieferbar
Suz. LJ 80 (6 Wo. Lieferz.) ab **10 900,–**
Lada Niva ab **13 500,–**
Talbot/Simca Rancho ab **15 990,–**
Toyota Landcr., Benz. ab **18 900,–**
Landcr. Diesel Hard-Top ab **21 450,–**
inkl. Freilaufnabe u. gep. Armaturenbr., Autom. gurte vorn, Beckengurte hi., Einzelschalensitze, vst. Kopfstützen, Hard-Top m. Heckkl., Vinyl-Top m. Flügeltüren
Autoimport T. Stamm, 0 21 71/5 72 35
5090 Lev.-Lützenkirchen, Lager: von-Knoerring.-Str. 24, Büro: Im Kirchfeld 34

Fabrikneue **Geländewag. + Pkw/Lkw,** bis 8000.– Ersparnis. 0 59 21/41 10. H

Land-Rover, Typ 109, Hardt., Bj. 9.69, Rechtsst., als Wohnmobil ausgest., Seilsp., Ölkühler, Anh.-Kupplg. etc., leicht beschäd., Preis VS. Hansjörg Kaechelen, Wattstr. 2, 6834 Xetsch.

Jeep CJ 5, 3,8 Ltr., 100 PS, TÜV 2 J., mit Zubehör, Preis 7900.– DM. Tel. 0 62 58/78 34.

Monte Verdi Safari, Top Luxus-Modell, fabrikneu, statt 85 000.– nur 77 000.–. CAR, Kassel, 0561/32263. H

Jeep CJ 7, Renegade, 10.79, 7200 Meilen, NP 30 000.–, VB 27 500.–. Tel. 0 59 62/12 97, ab 20 Uhr.

Jeep Wagoneer, Bj. 79, 7000 mls, Farbe braun, USA-Ausführung, Klima-Anl., Anhängerkupplg., Radio, Funk, Preis 26 000.–. Tel. 06 81/3 29 24.

CJ 5 Ren., neu, 18 000.–. 04651/6617.

Zubehör für Jeep CJ 5/7: vorderer Rammschutz, DM 500.–, schwenkbarer Reserveradhalter m. Vorrichtung f. 2× 20 Ltr.-Kanister, DM 500.–, beides fabrikneu. Tel. 0 23 27/3 32 50.

Munga, rot, techn. o.k., optisch 1a, oh. TÜV, VB 2200.–. 0 43 51/8 37 44.

LR II A: Neues Ersatzteilsortiment, Liste b. Hort. Tel. 0 68 34/5 13 03.

Jeep Renegade, 6000 Meilen, V8 Auto., Klima, Moon-Roof, alle Extr., VB 24 800.– DM, Inzn. möglich. Tel. 0 27 35/21 72 oder 41 96.

CJ 7, 3,8 L, Bj. 77, TÜV 6.81, rot Vinyltop, weiß, Ü-Bügel, h. Sitzbank, Res.-Rad schwenkb., 18 000 mls, Bestzust., Damenfahrz. kein Gel., VB DM 15 500.–. Tel. 0 74 61/36 93.

Cherokee Chief Limited V8, Neuwag., schwarz, Lederpolster, Klima, Color, Stereo-Radio, Anh.-Kupplg. 2500 kg, alle erd. Extras, Listenpreis 46 000.– DM, für DM 36 000.– von Privat abzugeben. Tel. 0 23 27/3 32 50.

EXCENTRIC
Chrom- u. Alu-Felgen (Reifen für alle Geländefahrzge), Bullbars, Seilwinden u. Spezial-Zubehör, enorm günst. Prospekt anf. 04 21/45 24 31. H

VW Kübel Zivil-Ausf., m. Diff.-Sperre, Anh.-Kupplg., Standheizung, Radio, Motor 1600 GBM, 44 PS, für DM 5400.– zu verk. T. 06 51/7 37 64, n. 19 h: 0 65 88/6 56.

Unimog 404 S, Cabriokoffer, weiß, v. nützl. Zubehör, 2,3 Ltr., 90 PS, TÜV 7.80, 9500.–. Tel. 0 81 51/1 65 29.

CJ 7 Golden Eagle, schwarz, 4-Gang, 6 Zyl., Softtop, neuw., Anh.-Kupplg., Radio, DM 19 500.–. T. 02 02/55 02 80.

Dodge Ramcharger, neu, Automatik, V8, 5,9 Ltr., Superausst., evtl. Pkw Inzahlungnahme, DM 26 500.–, evtl. mit Anh.-Kupplg. Tel. 02 02/55 02 80.

Fahrtenbewährt! Unimog Reisemobil weg. Aufg. d. Haltergem. zu verk., TÜV 10.81, VB 12 000.–. 0 50 31/43 44.

Toyota Land Cruiser D, kein EG-Import, sondern 100% deutsche Version – volle deutsche Garantie – für nur **DM 24 500,**– statt 27 995,–. Telefon 0 55 24/54 54, Mo.–Fr. 8–17 Uhr. H

Mercedes-Puch-G-Wagen Typ 1 mit 240 Diesel, Anh.-Vorrichtung mit get. Stoßstange, Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Differentialsperre h. u. v., 1200 km, VB 33 000.– DM. Raiffeisenlagerhaus Kitzbühel, Telefon 00 43/53 56/58 41.

Jeep MB, Bj. 42, original restauriert, alles neu, TÜV 6.80, 1. Hd., olivgrün, VB 19 500.–. Tel. 0 40/78 51 46/47. H

General Motors

EXQUISIT MODELLE
Autoport top fifty

GENERAL MOTORS
Chevrolet Camaro, 170 PS, Automatik, Servo, Rad., u.v.E., Bj. 77, met.-blau, 38 000 km, **DM 12 650,–**
Tel. 07 11/32 34 04
Chevrolet Camaro LT, Autom., Servo u.v.E., Bj. 78, gold-met., 21 000 km, i.A. **DM 14 900,–**
Tel. 07 11/32 34 04
Chevrolet Camaro LT, Autom., Servo u.v.E., Bj. 78, gelb, 16 000 km, i.A. **DM 15 900,–**
Tel. 07 11/32 34 04
Chevrolet Camaro LT, Autom., Servo, Radio, Color u.v.E., Bj. 78, gelb, KL-Dach schwarz, 16 000 km, **DM 15 900,–** Tel. 07 11/32 34 04
Chevrolet Blazer-Allrad, Anh.-Kuppl. abnehmbar, Reserverad außen u.v.E., Bj. 77, weiß/creme, 40 000 km, **DM 19 800,–**
Tel. 07 11/32 34 04
Buick Coupé, 6-Zyl., Typ Regal, Turbo, abnehmbare Glasdächer, Klimaanl., Color u.v.E., Bj. 75, silber-met., 22 000 km, **DM 17 750,–**
Tel. 07 11/32 34 04
Camaro LT, Radio, Klimaanl., Color, Bj. 6/75, rot, Vinyldach schwarz, **DM 10 980,–** Tel. 07 11/32 34 88

Autoport –
Süddeutschlands größter Gebrauchtwagen-Markt
7000 Stuttgart-Hedelfingen, Hafenbahnstr. 15
Auto Staiger · Hahn + Spahr · Schwebengarage

Glas

1700, Bj. 66, 85 PS, 135 000 km, grün, sehr guter Zustand, ATM + zahlr. Teile, VB 1500.–. Tel. 0 61 22/1 46 75*

Glas 1004 CL, orig. 48 000 km, TÜV 6.81, Bestzustand, 1800.– DM, sowie div. Glasersatzteile neu u. gebraucht. Tel. 0 21 92/15 47*

Suche Glas GT TS V8, auch defekt. R. Heinrich, Bachfelder Str. 4, 8922 Peiting.

Honda

Verk. S 800-Mot., gebr. u. überholt. Tel. 0 73 05/67 84.

Indra

Indra Cabriolet, blau-met., V8, DM 16 500.- (Tausch mögl.). 02632/42410. H

Iso

Besterhaltenster Iso Grifo der Welt! Bj. 66, 1. Besitz, orig. 9000 km, 1. Lack, silber-met., Chromspeichenräder, 300 PS, wie ladenneu, gegen Gebot. Tel. 0 26 32/4 24 10. H

Jaguar

Alle Ersatzteile für
JAGUAR
Für
alle
Modelle von
XK 120 bis XJ 5,3
gleichgültig ob Sie eine Dichtung für DM 1,– oder einen 12-Zylinder-Einspritzmotor benötigen. Wir liefern alle Teile zuverlässig, schnell und preisgünstig.
Beachten Sie bitte unser umfangreiches Angebot für Austauschaggregate.
Original Werks-AT-Motoren mit Garantie
Jaguar XJ 6 ab DM 3700,–
XJ 12-Vergaser o. F. I. ab DM 5700,–
auch alle MK II- und XK-Typen
2,4/3,4/3,8 Liter ab DM 3700,–
4,2 Liter-Motoren für
E-Type, MK 10, 420 ab DM 3700,–
Original Werks-AT-Getriebe/Automatik mit Garantie ab DM 1333,–
Hinterachsen/Differentiale ab DM 1280,–
Erfragen Sie bitte unser großes Angebot an Blechteilen, Leder- und Innenausstattungsteilen etc. für Jaguar MK II, E-Typen, XK 120 bis XK 150. Alle Preise inkl. MwSt.
Wenden Sie sich an den Fachmann!
Postfach 14 02 · 6240 Königstein/Taunus

MK II, techn. u. opt. perfekt, zu verk., Inzn. Tel. 04 21/55 03 43*

XJ 5,3, EZ 23.3.79, 35 000 km, 1. Hd., weinrot, Leder, Klima, Radio, alle Extras, 37 500.– inkl. MwSt. Friedr. Walkenhorst, BMW-ALPINA-HÄNDLER, 452 Melle, Tel. 0 54 22/30 55* H

XJ, 12 Zyl., Coupé, Bj. 77, TÜV 6.81, 43 000 km, silb.-met., Leder, Klima, Radio-Kass.-Stereo, el. Fenster, 1a Zust., DM 27 500.– inkl. Fa. C. W. Brammer GmbH, Vertreter der Daimler-Benz, 2 Hbg., T. 040/312554-55* H

Jaguar XJ 6, Diplomatenfahrzeug, Bj. 75, 55 300 km, Benzinstandheizung mit Schaltuhr, VB 18 000.– DM. Tel. 0 30/3 21 40 08*

MK 2 Daimler V8, 67, 2 J. TÜV, dkl.-grün, beige Leder, Chromspeichen, Schiebed., herrl. Zust., DM 14 000.–. Tel. 0 89/3 18 32 74 Büro, o. 3 10 26 70*

Jaguar 5.3 XJC, Coupé, Bj. 77, aus 1. Hd., Klima, Stereo, Leder, 30 000 km. Tel. 0 95 62/10 48*

SUCHE: Erstklassigen MK II, LHD, 3,4 od. 3,8 Ltr., Speichenr., Servo, Overdrive, evtl. Automatik. Telefon 0 28 22/4 51 73*

Jaguar XJ, 5.3 Ltr., Bj. 78, 20 000 km, Bestzust., 1. Hd., VB DM 38 000.–. Tel. 0 88 07/18 46*

JAGUAR in KÖLN
Autohaus Kempen
5000 Köln 1 · Bonner Straße 141
Telefon 02 21/37 49 81/37 56 77
1000 m Autobahn-Abfahrt Köln-Süd
Ständig Auswahl an Neu- und erstklassigen Gebrauchtwagen.

Jaguar XJ-S, 5.3 Ltr., Bj. 76, 45 000 km, 1a Zust., 1. Hd., VB DM 30 000.–. Tel. 0 88 07/18 46*

Jaguar E Coupés und Cabrios gesucht. Tel. 02 02/8 28 66. H

Jaguar-Reparaturen und Ersatzteile, neu u. gebraucht. Tel. 02 02/8 28 66. H

Restauriere & verkaufe Jaguar-Modelle sowie Ersatzteile. 0202/434302. H

Ersatzteile alle Mod., Gebr.- und Unfallw. ges. Tel. 0 62 06/68 74. H

Jaguar An- und Verkauf, Gebrauchtteile-Versand für ältere Typen. Tel. 04 21/55 03 43. H

Jaguar XJ-S, Bj. 77, 19 000 km, DM 29 500.–. Tel. 0 61 82/2 18 89.

E-Cpé., 3,8 L, S 1 + MK 2, 3,4 L, Sp-R., 63, z. rest., MK 2, 3,8 L, 62, Sp-R., TÜV neu, zu verk. 0 84 31/17 35.

Rarität Jaguar XJ 5,3 Coupé, 6.79, 12 000 km. Tel. 0 57 42/23 29.

Schlachte MK II u. Daimler. Telefon 0 61 26/14 28.

XJ 6, 78, orig. 5000 km, 1. Hd., unfr., Klima, VB 26 500.–. T. 0 40/25 42 17. H

JAGUAR XJ-S, Bj. 76, 26 000 km, unfallbeschädigt, fahrbereit, VB DM 14 500.–. Tel. 0 40/7 00 60 81. H

Suche defekten 3,8 Motor. Telefon 0 61 21/37 24 16.

XJ 12, 76, 19 800.–. T. 02 34/77 26 75.

Jaguar E V12, 2+2, Serie 3, 50 000 km, Bj. 6.74, gut. Zust., VB 28 000.– oder (20 000.– bar + 8000.– Inzn. Lim. mögl.). Tel. 0 57 41/77 39, ab 19 Uhr.

Notverkauf! XJ 6, 4,2 Ltr., ATM, EZ 4.72, TÜV 11.80, 5600.– DM. Telefon 0 73 09/25 55.

Suche E-Type. Tel. 02 11/68 25 44.

JDC-Mitglied verkauft:
2,8 Ltr. Jaguar XJ 6 Mark I
Bj. 69, königsblau, Viergang, Overdrive, schwarze Ledersitze, DM 4450.–, guter Zustand. Tel. L- 0 03 52/3 85 48.

E-Type Coupé 4,2, Bj. 70, mit neuem Motor 7000 km (mit Garantie), neu schwarz lackiert, innen total neu, Stereo, TÜV 81, Zweitbes., 28 000.– VP. Manfred Steck, 6750 Kaiserslautern. Tel. 06 31/5 20 33 + 6 09 65.

XJ 12, EZ 4.79, Preis DM 36 000.–. Tel. 0 73 51/63 17.

Jaguar Mark II, Bj. 68, beige, 105 000 km (Motor ca. 1000 km), neu lackiert, sehr guter Zustand, TÜV bis 11.81, VB 14 200.– DM. Tel. 0 89/93 40 22, Herrn Kozsey. H

Ersatzteil-Expr.vers. tägl.
J. A. Woodhouse GmbH
Dürener Straße 424–428
5000 Köln 40 (Mai) · Telefon 02 21/46 20 41
Telex 08 881 059

XJ 6 Coupé, Bj. 76, a. Extras, Nettopreis 20 000.–; **XJ 12 Lim.,** Bj. 77, Nettopreis 22 000.–; **XJ 12 Lim.,** Bj. 78, 15 000 km, Nettopreis 32 000.–; **E 2+2,** Bj. 70, 18 500.– DM. Telefon 0 26 23/32 45, privat 0 26 26/56 31. H

MK II, 420 G, XJ 6, alle Karosserieteile, teilweise neu ab Lager lieferbar. Tel. 0 21 01/51 96 18. H

Jaguar 3,4 Ltr. S, Bj. 67, Overdrive, in Engl. techn. überh., Mot.+Bremsanl. gen.überh., Lack neu etc., Preis DM 9500.–. Tel. 0 72 21/2 91 80.

Gepfl. XJ 12, 5,3, 1977, blau/beiges Leder, Klima, Stereo, 1. Besitz, VB 22 500.– DM. Tel. 0 22 32/2 37 66.

XJ-S, Mod. 79, 9000 km, weit unt. NP. Tel. 02 11/59 40 67+0 21 01/60 38 66. H

Kupriauoff
Motors GmbH
Meisterbetrieb für klassische Automobile
Freie Werkstatt · Spezialisiert auf Jaguar und Austin-Healey · Unterer Dammweg 9
7500 Karlsruhe 31 · Tel. (07 21) 70 43 00

Gepflegter Jaguar XJ 6, Serie 1, Autom., 4,2, Bj. 73, TÜV 10.81, ATM 16 000 km, m. Beleg, braun-met., VB 12 800.–; **Jaguar XJ 6,** Serie 2, 80 000 km, ATG, m. neuem O'drive, TÜV neu, VB 12 500.–, Inzn. + Finanz. mögl. Tel. 0 61 31/5 82 45 o. 61 10 79.

MK II 240, weiß, Bj. 68, def. Getr., TÜV 8.81, VB 8500.–. 07 11/74 11 14.

Zyl.-Kopf, 4,2, neu, o. Vent., 800.–. Tel. am Tage 0 41 06/25 37.

Jaguar XJ-S, Bj. 3.77, 60 000 km, Mot. 9000 km, DM 29 900.– inkl. MwSt. Tel. 06 11/78 30 20.

Suche XJ, 4,2 Coupé, Klima, wenig km. Tel. 0 89/98 47 11.

Jaguar Coupé, Bj. 77, 19 900.–. Daimler-Benz, Tel. 0 22 03/3 99 14. H

Klassische Automobile GmbH

56 Wuppertal 1, Tel. 02 02/75 25 75
5 XK Jaguar, 4 E-Typen, 3 MK II, 2 300 SL Flügeltürer, alle Autos linksgesteuert, absoluter Bestzustand. H

Top-Angebot Jaguar XJ, Bj. 76, km 75 000, alle Extras, Stereoanlage, Motor und Reifen neu, Bestzustand. Tel. 0 72 32/89 00, ab 18.30 Uhr.

420 Saloon, DM 5000.—. 0 71 21/5 71 84.

XJ 6, DM 3000.— unt. DAT-Wert abzugeben. Tel. 02 08/65 19 54.

Jensen

Original-Ersatzteile kauft man bei **BRITISH SPARES NOTHACKER**
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/ 54 60 + 54 24

Jensen Healey, 2 Ltr., 140 PS, Bj. 73, ca. 65 000 km, überholt, VB 12 000.—. Tel. 0 40/5 11 00 96*

Liebhaber/Sammlerst., sehr exclus., Jensen Interc. 3, 23 000 mls, Bj. 74, optimal, muß man sehen, 250 km/h, All-Elektr., Kass.-Radio, Klima, VB DM 29 500.—, m. USA-Kennzeichen. Tel. Tag 06 11/28 09 81 od. 77 81 53.

Karts

Verkaufe mein gesamtes Kartmaterial, 3 Birel Kart, 10 Motoren, Vergaser, Reifen usw. Volker Weidler, Freiburger Str. 7, 6940 Weinheim, T. 0 62 01/6 41 60 oder 6 84 60*

Mach 1 Maico, 125 ccm, wassergek., 1.-5. Pl, VB DM 3350.—. 07033/6723*

Mach 1, 100 ccm, kein Rennen, Motor neu, 2fach bereift, VB 1950.— DM. Tel. 02 11/57 85 49.

Su. Kart B, 600.—. Tel. 0 50 44/6 11.

Go-Karts zu verk., 6 PS Honda-Motor mit Fliehkraftkupplung, auch ohne Motor. 0 22 61/7 32 32.

Lamborghini

Lamborghini Miura S, 72, günstig. Tel. Österreich 0 42 42/2 80 13*

Urraco 2.5 Ltr., Bestzst., DM 24 000.—. Tel. 0 80 35/38 04*

Lamborghini Espada, Bj. 71, 24 000.— VB. T. 07 31/6 29 56, abds. 2 82 89. H

Lamborghini Urraco Silhouette, EZ 8.78, 17 000 km, rot, sehr gepflegt, DM 49 000.—. Bankhaus Hagen. Tel. 0 89/59 16 59.

Lamborghini Espada, EZ 5.70, dkl.-grün-met., Leder grün, Klima, 1a, gepflegter Zustand, 2+2-Sitzer. Auto-König München, Tel. 0 89/59 85 44. H

Countach, Bj. 78, rot, Klima, Leder, Color, gegen Höchstgebot zu verk. Zuschriften unt. Chiffre Mk 25/56 887.

Roter Miura SV, TÜV 81, Bestzust., DM 49 000.—. Tel. 0 26 32/4 24 10. H

Lamborghini Miura S, 1971, Orig.-Zustand, 2. Hand, 56 000 km, **Espada,** 1971, 36 000 km, 2. Hand. Telefon A-0043/2 22/97 22 67 o. 3 64 92 55.

Silhouette, Bj. 78, bl.-diamant Lack, 17 000 km, DM 65 000.—. Zuschriften unter Chiffre Mk 25/56 888.

Lancia

Lancia HPE 2000, 3.78, silber-met., erstkl. Zust., viele Extras, nur bar. Tel. 0 80 26/70 81 Hr. od. Fr. Pemsel*

UNFALLWAGEN GESUCHT. GEBRAUCHTTEILE zu verk. Tel. 0 21 51/3 59 94. H

Montecarlo, Bj. 77, blau-met., VB 15 000.—. 07 61/7 49 79, v. 8—10 Uhr.

Lancia 2000 HPE, 1. Hd., (Zweitwag.), EZ 10.76, 53 000 km, silber, Radio, LM-Felgen, guter Zust., Festpreis DM 9000.—. Tel. 0 84 26/6 04, ab 18 Uhr.

Lancia Gamma 2500, Bj. 78, 45 000 km, aus Privathand, DM 17 600.—, mit Radio. Tel. 0 22 21/32 36 08.

Montecarlo, 3.78, 41 000 km, Eint. mögl., 16 900.—. Tel. 0 25 94/64 24.

Gamma Cpé., 8.78, 22 000 km, Eint. möglich, 22 900.—, Tel. 0 25 94/64 24.

Montecarlo, 32 000 km, 145 PS, NP. 33 000.— FP. 18 500.—. 08 21/41 75 48.

Lancia Coupé HF 2000, 1973, 70 000 km, TÜV 81, 5300.— DM. Tel. Köln 02 21/38 04 66.

Lancia HPE 2000, Bj. 78, 31 000 km, abs. neuw., DM 12 200.—. 02 09/7 21 46

Beta Lim., 1,6 Ltr., Bj. 77, 49 000 km, gepfl., 6950.—. Tel. 0 25 43/43 68.

Gamma, Bj. 78, silber-met., LM-Felg., abs. Bestzust., unfallfr., weg. Krankh. zu verk., 16 800.—. Tel. 0 62 21/2 22 93.

Lancia B-C, 54 000 km, Radio, M+S-Reifen, VB 6900.—. Tel. 0 80 73/4 37.

Dienstwagen Lancia Gamma Coupé, 6.78, 20 000 km, neuer Motor 0 km, unfallbesch., fahrbereit, f. nur 8000.— inkl. MwSt. Tel. 0 26 31/2 23 63. H

Lotus

Original-Ersatzteile kauft man bei **BRITISH SPARES NOTHACKER**
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/ 54 60 + 54 24

Lotus Esprit S 2, Bj. 78, sehr gut. Zustand, 34 000 km, Extr., VB 36 500.—. Tel. 0 89/1 41 22 20 od. 0 89/43 72 55*

Neue Super 7 S III. 0 91 23/7 53 10. H

ELAN SPRINT geg. Geb. 0911/694300.

LOTUS – Rhein – Main
Verkauf, Service, Ersatzteile
AUTOHAUS STRACHE
Mainzer Straße 174 · 6200 Wiesbaden
Tel. 0 61 21/70 00 21 · Telex 04-186 749

Su. f. Europa S 2, 78 PS orig. Solex Vergaser. Tel. 0 82 51/21 09.

Zu verk. Tausch/Inz. od. als Ausstellungswagen 130 PS, Orig.-Zustand. Telefon 0 30/6 92 97 22.

Maserati

Maserati Merak SS, silber, EZ 6.78, 1. Hand, 15 000 km, nur DM 42 500.—. Auto-König München, Telefon 0 89/93 40 22. H

Kyalami 4200, EZ 78, silber, 2+2 Coupé, Klima, Leder, Funk etc., nur 45 000.— DM. Tel. 0 89/93 40 22. H

Indy 4,9, EZ 11.75, 29 000 km, Topzust., VB 29 000.— DM. Auto-König, Tel. 0 89/59 85 44 od. 93 40 22. H

Indy 4700, Bj. 7.72, 57 000 km gelaufen, erstklassiger Zustand, VB DM 22 000.—. Tel. 0 40/47 33 91.

Indy, Bj. 72, überholt, orig. Lack, DM 17 900.—. Tel. 0 26 32/4 24 10. H

Matra

530 LX-Teile verk. T. 0 43 31/3 64 95.

Bagheera S, 1.79, 17 000 km, met., SD, Radio-Kass.-Stereo, wegen Familienzuwachs zu verk., VB 17 850.— DM. Tel. 0 28 21/4 93 03, nach 17 h.

Bagheera, 2. Wg. v. Arzt, m. a. Extr., Bj. 77, 30 000 km, 11 900.—. 09091/320.

Mazda

Mazda RX 7, Wankelsportwagen, in vielen Farben ab Lager lieferbar, Preis ab 21 900.—. 0 70 31/5 32 75* H

Mazda RX 7, Wankel-Sportcpé., rot, neu, zu verk. Tel. 0 86 71/61 60* H

Liebhaberfahrzeug!
Mazda RX 5, Bj. 77, 35 000 km, dunkelblau, sehr guter Zustand, VB DM 12 500.—. Tel. 07 31/38 23 08.

RX 7-Vertr. T. 0 75 31/2 68 72, ab 19 h.

Mercedes

170 – 220 – 300 – Neuteile
ständig am Lager. Kostenlosen Katalog anfordern. Karasch, Postfach 2830, D-4690 Herne 2

350 SL, 6 Monate, 12 000 km, günstig. Tel. 0 73 85/3 99*

220 SE Coupé, EZ 3.61, 1. Hd., Lederpolst., unfallfrei, orig. 139 000 km, ATM 30 000 km, Original-Zustand, Preis VS. Tel. 0 63 92/5 21*

250 SE Coupé, Bj. 67, 2 J. TÜV, weiße Lederausst., US-Scheinwerfer, SSD, sehr gepfl., VB 16 800.— DM. Tel. 0 72 25/7 25 92*

350 SE, Bj. 3.76, braun-met., Color, Extras, VB 17 300.—. T. 02 01/22 43 61*

EXQUISIT MODELLE
Autoport fifty

DAIMLER-BENZ
200, Typ W 123, Autom., Servo, Radio, Bj. 12/78, weiß, 30 000 km, **DM 19 295,–** Tel. 07 11/32 10 65
200, Typ W 123, Autom., Radio, Servo, Bj. 11/78, beige, 22 000 km, **DM 19 450,–** Tel. 07 11/32 10 65
280 S, Autom., Radio, Bj. 5/78, grün, 30 000 km, **DM 24 900,–** Tel. 07 11/32 34 88

Autoport –
Süddeutschlands größter Gebrauchtwagen-Markt
7000 Stuttgart-Hedelfingen, Hafenbahnstr. 15
Auto Stanger · Hahn + Spahr · Schwabengarage

Suche 350 od. 450 SE m. allen Extras, ab Bj. 76, unfallbeschäd. od. Totalschaden. Tel. 0 96 44/7 89, v. 12—24 h*

250 C Coupé, Autom., Bj. 75, TÜV 81, Servo, el. SSD, Nebell., metallic, Stereo/CR „Berlin" u. 4 MS-Felg., VB 11 000.— DM. Tel. 0 89/93 49 55*

Kaufvertr. Daimler-Benz 280 SE, neu, Mai 80 abzugeben. Tel. 0 54 21/29 27*

300 D-Vertr., II. Quartal 80 abzugeben, Farbe und Ausstattung frei. Chiffre Mk 26/56 934*

200 D, JW, 16 800.—. Tel. 0 78 41/15 11*

300 TD, neu, unter Liste, nicht zugel., MwSt.-abzugsfähig. T. 05 61/2 51 15*

280 E, 1.78, Autom., Alu, ZV, 20 000 km, 30% u. NP, VS. T. 04 41/68 19 49*

Vertrag 200 D, 12.79, kostenlos. Tel. 0 51 20/24 46*

Für DB: 4 ATS-Felgen 8 x 14 nur DM 487,– Andere Felgen und Reifen auf Anfrage
Schrecklinger · 0 61 21/37 29 55

Mercedes-Benz Typ 450 SEL, Bj. 75, silber-met., Velour-Polster, el. SD, ZV, el. Fensterh., Klimaanl., LM-Räder, Stereo-Anl., Scheinw.-wisch., sofort geg. bar abzugeben, Fahrzg. in einem gepflegten, sehr guten Zustand. Zuschr. Chiffre Mk 26/56 922*

Mercedes-Benz Typ 380 SE Lim. m. Autom., met., Velour-Polster, el. SD, ZV, el. Fensterh. 4fach, Scheinwerferwischanl., LM-Räder, Stereo u. v. mehr, abzugeben geg. Gebot, Liefertermin I. Quartal 80. Zuschriften unter Chiffre Mk 26/56 921*

Daimler 220 S, Bj. 57, unrestauriert, alle Teile vorhanden, Motor 0 km, 3800.—, zu verk. Tel. 07 11/3 80 08*

250 Neuwagen, unter Listenpreis abzugeben. Tel. 05 61/8 43 62*

250 Jahreswagen, Autom., Servol., Radio, VB 22 900.—. T. 05 61/8 43 62*

220 Sb Coupé, 64/81, **Diesel,** SSD, VB 6500.— od. Gebot. 0 23 27/3 13 29*

MB 300 D, Autom., Servol., mimosengelb, Sonderlackg., SSD mech., Radio, ca. 10 000 km, Pr. 20% unt. Neuw. (JW). 0 62 51/5 98 55, n. 17 h*

Verk. 190 SL, TÜV 81. 04 71/41 32 55*

GOODYEAR
G 800 Grand Prix white letter

175/70 SR 13	111.–
185/70 SR 13	112.–
185/70 VR 13	123.–
185/70 HR 13	134.–
185/70 HR 14	118.–
195/70 HR 14	129.–
205/70 VR 14	150.–
215/70 VR 14	181.–
185/70 VR 15	147.–

Versand per NN **frachtfrei** ab 4 St.
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel (0 72 21) 6 55 00.6 16 36
7570 Baden-Baden

300 TD, weiß, 2.79, 33 000 km, scheckheftgepfl., Autom., SD, Radio, ZV u. weitere Extr., 25 000.— plus MwSt. Tel. 06 11/54 44 12 od. 44 30 13*

JW 200, 11 500 km, Radio Becker Europa, Außenspiegel rechts, verk. Tel. 0 72 71/1 23 12*

280 S/116, Bj. 73, autom. SSD, ZV, 1a Zust., 9700.—. Tel. 04 31/2 32 48*

Mercedes-Motore
generalüberholt u. teilüberholt, im Tausch für alle Pkw-Typen, Garantie, Aus-, Einbau, Reparatur
Motoren Rückert, Düsseldorf 13,
Alt Himmelgeist 22, Tel. 02 11/79 80 30

280 SL, Bj. 69, unfallbesch., sonst gt. Zust., Originalmot., 50 000 km, Alu-Felg., 2 Dächer. Tel. 04 41/6 11 29*

250 S, Bj. 67, wie neu, nur 52 419 km, 2 J. TÜV, Rad., 4800.—. 05137/79191*

350 SLC, 92 000 km, scheckheftgepfl., Sommerfahrzeug, VB 24 500.— DM. Tel. 07 11/22 08 26 od. 29 29 10*

280 CE, z. verk., von Privat, Bj. 75, TÜV 3.81, met.-grün, DM 15 900.—. Chiffre Mk 25/56 913*

190 SL, Sommerfahrz., techn. u. opt. neuwertig, classicweiß, rot. Leder, DM 19 500.—. Tel. 0 67 25/35 93*

230 W 123, Bj. 77, 35 000 km, met., Extr., VB 16 800.—. Tel 0 72 45/64 60*

Liefervertrag MB 300 D, Ausstattung frei, für Frühjahr 1980 gesucht. Dr. Günter Dietz, Beim Hochgericht 5, 7730 Villingen/Schwarzw.*

Teile 190 SL, neuwertig, sowie Motor 105 PS, neuwertig. Tel. 0 67 25/35 93*

350 SLC, Bj. 72, silber, SD, Radio, LM-Felgen, 120 000 km, für 17 800.— DM. Tel. 0 72 31/6 17 30*

Achtung Diesel-Umbau!
Mercedes S-Klasse m. 55-80 PS, Diesel/TÜV-Eintrag. Tel. 0 40/7 10 58 41*

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge
ab Fabrik – sehr preisgünstig. Für 950 Automodelle in vielen Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos
und unverbindlich die neue Musterkollektion mit Preisliste sowie den Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.

Name

Straße

( )

Ort A 26

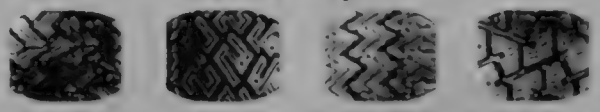
ERICH HUND
LOHSTR. 1-2 Abt. A 26
325 HAMELN
Telefon 0 51 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

Vorteile bei AZS

Knallharte Sommerpreise für Winterreifen.

Schlagen Sie zu bei unserem sagenhaft günstigen M+S-Angebot. Lassen Sie sich nicht erst von Eis und Schnee überraschen.

M+S-Haftreifen, Preise je Satz – 4 Stück



Pirelli MS 35 · Veith 444 SM · Firestone TCA S1 · Vredestein M+S

Reifengröße	AZS ★ Preisknaller	Pirelli MS 35	Reifengröße	AZS ★ Preisknaller	Pirelli MS 35
	318,–³	369.–		496,–¹	578.–
	359,–³	399.–		468,–³	549.–
	–	368.–		575.–¹	748.–
	398,–²	449.–		598,–¹	788.–
	409,–²	454.–		–	889.–
	379,–³	439.–		–	788.–
	448,–³	519.–		–	1249.–

M+S-Kompletträder, Preise je Satz – 4 Stück

bestehend aus Reifen + Felgen, komplett montiert und elektronisch gewuchtet, supergünstig wahlweise jetzt auch mit Alu-Felgen

Für Daimler-Benz · Für BMW · Für BMW · Für Audi/Opel · Für Opel/VW

Reifen mit Stahlfelgen	AZS ★ Preisknaller	Pirelli MS 35	Reifen mit Alufelgen	AZS ★ Preisknaller	Pirelli MS 35
für BMW					
	549,–³	596.–		–	–
	604,–²	636.–		878,–²	918.–
	638,–³	716.–		–	–
	779,–¹	956.–		1268,–¹	1445.–
	896,–¹	1076.–		1299,–¹	1486.–
für Daimler-Benz					
	684,–³	756.–		–	–
	779,–¹	858.–		1064,–¹	1142.–
	858,–¹	1036.–		1144,–¹	1318.–
	959,–¹	1144.–		1226,–¹	1414.–
für Opel					
	512,–³	552.–		–	–
	544,–³	596.–		–	–
	588,–²	636.–		869,–²	909.–
	598,–²	636.–		878,–²	918.–
	659,–³	739.–		1098,–³	1176.–
	692,–³	772.–		1128,–³	1204.–
	926,–¹	1104.–		–	–
für VW/Audi					
	478,–³	516.–		–	–
	564,–²	596.–		869,–²	909.–
	598,–²	636.–		878,–²	918.–
	609,–³	668		–	
	704,–³	786.–		1156,–³	1242.–

★ [illegible]

Sonderangebote unseren Versandbedingungen [illegible] Alle Preise inkl. MwSt. Lieferung per Expreß- oder Expreß-NN. Ausführliche Beratung durch unsere Telefonzentrale Mo.–Fr. 8–12 u. 13–17.30 Uhr

AZS Reifen Schneider
Dieburger Straße 16
6000 Frankfurt-Fechenheim
Telefon (0611) 419043

AZS

Bei allen Anfragen beziehen Sie sich bitte auf mot Die Auto-Zeitschrift

Kaufe 280 SL bis 450 SL und 280 SLC bis 450 SLC
Laufend gebrauchte und neuwertige SL und SLC im Angebot
AUTO BÖRNER · Telefon 07181/82489

Mercedes

Achtung Unfallopfer
Kaufe Unfall- und Totalschaden-Pkw ab Baujahr 71, zu Tageshochstpreisen, speziell Mercedes.
Max Schluter
Autoverwertungs GmbH
Telefon: 02345 26 79

350 SE, Aut., 6.74, graubl.-met., 115 000 km, Klima, Velour, ZV, el. Fh., Alu-Felg., usw., unfallfrei, techn. u. opt. makellos, DM 16 900.–. 089/3 15 18 82*

300 D Autom., Bj. 78, kal.-grün, Radio-Cass., 5000.– u. NP. 0 62 03/4 19 73*

Mercedes Großauswahl 200–450 SEL, SLC, Finanzierung, Leasing, auch Ankauf. Auto Schulz KG, 3300 Braunschweig, Tel. 05 31/37 34 35* H

300 SL, in gutem Zustand gesucht. Tel. 0 51 09/94 00*

DB 240 TD, 10.78, Servo, Color, SSD, Stereo, Niveau, etc., 28 000.– DM oder Tausch gegen neuen Range Rover. Tel. 0 93 53/82 02, nach 19 Uhr*

280 S, Autom., 24 000 km, VB 19 500.–. Tel. 0 63 91/29 18* H

350 SE – 11 Monate – Seltenheit: sehr schnell + sparsam durch Schaltgetriebe! Chefwagen, gelb, unfallfrei, 30 000 km, Colorglas, Alufelgen, Drehzahlmesser, el. SSD, Scheinwerferwischer, Heizheckscheibe, 9fach bereift m. Felg., Aut.-Gurte hinten, Preis VS. Tel. 0 21 96/60 79, Mo.–Fr. 8–16 Uhr, außerhalb 0 21 71/5 26 21*

1909 Mercedes-Benz, Ketten-Antrieb, 4 Zyl., 45 PS, Touren-Wagen, 1951 Mercedes-Benz, 170 S Cabrio, bordeaux/beige; 1963 Mercedes-Benz, 220 SE Coupé Cabro, schwarz. Tel. Belgien 91 23 22 89, Ph. de Vos, Stukwerkerstraat 14, B-9000 Gent* H

280 TE-Vertrag, Lieferung 2.80, Ausstattung und Farbe noch offen. Tel. 0 64 21/1 21 08*

240 TD, Bj. 7.78, 37 000 km, Autom., Klima, alle Extr., NP DM 38 000.–, für DM 28 000.– inkl. MwSt. zu verkaufen. Tel. 0 89/66 38 18*

280 SE, Autom., weiß, 8.73, 95 000 km, unfallfr., Velour, LM-Felg., ZV, ESD, Bamberg Elektr., Armat, scheckheftgepflegt. VB 16 000.–. 0 77 62/83 38*

220 SE Coupé, Bj. 64, TÜV 6.81, met., ATM, neu bereift, Leder, VB 9 500.–. Tel. 0 23 82/6 22 53*

Mercedes 280 SL, Topzst., 2 Dächer, Bj. 70, TÜV 10.80, 17 900.–. 0 67 08/10 00*

Mercedes-Vertrag, Lief. 3.80, Typ Ausst. offen. Tel. 0 97 22/85 69*

Suche Mercedes Karosserie, S-Klasse, Typ 116, ab Bj. 74, auch Motorschad. Tel. 0 20 41/6 63 10*

450 SLC, Bj. 77, 70 000 km, ikonengold-met., Color, Klima, SSD, Sitzheizg., el. Fenster, Stereo, Velour, 1a Zustd., TÜV 81, VB DM 46 000.–. Tel. 0 70 31/2 44 53*

DB 190 D, Bj. 60, a. 1. Hd., fahrber., geg. Gebot. Tel. 0 73 02/56 15*

600er Mercedes, Bj. 66, anthr., ATM 50 000 km, unffrei, guter Zustd., von Priv. f. DM 39 000.– z. vk. 07724/6221*

300 SEL, 6.3, ATM 40 000 km, Bestz., VS. Tel. 0 21 61/3 86 09 od. 1 75 49*

230 SL, Top-Zustand, Garagen-2.-Wg., ATM 48 000 km, viele Teile neu, VB 17 800.–. Tel. 0 71 61/4 25 58*

190 SL Teile gebr., verkauft: Telefon 0 40/7 23 06 99 nach 19 Uhr*

230/6, Zyl.-Kopf vor 3000 km überholt, neue Ventile, Pr. 900.– DM. Tel. 0 72 57/27 41*

280 E, Bj. 9.78, 18 000 km, topasbraun, el. SD, Alufelg., Color, Stereo/Radio/Cass., AMG-Spoiler, Sitzfelle, VB 32 000.–. Tel. 0 72 36/89 99*

450 SEL, m. Klima, Velour, zu kaufen ges., in Zahl. muß Golf GLS, Bj. 8.79, Autom., m. Klima, 4tür., Met.-Farbe, ca. 2900 km, genommen werden. Chiffre Mk 26/56 914*

Liebhaberauto 280 SE/3,5 Coupé, Bestzust., VB 24 400.– DM, R. Harms, Druchhornerstr. 19, 4554 Ankum*

280 SE, Bj. 77, 43 000 km, best-gepfl., grün-met., Autom., ESSD, Alu-Felg., ZV, Stereo u.v.a., VB 28 000 + MwSt. Tel. 0 53 21/8 12 33*

Alle Kfz-Motoren, vorwiegend Mercedes, verk. m. Gar. Schmidt, Düsseldorf, Tel. 02 11/72 31 76* H

Schlachte 180/190/220 Bj. 54–61. Tel. 0 61 26/14 28*

280 SL, neu, mit MwSt., unter Neupreis. Tel. 0 71 51/2 38 37*

Angeboten wird ein Jaguar XJS Coupé, 2.76, m. a. Extras, 5300 ccm, 12 Zyl., 285 PS, 240 km/h, Farbe senfgelb, Direktionsfahrz., 125 000 km. Diesen Traumwagen m. evtl. Beizahl. Preisdifferenz möcht. wir tauschen geg. Mercedes 280/350/450 SLC, unfallfr. u. Topzustand, mögl. mit allen Extras u. min. ab 1976 aufw. Unser Wagen ist Topklasse u. sof. verfügbar. Angeb. direkt an Sotramar NV, Lambermontstraat 5, 2000 Antwerpen/Belgien. Telefon 31/37 16 00 (nur vormittags), Telex 329 61.

Barz. su. Merc. ab 74. 06194/35010. H

Mercedes 280 SL, altes Modell unter 50 000 km gesucht. 05 11/37 14 41. H

Kaufe Merced. Unfallw. 06581/2740. H

Mercedes gesucht! 0 40/5 50 50 38. H

Kaufe alle Mercedes ab Bj. 75. Tel. 0 65 81/27 40. H

450 SE-Mot. zu verk. 0 60 21/5 13 18. H

3,5 Ltr.-Motor m. Garantie zu verk. Tel. 0 60 21/5 13 18. H

280 SE-Motor mit Garantie zu verk. Tel. 0 60 21/5 13 18. H

Kaufe Merced.- u. BMW-Unfall. **Verk.** Merc. Mot. u. Teile. T. 0711/608803. H

MERCEDES-Unfallwagen kauft bei Selbstabh. u. Barabwicklg. (Spitzenpreise) AUTO-KROCH, 02402/25517. H

Kaufe Mercedes-Unfall. **Verkaufe** Motoren u. Teile m. Einb. 0711/760956. H

SUCHE Daimler-Benz, neu alle Modelle. Tel. 0 74 52/6 57 06. H

200 D, 4.79, 27 000 km, 1. H., SSD, ZV, Servo, w. Extr., Pr. VS. 0 65 05/6 55.

280 E, Bj. 79, 12 000 km, SSD, Radio usw., im Febr. 1980 f. DM 27 400.– zu verk. Tel. 0 60 71/4 86 56.

350 SL, Bj. 72, silber-met., Dach, Alufelg., Reifen neu. Tel. 0 53 44/75 82.

JW 230, div. Extr. Tel. 0 74 57/17 34.

250 SE Coupé Autom., Bj. 68, TÜV 10.80, VB 11 500.–. Tel. 07 11/53 43 20.

250 W 123, EZ 11.76, Topzust., Extr., 32 000 km, weiß. Tel. 0 71 83/75 42.

240 TD, nickelgr., Servo, NP 31 000.– DM, geg. Gebot. Tel. 07 21/2 48 51.

Mercedes- + Opel-Motoren, gebr. u. überh., verkauft mit Garantie. Motoren Bär, Tel. 0 27 38/19 41. H

300 SEL, 6,3, EZ, Bj. 4.72, 120 000 km, alle Extr., VB 14 500.–, Eintausch, Finanz. + Tausch mögl. 02233/66393.

Privatmann sucht 280 SL/350 SL gegen bar. Tel. 0 62 23/43 59.

280 SLC, 5.79, rot-met., Leder, Fensterh., Sportf., Stereo. 0 53 07/55 56.

Suche Mercedes 450 SLC mit Klima. Tel. 07 21/55 49 26. H

280 SL, 1.79, Autom., 15 000 km, unfallfrei, schwarz, weiß Leder, 300er Chrom, Color, Klimatisierungs-Automatik, Sitzheizg., 2 Dächer, el. Fenster, Blaup. Berlin, Alu, Funk-Telefon, NP 56 000.–, VB 43 900.–. Tel. v. 9–18 h 0611/618382, Sa/So 07452/66532.

300 SE (L) Bj. 63–65 ges. 0921/31927.

Teile für 180/190/219/220/190 SL. Telefon 09 21/3 19 27.

280 SE, 3,5 Coupé, Bj. 4.71, Autom., SSD, ATM ca. 87 000 km, 1. Hand, Farbe elfenbein, absol. Bestzustand, techn. wie opt. einwandfrei, für DM 18 000.– zu verk. Tel. 0 23 88/21 93.

Suche 280 SLC, 350 SLC, 450 SLC

Fa. Harry Gilg, 7313 Reichenbach, Tel. 07153/53320

240 D, fabrikneu. Tel. 0 71 41/8 82 21.

300 S Coupé Cabrio bei sof. Barzahlung. gesucht. Chiffre Mk 25/56 700.

300 SL Flügeltüren von Privat gegen bar gesucht. Chiffre Mk 25/56 699.

280 SE Cabrio, 69, neuer Motor 78, Topzust., 49 000.–. Tel. 02 11/35 80 89.

230 Coupé, EZ 2.79, 25 000 km, Klimaanl., LM-Räder, Color, usw. zu verk. Tel. 0 62 34/71 06 ab 16 h.

190 SL von Bastler günstig zu kaufen gesucht. Tel. 0 44 61/8 04 69.

Verk. 200 JW, ca. 13000 km. 07225,5792.

450 SE, 3.74, 90 000 km, blau-met., LM-Felgen, Klimaanl., Zentralverr., Stereo, Leder, 16 000.–. 0 65 71/84 06.

350 SL Mercedes, sehr guter Zustand, TÜV neu, VB 20 000.– DM. E. Koehn, Ulrichstr. 27, 7963 Altshausen.

HALLO CABRIO-FAHRER!

Über 900 Ersatzverdecke für nahezu alle Cabrios ab Bauj. 1928 – ob FORD A 1928 oder MERCEDES 450 SL 1979 – 8 verschiedene Farbkombinationen in zweierlei Material-Ausführungen, montierfertig, paßgenau zugeschnitten, Preise ab DM 360,– bis DM 450,–. Lieferzeiten: sofort bzw. bis zu 4 Wochen. Siehe auch AMS-Bericht Nr. 1/77 – Ihre Anfragen werden umgehend beantwortet.
SPEED + SPORT Motor GmbH
Postfach 412, 7000 Stuttgart 1
Telefon 07 11/48 34 79, Telex 722 311

300 TD, EZ 1.79, 11 000 km, SSD, Radio, Colorglas, nickelgrün, NP 32 600.–, Jahreswagen v. WA., ab 17.12.79, VB DM 27 800.–. Telefon 07 11/3 02 56 07.

DB 220 D, JW, SSD, Servo, Radio/Cass., 12 500 km, 18 600.– DM. Telefon 0 72 27/32 68.

Mercedes 190 SL orig. Hardtop mit Panoramascheib., Pr. 800.– DM. Tel. 0 52 01/30 22.

DB 250 SL, Bj. 69, Motor 0 km, Stereoanl., Topzust., 18 300.– DM. Telefon 06 21/85 12 69.

280 Te, JW, EZ 2.79, ca. 16 500 km, Autom., SSD, Anh.-Kplg., etc., NP DM 41 000.–, VB ca. 8500.– unt. NP zu verk., (privat). T. 07051/4892 ab 18 h.

DB 230 JW, 11.78, signalrot, 10 000 km, Servol., Autom., Vollstereo-Radio, ZV, el. SD u. div. Extras, VB DM 25 000.–. T. 0221/5719949 Mo-Fr 8-17 h.

300 D, JW, 12 000 km, Extras, NP 28 600.– DM, VB 21 800.–. 07224/1322.

280 CE, JW, silber-met., Extras, EZ 1.79. Tel. 0 70 31/87 01 88 ab 17 h.

Liebhaberfahrz. MB Typ Seb C, 120 PS, Bj. 64, SD, Lederpolst., 2 Nebellamp., Originalfarbe dunkelgrün, sehr guter Zustand, VB DM 11 500.–. Telefon 0 73 55/14 03, ab 19 Uhr.

280 SL, Bj. 70/71, mit Kindersitz (2. Bank) einwandfreier Zustand zu kaufen gesucht. Tel. 0 63 92/14 05.

250 T, Fahrgestellt Nr. 1, s. gepfl., v. Extras, Pr. VS inkl. MwSt. Tel. 0 70 31/80 40 90.

230, EZ 8.79, ca. 26 000 km, grün, Servo, Stereo-Cass., el. Ant. rechter Außensp. Sitzh.-verst. ZV, Col., Aluf. M+S Reif., Armlehnelicht hinten, DM 17 000.– + MwSt. Tel. 0 70 62/54 36.

Daimler-Benz 280 E, EZ 5.79, 12 000 km, rot-met., Velour-Polster., autom. Getriebe u. einige Extras, 15% unt. NP zu verk. Tel. 0 54 51/30 83.

Daimler-Benz 280 SL, EZ 9.79, 1800 km, weiß, rote Polster, Coupé-Dach u. einige Extras, DM 4000.– unt. NP zu verkaufen. Tel. 0 54 51/30 83.

Liebhaber MB 300 SEL, 3.5, Bj. 70, TÜV neu, alle Extras, VB DM 9800.–. Telefon 0 62 41/2 56 26.

3.5 Cabrio, Bj. 71, weiß, Autom., el. Fenster, v. Zub. unfallfrei, garagengepfl. v. Priv. Tel. 0 89/98 92 12.

450 SE, Bj. 74, TÜV 9.81, a. Extras, DM 16 500.–. Inz. mögl. T. 0 68 31/7 14 46.

230 SL, 12.64, def. Motor, geg Geb. Tel. Mo–Fr. 8–15 h 0 53 61/22 37 46.

DB 220 SEb Cabrio, TÜV 7.81, VB DM 17 500.–. T. 0731/62956,, abs. 28289.

300 SEL 3.5 ltr., Bj. 10.70. neuwert. a. Extras, VB DM 9300.–. 0201/666065.

450 SLC Autom., Bj. 77, Silber-met., 1. Hand, Garagenwg., Kundendienstgepfl., neu bereift, alle Extras, (z. B. Stereo, 4 Lautsprecher, el. Ant., Veloursitze, für DM 41 000.– + MwSt. zu verk. Anfragen: Tel. 07 11/73 44 33 8–19, oder 6 69 53 06, 8–16 h.

180 C Leichenwagen, TÜV 11.81, km 75 000, Bj. 62, sehr guter Zustand, 1. Hand, Angebote an T. 0 25 35/7 13.

DB 280 SE 3.5 Coupé, Bj. 71, DM 11 500.–. T. 0731/62956, abends 28289.

280 Automatik W 123, Bj. 76, 52 000 km, Wisch-Wasch, Radio sehr gepfl., DM 16 900.– inclusiv MwSt. Telefon 0 71 52/4 15 05 oder 0 71 44/78 21.

280 SL, 11.78, 8000 km, v. Extras, wie neu, 9000.– u. NP. T. 07 11/37 13 97.

200 D, JW., 12.78, sign.-rot, Radio. Telefon 0 70 31/80 59 58.

450 SLC, Bj. 73, 93 000 km, 1. Hd., weiß, blaue Lederausst., viel Zubeh., unffr., VB 24 000.–. T. 0 68 54/10 00.

280 SL, Bj. 11.69, rot-met., 2 Dächer, neues Stoffd., Alu-Felg., neue Kotflügel, äußerst gepflegt. Zustand, DM 21 500.–. Tel. 06 11/54 34 59 abds.

280 SL, 11.69, Autom., 2 Dächer, Servo, LM-Felg., 14 000.–. 0202/310716.

280 CE, JW, met., 8000 km, div. Extr. Tel. 07 11/41 26 90 ab 17 Uhr.

DB-Vertrag, Lief. II. Quart. '80 abzugeben. Telefon 0 71 64/28 90.

230/4, EZ 2.76, TÜV 1.82, scheckh.-gepfl., Servo, Niveaureg., Halogen, Liegesitze, VB 13 200.– ab Ende 1.80 frei. Mo.-Fr. Tel. 02 21/85 30 48.

280 CE, Bj. 11.77, neuw. Zustand, anthr.-met., schw. Leder, 28 000 km, alle Extras, i. A., VB 33 000.–. Hugo Becker KG, Vertreter der Daimler-Benz AG, Rodter Mühle, 6580 Idar-Oberstein 3, 0 67 81/3 10 67/3 10 68. H

Mercedes Sport 280 SL, Bj. 69, 106 000 km, TÜV 11.80, verk. T. 09 21/6 56 75.

Suche 280 SL–450 SL und SLC, Barzahlung. Tel. 06 21/2 12 55 o. 49 21 90.

280 CE Coupé, Bj. 2.78, 25 000 km, getönte Scheiben, unfallfrei, 26 500.– DM. Tel. 0 23 09/28 53/7 34 10.

300 SEb, Bj. 66, 55 PS, weg. BW zu verk., VB 6800.–. Tel. 0 44 91/24 60.

350 SLC, 73. Tel. 0 50 86/14 22.

Vertrag 280 TE, Autom., Lief. 12.79. Tel. 0 71 52/4 58 93, abends.

220/8-Motor, 35 000 km, Autom.-Getriebe u. a. verkauft: T. 0 54 61/23 25.

450 SEL, 6,9 L, Bj. 6.77, 40 000 km, weiß, 225er P 7, Stereo m. Verstärker, elektr. Schiebedach, nur Sommer u. Langstrecken gelaufen. Zuschriften unter Chiffre Mk 25/56 884.

Mercedes-Motoren verkauft billig mit Garantie. Tel. 02 71/33 21 53. H

300 SL Roadster in s. gt. Zust. geg. bar gesucht. Chiffre Mk 25/56 786.

280 SL, 10.75, WS, Autom., 2 Dächer, 110 000 km, DM 25 000.–. Tel. Mo–Fr, 8.30–16.30 Uhr, 0 62 72/6 34 14.

Suche 2- od. 4sitziges 300 Cabrio, unrest. Chiffre Mk 25/56 908.

Liebhaber sucht 220 A Cabrio. Bernot, Groothoppel 18, 2071 Ammersbek 1.

230/123, Bj. 7.76, Anhängerkupplung, Radio, 12 900.–. Tel. 05 31/33 40 97 oder 84 33 56.

MERCEDES-BARANKAUF

sowie alle deutsch. u. ausländisch. Fabrikate, Sportwagen und Exoten.
Tel. 06 11/61 83 82* H

Notverk., DB 280 CE, 1.78, 18 000 km, Stereo, silber-met., Alufelgen, el. Fenster, Colorglas, VB 34 000.– DM. Tel. 06 11/83 33 30.

220 D, EZ 10.75, TÜV 12.80, Servo, SD, 112 000 km, VB 11 000.–. 030/8838130.

450 SLC, neu + Extr. 0 73 02/61 53. H

280 SL, Bj. 70, einmaliger Zust., an Liebhaber für DM 22 500.– abzugeben. Tel. 0 21 01/54 02 70. H

ATS -Leichtmetallräder – Extraklasse

Fachgerechte Beratung – die Preise stimmen
REIFEN IHLE KG · 7570 BADEN-BADEN · Telefon 07221/65500/61636
ATS -Vertrieb – Ihr zuverlässiger Partner

Neue Mercedes sofort. 07302/6153. H

230, Bj. 77, Totalschaden, gegen Gebot. Tel. 0 61 72/3 62 91.

350 SLC, 5.73, hervorragender Zust., DM 19 800.–. Tel. 0 21 22/81 23 04.

230 Automatik, JW, EZ 30.1.79, dkl.-blau, 11 000 km, Zubehör, Servo, Alu, ESSD, Color, Pr. VS. 0 71 95/6 44 19.

280 E W 123, Bj. 76, 1. Hand, sahara, Autom., Radio (wie neu), 16 800.– DM. Tel. 0 71 57/33 15. H

350 SE Autom., Bj. 5.79, anthrazit-met., 8000 km, SSD, Klima u. w. Extras, Neuw. Rechn. 56 250.–, Schätzpreis 45 539.– inkl. oder gegen Gebot. Tel. 0 71 57/33 15. H

450 SLC 5,0, Bj. 5.78, silber-met., SSD etc., 26 000 km, DM 48 800.– inkl. MwSt. Tel. 0 71 57/33 15. H

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl.
Telefon 07 21/55 49 26/27

350 SE Autom., Bj. 73, 1. Hand, Velour, SSD, Radio, 148 000 km, Bestzust., 12 800.–. Tel. 0 71 57/33 15. H

280 SL, Bj. 69, 2 Dächer, Automatik, Servo, gold-met., schwarzes Leder, von Privat, 15 700.–. Tel. 09 21/4 27 16.

450 SLC, Bj. 12.76, 67 000 km, Autom., SSD, Klima, 4 el. Fenst., Lederpolst., LM-Felgen, Met.-Lack, Stereo-Kass., Lampenwasch, aut. Antenne, Preis VS. 02 11/59 40 67 + 0 21 01/60 38 66. H

Mercedes SS Bj. 1929 Replica, Bj. 79, TÜV 5.81, aufgebaut auf neuem VW-Fahrgestell 1600 ccm, 50 PS, beige m. braunen Kotfl., 5000 km, sehr v. Chrom u. v. Extras, sehr schönes Modell in Topzust., 25 000.–, Tel. bis 15.30 h 08 31/20 08 34, Herr Hieble, od. Zuschriften unt. Chiffre Mk 24/56 898.

Verk. 220 SE, Bj. 62, kein TÜV. Tel. 06 21/78 63 13.

450 SEL, 6,9, 5.77, 50 000 km, Inzn. Tel. 0 61 94/3 50 10. H

DB 190 SL, grau-met., Bj. 1962, km 94 614 gelaufen, Maschine 9000 km (Garantie), TÜV 4.81, in gutem Zustand, VB 16 000.–. T. 0 26 42/4 25 67.

350 SE, Autom., Bj. 73, 99 000 km, ESSD, ZV, beige-met., Stereo-Kass.-Blaup.-Bamb., 8fach neu ber., gepfl. Garagenfahrzeug. Tel. 0 62 21/2 90 98.

450 SEL 6,9, Bj. 79, anthr.-grau-met., fabrikneu, sämtl. Extras, wegen Todesfall zu verkaufen. Tel. 0 99 51/70 31.

450 SE, grün-met., Bj, 76, alle Extras, auch Klima, 75 000 km, Bestzustand, 25 000.–. Tel. 0 23 31/7 74 77 n. 19 h.

220 SEb/C Coupé, Bj. 1.64, Servo, SSD etc., 6000.–. Tel. 0 61 42/6 44 20.

350 SEL, 9.76, grün-met., alle Extras, sehr gepflegter Zustand. 02661/6578.

190 SL Panorama Hardtop mit **Stahlschiebedach** sucht T. 0 21 01/54 39 31.

4 205/70 VR 14, Stck. 90.–, 4 M+S, Stck 80.–, 4 neue Alufelg. 6½ J, Stck. 180.–, 4 195/70 HR 14, 80.–, 4 M+S je 70.–. Tel. 02 08/2 51 16.

240 TD, 1 J., 20 000 km. 0 47 43/67 47.

280 E, 12.76, 50 000 km, Autom., silb.-met., Velour schwarz, Col., SSD, ZV, Blaup.-CR-Stereo, unfallfr., Pr. VS. 0 62 52/7 24 34/7 20 77, Herr Wellhausen.

280 CE, 5.73, neuer Motor 7000 km, SSD, gr.-met., 10 000.–. 0 64 31/2 50 75, Baxmann oder Singendonk. H

Traumcoupé 280 SE 3,5, Bj. 70, neuwert., Motor 50 000 km, Klima, el. SSD, VB 18 500.– DM. 0 26 45/28 42.

450 SEL 6,9 – Firmen-Fahrzeug, magnetic-blau-met., absol. kpl. Ausst., werksgepfl., techn. + opt. Bestzust., EZ 2.76, VB 35 000.– + MwSt., geg. Wertausgl. wird ggf. MB 280 TE/Automatik od. besterh. Porsche Carrera Targa eingetauscht. T. 06 81/58 10 81.

280 SE, EZ 3.79, brillantrot-met., LM-Felg. 6½ J, 9fach, Becker-Mex., 4 Lautspr., el. Ant., 4 el. Fensterheb., Schaltgetr., Drehzahlm., NP 44 000.–, VB 35 000.–. Tel. 0 61 31/2 41 50.

450 SLC, Bj. 73, VB 20 500.– DM. Tel. 02 09/58 50 20.

Direktionswagen 220 SE Cabriolet, Bj. 10.64, Erstbesitz, orig. 77 000 km, unffr., weiß, schw. Leder, m. Orig.-Unterl. Gebot unt. Tel. 07 21/88 32 94.

200 D JW zu verk. Tel. 07 11/33 18 02.

JW 200 D, kaledoniengrün, Radio-Becker-Europa, SD, Anh.-Kupplung, EZ 1.79, verk. Tel. 0 72 25/57 29.

Turbo-Kit für Diesel-Pkws, 50% mehr Leistung – 30% weniger Kraftstoff, z. T. mit TÜV. Prospekte geg. Schutzgebühr v. DM 5.– Auto-Zubehör Dirk Kuhlmann, Ulmenw. 11, 2845 Damme, 05491/1677

350 SLC, Mod. 79, alle Extras, DM 42 800.–. Tel. 0 53 41/4 30 06.

350 SE Autom., Bj. 10.76, ahorngelb, Color, el. SSD, ZV, Anh.-Kupplg., Klima, Stereo-Kass., neu bereift, DM 23 000.– + MwSt. T. 06 51/8 63 21. H

280 CE, Autom., Bj. 77, 45 000 km, blau-met., SSD, Alu-Felg., ZV, Radio-Kass., unfallfrei, VB 30 000.–. Tel. 02 41/3 96 69.

250 SE Cp., Autom., Bj. 66, TÜV 3.81, ESSD, VB 10 500.-. 0201/743344, a. 18 h.

190 SL, 5500.–, 2 Hardtops u. div. Teile. Tel. 02 34/29 14 41.

Wunderschönes 300 SE Coupé, Bj. 64, garant. nur 46 000 km, div. Extras, TÜV neu, Zust. absolut neuwertig, VB 17 500.–, evtl. Tausch Merc. JW od. Inzn. mögl. Tel. 08 21/7 82 25.

280 E, 10.77, 50 000 km, blau-met., div. Zubehör. Tel. 0 61 96/4 24 82.

DB 350 SL, weiß, Topzust., Bj. 72, Hardtop, LM-Räder, Radio, **19 900.–.** Schätzle Automobile, 7050 Waiblingen Tel. 0 71 51/5 53 44. H

280 SL, 69/81, Extras, VB 16 000.–, + 230 C, fabrikn., 28 000.–. 02451/3311.

280 SE, Bj. 75, 120 000 km, AT-Maschine, 50 000 km, el. SSD, Autom., Stereo, Alarm, weiß, techn. + opt. 1a, VB 17 000.– DM. Tel. 07 11/2 04 34 45.

280 E AMG, Bj. 11.76, fabrikneue Karosserie, milanbraun-met., 215 PS, AMG-Fahrwerk, mit 205 DB-Aluräder u. reichlichem Sonderzubehör, VB 31 500.–. Tel. 0 30/8 51 61 93.

230 SL, VB 9000.–. Tel. 02 08/65 19 54.

SUCHE Velour-Ausst. für 350 SLC. Tel. 0 53 41/4 30 06.

2 neuwertige Schaltgetriebe für 350/SL/SLC und 280 SE/SL/SLC, für je DM 750.– abzug. Tel. 0 23 27/3 50 11.

300 SL Roadster, Bj. 58. Tel. Belgien 00 32/52/30 90 72.

280-Vertrag abzugeben, Termin 3.80. Zuschriften unt. Chiffre Mk 25/56 885.

Mercedes Alu-Felgen: 4 Stück, neu, DM 730.–. Tel. 0 60 55/56 96.

280 SE Coupé, Bj. 69, Autom., Servol., el. Schiebed., Radio, TÜV 8.81, Ledersitze, VB 9000.– DM. Telefon 02 11/28 63 51 od. 32 55 94.

250 CE Autom., 2.70, TÜV 9.80, ATM 20 000 km, ESD, Extras, VB 8000.–. Tel. 0 89/22 27 69, ab 19 h.

Kaufe Mercedes

S-Klasse, SL, SLC, Fa. Käfer, Telefon 07157/3315

Mercedes

Rechtslenker
Mercedes kauft bar
Graner, Tel. 07 31/6 00 34

Liebhaber 280 SE, 3,5 Coupé, Bj. 71, TÜV 81, ATM, 16 000.—. 0711/580061.

Messerschmitt

Messerschmitt-Club-Deutschland e.V. Burkhard Badtke Eichfeldstr. 13, D-6384 Oberreifenberg/Taunus.

Messerschmitt KR 200, gt. Zust. + viele Teile. Tel. 09 41/9 03 63.

MG

Original-Ersatzteile kauft man bei **BRITISH SPARES NOTHACKER**

Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24

MG B, Bj. 76, 40 000 km, nur im Sommer gefahren, wirklich neuwertig, VB 10 000.— DM. Tel. 0 64 20/2 81*

MG Michigan, Bj. 66, fahrf., Extras, Speichenr., Hardtop, Weichtop neu, viele neue Ersatzteile, für DM 2800.—. Tel. 0 71 53/4 11 12, ab 16 Uhr*

Verk. Hardt., Sprite Mk 3. 05045/7121*

MG/TF Gelegenheit, vollständ. Teilesatz (Orig.-Neuteile) eines MG/TF z. Preis v. DM 117 000.— zu verkaufen. Anfragen an Chiffre Mk 26/56 912*

B64, H-Top, VB 35 000.— 040/6306702*

MG-Teile z. vk. Unfallw. ges. Tel. Viernheim 0 62 04/24 60 od. 7 31 25. H

Billige Teile verkauft Tel. 0 21 05/44 96 von 11 bis 19 Uhr. H

Ersatzteile, alle Modelle, Gebraucht- u. Unfallwagen ges. Tel. 06206/6874. H

MG B Cabrio, 76, 41 000 km, Hardtop, Winterr., VB 10 800.—. 0 81 05/2 22 61.

MG Midget, 3200 km, EZ Juni 79, DM 2000.— unt. NP. 0 63 95/5 61 o. 5 62. H

Die letzten neuen MGs. 06308/7238. H

MG-TD/TF-Getriebe, rest. Kolben u. Lagerdicht., abzugeben. Tel. nach 18 Uhr 0 61 04/32 42.

MG A-Teile verk. 04541/3385, a. 20 h.

MG-Midget, Bj. 74, RHD., TÜV 81, 6900.—. Tel. 0 26 32/49.12 92.

PILOTEN-JACKE
wie die Luftwaffe sie trägt

. . . aus erstklassigem Nappa-Leder • originalgetreu • mit Entlüftungsöffnungen unter den Armen • Satin-Innenfutter • 2 schräge Fronttaschen mit Reißverschluß • senkrechte Brusttasche • 2 Brustinnentaschen • Zigaretten- und Bleistifttasche auf Ärmel • elegante Paßform

Best.-Nr. 512 **DM 225,—**

Farben: fliegergrau, schwarz u. dkl.braun, Größen: 44—60 (Gr. 56—60 DM 20,-Aufpreis)

Mot.-Bekleidung auf Anfrage

Lieferung per Nachnahme, 8 Tage Umtausch, Rückgaberecht, kein Risiko
Eilbest.: Tel. 0 40/32 64 06
sonst Postkarte an:
FREIZEIT-trend Versand GmbH., Abt. 3, Postfach 1420, 2080 Pinneberg b. Hamburg

Hardtop B f. 500.-. 0511/851864, a. 18 h.

MG B GT, 74. 02 21/69 41 14, ab 19 h.

Hardtops · Softtops · Überrollbügel
günstig b. KHM, Pf. 571, 73 Esslingen

MG A 1600, Bj. 1960, Roadster, Speichenräd., restaur., Angeb. nicht unter DM 10 000.—. Tel. 0 75 32/96 69.

Speichenräder f. MG B m. Naben + Reif., günst. 0 68 61/37 57, nach 20 h.

Mitsubishi

Mitsubishi Kombi, fabrikneu, mit DM 1500.— Nachlaß. Tel. 0 71 21/2 82 72.

Mitsubishi Sapporo GSR, 2,0 Ltr., 98 PS, EZ 6.78, 58 000 km, 1a Zust., Rd., NP 18 600.-, f. n. 9950.-. 07307/6499. H

Modellautos

NEU NEW NEU
Modellauto-Katalog 80
ca. 160 Seiten, 2000 Fotos, davon 200 in Farbe, bei Überweisung v. DM 5,00 auf PSK Köln 90890-507
spielwaren danhausen
kleinkölnstraße 22 5100 aachen

Verk. Pocher Fert.-Mod. 0511/553386*

Suche alte Wiking-Automod. (HO). Zuschriften unt. Chiffre Mk 25/56 665.

Pocher Merc. 500 K, VB 1200.-. J. Buchelt, Derendorferstr. 21, 4 Düsseld.

Flot Racing-Teile 1:24, 50% auf alle Teile, solange der Vorrat reicht. Liste anfordern. Speed + Sport, Postf. 4 12, 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/48 34 79

Pocher-Modelle: Mercedes 500 k/ak, fabrikneu, orig. verpackt DM 399.—, auch andere Bausatz/Fertigmod. von Pocher u. a. abzugeben. W. W. Nolten, Johannesstr. 16, 4018 Langenfeld.

Modellautosig. verk. T. 02 01/58 14 48.

Monteverdi

MONTEVERDI-SAFARI, Top-Luxus-Ausführung, fabrikneu, Modell 80, verschiedene Farben, ab Lager lieferbar. Tiefstpreis DM 52 000,– inkl. MwSt.
MONTEVERDI-Ersatzteildienst
täglicher Expreß-Versand
G. Mutterer · 7850 Lörrach
Telefon 0 76 21/5 12 07

Sahara, 79, VB 35 000.—. 06391/2918*H

Motorräder

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 67 LU-EDIGHEIM
Telefon 06 21 / 66 31 46
Farbkatalog geg. DM 3.– in Briefm.

Morgan

Suche Morgan 4/4, 2-Sitzer. Seisenberger, Baumstr. 7, 8000 München 5*

4 Ronal 7 x 14 f. Commodore A-B gebraucht, verkauft. Tel. 0 22 24/22 82*

Suche neuen +8 oder Vertrag. Zuschrift. unter Chiffre Mk 25/56 882.

+8, Bj. 77, 25 000 km, braun, Leder beige, TÜV 7.81, neu bereift, DM 28 000.— + MwSt. Tel. 0 61 27/53 33.

Morgan plus 8, 4.79, zvk. 0621/511221.

4-4 Spezial, Mot. neu. 06 21/3 54 95.

Opel

Kadett 2,0 Rallye, Mod. 78, 2 J. TÜV, ca. 38 000 km, Sportsitze, Sportdifferential neu, Preis VB 11 300.— DM. Tel. 0 61 05/2 24 40 od. 38 40*

Achtung Rallye-Fahrer, optimaler Manzel Kadett GT/E, 2,0, ca. 165 PS, Bj. 78, 5-Gg., 4,75er Sperre, Motor, Getriebe, Hinterachse ca. 3000 km, u. div. Ersatzteile, VB 23 500.— DM. Tel. 0 61 05/2 24 40 od. 38 40*

Manta GT/E, 12.78, 23 000 km, sehr viele Extr., NP 19 000.—, VB 15 600.—. Tel. 0 63 81/20 97, n. 18 h*

Diplomat V8, grün-met., Bj. 73, alle Extr., 1. Hd., TÜV 9.81, DM 5200.—. Tel. 0 21 74/50 01*

Manta, Bj. 74, 90 PS, m. Autom., Bilstein, Irmscherlack., Extr., 1a Zust., VB 5500.—. Tel. 0 23 02/6 35 07*

Opel GT, 90 PS, Bj. 11.73, ATM, in bestem Zustand, TÜV 10.80, Preis 4900.— DM zu verk. Tel. 0 77 35/23 24*

Kad. GT/E: Für 12 000.— DM, 1 von 1000, 8500 km, gepfl., kein Sporteins., Tel. 0 23 31/4 59 55 bis 18 Uhr*

GT Topzustand, Extras. 06 11/85 33 27.

Verk. **Manta 1,9 Ltr.,** Bj. 72, 185er Reifen (neu) mit Sportfelgen, TÜV 7.80, km 124 000, aus 2. Hand ev. mit CB-Funk 3300.— DM VB. Telefon 0 81 69/4 33 n. 18 h.

OPEL BARANKAUF. 06 11/61 27 35. H

MANTA CC GT/E, 12.78, 15 000 km, weiß, v. Zubehör. Tel. 0 61 96/4 65 72.

Opel GT/J, Bj. 73, TÜV 11.81, silb.-met., Alu, VB 6300.—. T. 08 31/7 53 06.

Opel 5-Gg.-Getriebe m. Einbausatz f. Ascona/Manta A+B, preisgünstig abzugeben. Tel. 0 71 62/2 78 33.

Suche 1a gepflegten Opel Diplomat ab Bj. 77, Autom., dkl'blau, Color, Vinyl. Tel. 02 51/7 53 39.

1a Rallye 2.0 E, EZ 2.79, 14 000 km, viele Extras, Pr. VS. T. 0 60 34/34 35.

EXQUISIT MODELLE
Autoport fifty

OPEL
Rekord E, 100 PS, 4türig, Klimaanl., Stereo-Radio, Sportausst. u.v.E., Bj. 78, met.-blau, 18 000 km, **I.A. DM 15 950,–**

Commodore C, 115 PS, Autom., Servo, Radio u.v.E., Bj. 78, weiß, 20 000 km, **DM 16 250,–**

Senator, 2,8 l, S-Ausstatt., Klimaanl., Alu-Felgen u.v.E., Bj. 78, gold-met., 16 000 km, **DM 23 900,–**
Tel. 07 11/32 34 04

Autoport –
Süddeutschlands größter Gebrauchtwagen-Markt
7000 Stuttgart-Hedelfingen, Hafenbahnstr. 15
Auto Stager · Hahn + Spahr · Schwabengarage

Opel-Motor 2.0 S od. 1.9 S gesucht. T. 0 22 03/5 65 05 ab 18 Uhr 5 61 94.

Opel GT/J, 72/81, Topzust., ATS 185, a. orig. VB 6800.-. 0211/202772, a. 20 h.

Traum GT, Mot. neu, Garantie, TÜV neu, Lack neu, Preis VS. 05541/31855.

4 195 HR 14, je 100.—. 02 08/2 51 16.

Opel Monza 3,0 ES Autom., 6.78, hellbl.-met., get. Scheiben, Alu-Felgen, Anh.-Kupplg., 28 000 km, DM 21 000.—. Tel. 06 21/69 77 27.

Irmscher City 1200, 68 PS, 70 000 km, Bj. 77, TÜV 2 J., Gr. Verb. 7 J BBS 195/70, Sp.-Lenk. u. Ausp., Schalens., alles TÜV, VS. 02597/81586, 18—20 h.

Opel-Motoren verkauft billig mit Garantie: Tel. 02 71/33 21 53. H

Serientourenwag. Gr. I, Commodore B G/SE Coupé, Bj. 74, Bestzust., von Privat zu verk. Tel. 02 03/44 98 49.

Manta i 2800 Berl., 10.78, Sper., Col., Bilst., ATS 7", Ster., 5-Gg., weiß-silber, Rec., SD, 9500 km, 28 000.—. T. 0 40/29 58 37.

Kadett GT/E, EZ 76, 5-Gang, Recaro, Alufelg., 7500.—. Tel. 0 30/3 92 71 62.

Ascona 2,0 SR, 8.79, Color, ATS 6 J×15 195/50-15, Recaro, Radio, Kass. u. a. Extr., Preis VB 15 300.— DM. Tel. 0 28 42/4 16 16.

Kad. B, Lim., Bj. 70, TÜV 5.80, Mot. 2 Ltr., 150 PS, 10 000 km, Konis, Bügel, Sperre, Recaros, 70 Ltr.-Tank, 3 Achsen + Ersatzauto, VB ca. 7500.— DM. Tel. 0 28 24/22 93.

GT 1,9, verbr. 7 J, Abarth, TÜV 7.80, div. Ersatzt., 3900.—. 0 24 03/1 59 91.

Opel-Diplomat V8, gold-met., 230 PS, EZ 6.77, el. SSD, Colorglas, elektr. Fensterheber, Alufelgen, TÜV neu, 71 000 km, VB 17 800.— DM. Telefon 06 31/4 99 56, ab 18.30 Uhr.

Wer trägt f. Opel GT 8"-235 VR 60 ein? Geg. Belohnung garantiert. Tel. 0 25 24/53 03.

Commodore GS/E Coupé, Autom., SSD, Servo, erstkl. Ausstattung, EZ 1.78, TÜV 10.81. Tel. 0 21 66/8 21 64.

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **OPEL Kadett B, C, Rekord D, 1900 GT, Manta/Ascona A+B,** TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt B und Skorpion-Aufkleber kostenlos anfordern bei **NÖLDEKE GmbH, Postfach 5130, 7750 Konstanz.**

Rarität, Opel GT, EZ 7.73, TÜV neu, 8", BBS, 235/60, 7 Extr., Preisvorst. VB 14 950.—. Tel. 0 62 52/7 38 35.

Unfall-Kadett GT/E (Heckschad.), Bj. 78, 205/60 HR 13, HA 3,89 u. 4,75, 5-Gang-Getr., 0,87 u. 1,0, 5 Alu-Felg. Tel. 0 71 39/86 13.

Diplomat 2800 E, 12.76, sämtl. Extr., 135 600 km, Topzust., DM 12 700.—. Tel. 0 74 46/14 31, ab 20 Uhr.

7 J ATS, 195 HR 13 + 7 J ATS 185 HR 13 f. Opel GT+Manta. 0 62 02/7 29 94.

Ascona 19 SR, Bj. 6.72, TÜV 2.80, sehr gt. erh., m. Unfallschaden, VB DM 700.—. Tel. 0 76 61/54 30.

Diplomat V8 verk.: T. 0 25 71/4 02 60.

2 ATS 7 J 13, 190.—. 0 71 53/5 14 64.

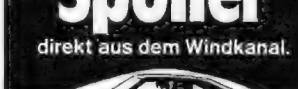
Kadett GT/E, 3.79, Sond.-Ser. Neuw., Inzn. Scirocco GTI/GLI mögl. Tel. 0 21 81/60 15 67, ab 18 Uhr 8 04 96.

Verk. kompl. Vergaseranl. DDH 40 m. TÜV u. Aludeckel, DM 700.—. Tel. 0 91 22/7 62 56, ab 17.30 Uhr.

Diplomat V8 kauft: T. 0 25 71/4 02 60.

Opel-Irmscher

Mach mit spar'Sprit!
Unser Beitrag:
Irmscher-Original-Spoiler
direkt aus dem Windkanal.



Über 1.000 nützliche Teile für Ihren sportlichen Opel im Gesamtkatalog Nr. 33 (gegen DM 4,– in Briefmarken)
Alles für den sportlichen Opel exklusiv von Irmscher
irmscher
Irmscher Tuning GmbH
Waiblinger Straße 20
7057 Winnenden
Tel. (07195) 2066

Irmscher City 1.6 SR, VB 11 750.—. Tel. 02 11/70 63 71.

Opel Irmscher Ascona 2000 B, 15 000 km, EZ 3.79, VB 15 000.— DM. Tel. 0 23 02/8 04 94.

Panther

Panther, neuer Ausstellungswagen, hellsilber/graumetallic, zum Sonderpreis von DM 29 000.– inkl. – Teilzahlung/Leasing mögl. Auto-König, Tel. 0 89/93 40 22 od. 59 85 44. H

SUPER-SPORTWAGEN
Einziger in der BRD
zugelassener
PANTHER-LIMA-TURBO-CABRIO
mit vielen Extras. 10 000 km
TÜV 9/81 v. Priv. aus 1. Hd.
Auskünfte für ernsthafte
Interessenten unter
Chiffre Mk 25/56843

Peugeot

Autoimport à la carte

504 Coupé	22 000 DM
504 Coupé Automatic	23 250 DM
504 Coupé V6	25 950 DM
504 Cabriolet (80er)	25 800 DM

zzgl. evtl. Extras – sofort ab Lager oder kurzfristig lieferbar, auch weitere Modelle – Endpreise inkl. MwSt. und allen Nebenkosten
Fa. Wolfgang Jürges, Köln
Niehler Kirchweg 126 • 02 21/7 60 27 25
seit 1970 Import-Export-Erfahrung
Mitgl. im Verband freier Automobilimporteure

504 Coupé, Bj. 70, TÜV 80, VB 2900.– DM. Tel. 02 14/9 12 21*

Kaufe Peugeot Unfall. 0221/386196. H

Suche Peugeot 504 Cabrio V6, Bj. 76–78, nur 1a Zustand, bis DM 16 000.– bar. Tel. 0 80 82/8 70.

Notverkauf 504 V6 Cabrio, weiß, 77, 35 000 km, 19 000.–. T. 0 41 01/4 13 02.

504 V6 Cabrio, Bj. 77, 70 000 km, TÜV 4.81, 17 500.–. Tel. 0 22 21/34 39 79.

Peugeot 504 GL, 9.77, 65 000 km, Rad., TÜV, met., VB 7750.–. 0 48 21/7 93 68.

Peugeot-Import Mod. 80: z.B. 505 GR 16 500.–, 504 Ti Cabrio, 5-Gg. 25 500.– u.v.a. Auto Kramer, Inh. Woss, 6689 Merchw./Saar, Telefon 0 68 25/52 93

404 Coupé Inj., Bj. 68, 1. Hd., rest., TÜV 9.81. Tel. 02 61/6 22 98.

104 S, 66 PS, EZ 4.79, ca. 10 000 km, Preis VS. Tel. 0 91 31/4 25 81.

Verk. 304 S Coupé, Bj. 73, 65 000 km, gt. Zust., div. Zubeh., TÜV 9.81, VB 3400.– DM. Tel. 0 77 55/3 00.

Unsere Sondermodelle, fabrikneue PEUGEOTS, begrenzte Stückzahl. **604 Turbo/Diesel,** unser Sonderpreis DM 23 550.–. **505 GR,** unser Sonderpreis DM 16 750.–, sofort lieferbar, großes Peugeot-Angebot, alle Modelle u. Preisklassen im leistungsstarken Autohaus BENZ, Gummersbach-Dieringhausen. 0 22 61/7 72 17. H

504 V6 Cabrio, 85 000 km, braun-met., TÜV 1.82, Bj. 11.75, 2. Hd., Bestzust. K. Herbst, Staufenstr. 2, 7921 Gerstetten.

504 V6 Cab., 5.77, geg. Geb. R. Mertens, Rheindorferstr. 129, 53 Bonn 3.

Pontiac

Pontiac Firebird 350, Bj. 76, TÜV neu, div. Extras, Preis 10 000.– DM, evtl. Tausch DB 280 SE od. 350 SE, Bj. 73. Tel. 07 21/4 22 92*

Pontiac Trans Am, 3,6 Ltr., Bj. 6.79, 9000 km, abnehmb. Glasdach, v. Extras, 5000.– unt. NP. 07 21/57 69 05* H

Pontiac Trans Am, weiß, neuwertig, 185 PS, 1979, 16 000 km, VB 22 000.– DM. Tel. auß. Samst. 07 11/56 48 26*

Trans Am, 79, gold, weg. neu. Auto zu verkaufen. Tel. 0 89/36 21 02*

Trans Am, E 11.76, 1. Hd., Autom., 54 000 km, Motor u. Getriebe 9000 km, verbr. Reifen, Stereo, T. 0 73 09/25 55 oder 0 73 07/67 11.

TRANS AM, EZ 6.78, 11 000 mls, NP 32 000.–, Vk. 20 000.–. 0 62 32/7 03 39.

Pontiac Trans Am, EZ 5.79, 187 PS, weiß, Alufelgen, Reifen 225×70 VR, Stereo-Blaup., 4800 km, VB 22 500.–. Tel. 0 63 03/15 93, ab 18.30 Uhr.

Trans Am m. Glasd., 6.78, 24 000 km, Tel. 09 11/26 07 08 od. 35 18 76.

Porsche

924, Bj. 76, Extras, 75 000 km, Cup-Felgen. Tel. 02 61/8 65 06 o. 10 73 17*

Suche 911 SC od. Turbo, Bj. 79, Chevrolet Blazer Neuwagen muß in Zahlung gen. werden. Tel. 0 54 21/4 08*

Zwei 912er z. Ausschl., Mot. u. Getr. o.k., VS; u. 912er Vollcabrio, TÜV 3.81, 90 PS, 195 km/h, orig. 85 000 km, Umbau SC, 9000.–. T. 0 62 03/4 40 51*

356 B, 59, 75 PS, 106 000 km, Cabr. neu Hardtop, cdn-gelb, Mot. überh., VB 12 000.–. 07 11/61 17 97, abends*

Targa T, 69, gt. Zust., Rostteile ausget., TÜV-fällig. Tel. 0 83 62/34 37*

4 Fuchs 6×15 mit Uniroyal M+S plus U. Rud-Ketten. Tel. 0 26 04/43 59*

924 Targa, mars-rot, 36 000 km, 5-Gg., Mod. 78, VB 21 000.–. 0 74 51/23 85*

911 Targa, 2,7, Mod. 77, ca. 70 000 km, Normalbenzin, blut-orange, Elox-Teile, 2 el. Außenspiegel, el. Fensterh., neu bereift, scheckheftgepfl., Arzt-Zweitwagen, VB 29 250.– DM. Tel. 0 28 22/5 22 38*

Porsche 924 Turbo, Neuwag., äußerst günst., sof. lieferb. 07031/53275* H

Kompl. hinteres Karosserieteil und rechte Tür, Bj. 79, zu verkaufen. Tel. 0 86 36/70 18, abends*

356 C, Cpé., 63, TÜV 81, gut. Zust., Sommerfzg., zu verk. T. 0 55 41/68 57*

924, 7.77, 80 000 nur Langstr., Bestzust., Extr., 18 700.–. T. 05 61/88 74 45*

911, Mod. 76, TÜV 81, exzell. Zust., weiß-schwarz eloxiert. 0 51 51/2 83 60*

2 205/55 VR 16, je 200.–, 2 225/50 VR 16, je 220.–, u. Porschet. 0208/25116.

Mod. 80, **911 Targa,** tabakbraun-met., 4 Mon. alt, 9000 km, P 7, NP 54 000.– DM, f. DM 48 000.–; Mod. 80, **928,** Chefwagen, hellblau-met., 3 Mon. alt, SSD, 8000 km, NP 61 000.– DM, f. DM 54 000.–. T. 0 64 31/2 50 75, Baxmann, Porsche-Direkthdl. Bach, Limburg. H

3.0 Carrera Targa, Bj. 76, weiß
3.0 Carrera Targa, Bj. 77, rot
3.0 Carrera Targa, Bj. 76, grün
2,7 Coupé, Bj. 76, silber
2,7 Targa, Bj. 76, silber
928, Bj. 78, grün-met.
924, Bj. 77, blau-met.
2,4 Targa, rot, **914,** Bj. 75, schwarz.
Alle Fahrzeuge unfallfrei mit Garantie. Service, Finanzierung.
AUTO-TEBERNUM GMBH
Vluyner Straße, 4152 Kempen 3 (Tönisberg), Tel. 0 28 45/81 38-39. H

Carrera 3,0, 76, 58 000 km, NP DM 58 000.–, nur Sommerfahrzeug, VB 30 500.– DM. Tel. 0 94 44/2 65.

Carrera, Mod. 75, alle Extras, 1a! DM 24 000.–. Tel. 0 72 61/55 46.

SC, 4.78, 23 000 km, weiß, 50er Serie, Fr.- + Hecksp. usw., tipptopp, VB 37 000.– DM. Tel. 0 53 63/45 34.

Turbo, 3,0 Ltr., Bj. 77, 1. Hd., braunmet, Klima, Bamberg el., neu ber., scheckh.-gefl., 50 000 km, unfallfrei, VB 44 000.–. Tel. 06 21/75 15 87.

911 T-Motor, gen.überh. 0 52 05/48 32.

924, 76, LM-Felg., silb.-met., abn. Dach u. w. Extr. Tel. 0 58 29/2 03.

911 T, 2,2 Ltr., schwarz, Carrera, Verbreiterung, 7" u. 8" Fuchsfelgen, Fr.- u. Heckspoiler, für DM 6200.–. Tel. 0 83 22/47 16, ab 17 Uhr.

356 B Cab. (Reuter), Bj. 60, 2. Mot., Hardt., restaur.fähig. T. 02 01/62 05 03 oder 60 63 63.

911 SC, 9.77, 39 000 km, 29 900.– + MwSt., schw. 0531/3913556 + 794133.

Kein Lockvogel-Angebot!

Vorteile bei AZS

Umtausch von Gebrauchtreifen

Beim Kauf neuer Sommerreifen oder Kompletträder nehmen wir Ihre gebrauchten zum Höchstpreis in Zahlung.

Komplettradangebot – umfangreich wie nie zuvor
Nach Lagerbestand (2500 Alu-Felgen und 8000 Pkw-Reifen) in **DUNLOP, GOODYEAR, FULDA, FIRESTONE, METZELER, PHÖNIX** oder **VEITH PIRELLI** ab

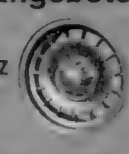
	ATS	Atiwe	BBS	Centra	Rial	Seral	Tevog	Wolfrace
165/70 SR 13 • 5 x13	209,–	–	–	199,–	215,–	219,–	219,–	–
175/70 SR 13 • 5,5x13	219,–	239,–	–	225,–	219,–	219,–	225,–	–
175/70 HR 13 • 5,5x13	229,–	249,–	–	235,–	229,–	229,–	235,–	–
185/70 SR 13 • 5,5x13	219,–	239,–	–	225,–	219,–	219,–	225,–	–
185/70 SR 13 • 6 x13	223,–	269,–	269,–	234,–	239,–	248,–	239,–	258,–
185/70 HR 13 • 6 x13	233,–	279,–	279,–	244,–*	249,–	258,–	249,–	268,–
185/60 HR 13 • 6 x13	–	–	–	274,–	285,–	289,–	289,–	309,–
195/70 HR 13 • 6 x13	259,–	297,–	297,–	–	275,–	–	275,–	295,–
205/60 HR 13 • 6 x13	298,–	339,–	335,–	315,–	308,–	315,–	315,–	345,–
185/70 HR 14 • 6 x14	268,–	288,–	–	–	269,–	–	–	–
185 HR 14 • 6 x14	279,–	–	355,–	–	298,–	339,–	–	319,–
195/70 HR 14 • 6 x14	283,–	–	365,–	–	309,–	349,–	–	335,–
195/70 HR 14 • 7 x14	299,–	365,–	365,–	333,–	299,–	333,–	319,–	339,–
195/70 VR 14 • 7 x14	349,–	398,–	398,–	373,–	348,–	385,–	375,–	389,–
205/70 HR 14 • 6,5x14	324,–	389,–	389,–	–	345,–	385,–	–	–
205/70 VR 14 • 6,5x14	345,–	408,–	408,–	–	365,–	408,–	–	–
205/70 HR 14 • 7 x14	335,–	399,–	399,–	367,–	335,–	367,–	349,–	369,–
205/70 VR 14 • 7 x14	355,–	419,–	419,–	387,–	355,–	387,–	369,–	389,–

* mit 6x13 für BMW DM 274

Preisschlager • AZS • Preisschlager • AZS • Preisschlager

Sonderangebote an Kompletträdern

Für **Mercedes-Benz** ARC Alu-Felgen

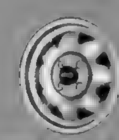


6 x14 • 185 HR 14 Firestone	246,–
6 x14 • 195/70 HR 14 Firestone	246,–
6,5x14 • 205/70 HR 14 Veith 445	299,–
6,5x14 • 205/70 VR 14 Dunlop	309,–

Für **BMW** OZ 6x13[1] RGB 7x14[2] Alu-Felgen

6x13 • 165/70 SR 13 Pirelli P3	198,–
6x13 • 185/70 HR 13 Firestone	198,–
7x14 • 195/70 HR 14 Firestone	269,–
7x14 • 205/70 HR 14 Veith 445	299,–

Für **VW/Audi** Centra Alu-Felgen



5,5x13 • 175/70 SR 13 Pirelli P3	198,–
5,5x13 • 175/70 HR 13 Metzeler Perl	198,–
6 x13 • 185/70 SR 13 Pirelli P3	205,–
6 x13 • 185/70 HR 13 Firestone	205,–
6 x13 • 205/60 HR 13 [illegible]	315,–

Für **Opel/Ford** Melber Alu-Felgen

6x13 • 175/70 SR 13 Pirelli P3	199,–
6x13 • 185/70 SR 13 Pirelli P3	199,–
6x13 • 185/70 HR 13 Firestone	199,–
6x13 • 135/70 HR 13 Firestone	248,–

Preisschlager • AZS • Preisschlager • AZS • Preisschlager

Super-Breitformate für besonders Sportliche
Kompletträder je nach Größe mit Pirelli CN 36 SM, 446 SM, P6, P7

195/70 HR 13 • 7 x13 ATS	309,–	195/50 VR 15 • 5,5x15 ATS	435,–
205/60 HR 13 • 5,5x13 ATS*	309,–	205/60 HR 15 • 6 x15 Ronal	488,–
235/60 VR 13 • 8 x13 ATS	379,–	205/60 VR 15 • 6 x15 BBS	498,–
175/70 SR 15 • 5,5x15 ATS	259,–	* schwarz poliert	

Kommen Sie zu uns, wenn Sie Reifen oder Kompletträder in Zahlung geben
Unser Versand erfolgt per Nachnahme. Preise inkl. Mehrwertsteuer

AZS Reifen Schneider
Dieburger Straße 16
6000 Frankfurt-Fechenheim
Telefon (06 11) 41 90 43

AZS

Bei allen Anfragen beziehen Sie sich bitte auf mot Die Auto-Zeitschrift

Porsche

Gebrauchtteile aller Typen am Lager
Unfallwagen gesucht
M. Freisinger
Porsche-Gebrauchtlager
7500 Karlsruhe-Rheinhafen
Südliche Uferstr. 5, Tel. 07 21/55 49 26/27

911, 2.4 Ltr., Bj. 72, 102 000 km, neuer Ausp. + Wärmet., DM 8900.—. Tel. 0 62 02/6 27 56*

Porsche 924, Bj. 1.77, TÜV 3.81, Radio, Colorgl., LM-Felg., Sportausp., s. gepfl., **Eintausch-Ratenzhlg.** Opel-Voigt GmbH & Co KG, Wanner Str. 47–53, 4650 Gelsenkirchen, 1 50 31* H

Porsche-Motoren 2–3 Ltr., mit Garantie, defekte Motoren gesucht. Tel. 0 21 61/18 21 62 oder 66 11 80*

Wer tauscht Porsche 924 mit echtem Seiden-Teppich. Dr. med. A. Tuysserkani, Postfach 3942, 6500 Mainz*

924, JW v. WA. Tel. 0 71 56/2 65 96*

924, Mod. 79, JW v. WA, 10 200 km, anthr.-met., Stabis, 5-Gg., Stereo, v. Extras, Preis VB 25 000.— DM. Tel. 0 71 41/60 14 10, ab 19 Uhr*

356, Bj. 59, Convertible (Roadster), Karosserie Drautz, 1. Hd., kein Rost, Pr. 28 500.—. 02221/643620 o. 483810*

911 E, Bj. 72, TÜV 9.81, ATM + ATG, 50 000 km, Reifen + Bremsen neu, S-Ausst. + Sonder-Lack, el. Fensterh., Extras, zu verk., 9500.—. 07 21/5 15 25*

Carrera RS, 73, gelb, 1. Hd., sehr gepflegt, 18 500.—. Tel. 02 02/47 12 62*

1 x 225/50 VR 15, 40%. T. 05153/6668*

Notverkauf, 911 Targa, 180 PS, 11/80, Mod. 73, Mot. ca. 55 000 km, Bestzustand, nur DM 10 800.—. 06181/82460*

Porsche Carrera Targa, 200 PS, 3 Ltr., Bj. 76, neue Reif. 50er Serie, Spoiler, Vollfinanzier. mögl., VB DM 25 600.— pl. MwSt. Tel. 0 21 61/1 21 98*

924, Bj. 4/76, schw., Targad., Color, Sportfelg., Radio, Stabis, 1. Hand, 71 000 km, DM 15 900.—. Telefon 0 51 02/47 86 oder 16 41*

Fuchs-Felgen 7/8 x 15. T. 089/240381*

924, 2.79, ind.-rot, 14 000 km, 5-Gg., Stereo/Cass., automat. Ant., Targa-Dach, ge. Scheiben, Si-Gurte hinten, Lederlenkrad, VB 26 000.— DM. Tel. 0 81 42/1 48 04*

911, Bj. 72, umgb. G-Mod. 07132/6277*

924, Bj. 79, silber-met., Extras, noch mit Garantie, DM 22 900.— inkl. MwSt. Tel. 04 21/50 33 62*

Carrera 3.0, Bj. 77, saba-diamant, Fr. +H.-Spoiler, 36 000 km, Bereifung hinten 225/55, vorn 215/55 neu, Sommerfahrzeug v. Privat f. DM 39 000.— zu verkaufen. Tel. 0 77 24/62 21*

Turbo 3.0, Bj. 4.76, braun-met., Lederausst., ESSD, s. gepfl. 0561/512107*

911 S Targa, Bj. 74, braunmet. (neu), viele Extr. Teil. 05 41/5 49 49*

Heckscheibe m. Gummilippe für 924 Turbo ges. Tel. 07131/483270 n. 20 h*

AT-MOTOREN 4+6 Zyl. für Porsche. **Suche** defekte Motoren. Fa. **WEISSWANGE,** Schulstr. 43, 6073 Egelsbach/Ffm., Tel. 0 61 03/4 21 87. H

Motoren-Teile, 2–3,0 Ltr.-Tuning, SC-Umbau, 200 PS, suche Unfallwag. **ISPO-MOTOREN GMBH,** Kastanienallee 68, 61 Darmst., 06151/713701. H

SUCHE PORSCHE-MOTOREN defekt od. mit hoher km-Zahl. Firma Braun, Tel. 07 21/77 17 08. H

Barz. s. Porsche ab 74. 06194/35010. H

924 Modell 79 mit 36 000 km, von Privat zu verkaufen. Die Extras: 5-Gang, Sportfahrwerk, Stereo, el. Außenspiegel, (auf Wunsch m. Telefon und Rufnummer), DM 22 000.— incl. Tel. 0 71 55/5 10 36.

PORSCHE LM-Räder geschmiedet, kpl. 2 × 185/70 VR 15, 7 J × 15, 2 × 215/60 VR 15, 8 J × 15, DM 2000.—. Tel. 0 51 31/5 25 15.

911 S 2.4, 190 PS, 5-Gg., el. SSD, gelb, Recaro, orig. 45 000 km, 1a Zust., 2. Wg., 13 500.—. 0 82 34/28 90.

Porsche gesucht! T. 0 40/5 50 50 38. H

911 Targa, 74, rot, 5 Gänge, usw., 21 000.— DM. T. 0 78 32/29 81 Bürozeit.

924, M. 78, alle Extr. 0 53 61/7 62 83.

911 Coupé, Bj. 75, rot, 150 PS, km 42 000, DM 22 000.—, techn.+opt. wie neu. Tel. 05 21/29 57 47.

911 Co. 71, 3900.— abds. 0711/705146.

Carrera 3.0 Coupé, 76, selber-met., v. Extr., 29 500.— DM. T. 0511/327760 bis 10.00 oder abends.

Carrera RS gesucht, 1. Hd., Bestzustand. Tel. 0 74 52/24 75.

911 E Targa, Mod. 73, 127 000 km, 5-Gg., a. Insp., 10 500.—. 07 21/48 29 50.

928, 4.78, 20 000 km, blau-met., Klima, alle Extr., neu 70 000.—, f. 46 000.—, evtl. Eint. Tel. 0 23 02/1 21 53.

Porsche 356/10 Coupé, Bj. 53, SSD, unrest., viele Ers. DM 9 000.—. 356 C Coupé, Bj. 63, orig. Zustand, 75 PS, DM 3500.—. Tel. 02 31/73 19 09.

Targa-Dachbezüge in verschiedenen Farben, montierfertig – DM 105,– inkl. MwSt.
Speed + Sport Motor GmbH · Postfach 412
7000 Stuttgart 1 · Telefon 07 11/48 34 79

358 ABC Cabrio auch Speedster oder Roadster in unrestauriertem Zustand, v. Selbstabholer ges. T. 0 22 92/54 77.

Carrera SC, Mod. 74, 70 000 km, DM 19 900.—. Tel. 0 51 51/6 28 40 + 1 92 92.

928, Klimaanl., Radio, el. Sitz, braun-met., Bj. 79, Bestzustand. Telefon 0 74 46/20 02 oder 0 74 43/69 33.

Turbo, Bj. 5.78, 34 000 km, el. SD, Stereo, Bestzustand, petrolblau-met. Tel. 0 74 46/20 02 oder 0 74 43/69 33.

911 S, ATM 48 000 km, 6+7″, viele Extras, VB DM 11 900.— incl. MwSt. Tel. 0 40/6 41 40 25 + 24 28 77.

356/1500 Coupé, Bj. 54, erstkl. Zust., silbergr., geg. Gebot. n. u. 24 000.—. Zuschr. unt. Chiffre Mk 25/56 880.

Gebraucht · Überholt · Neu

Motoren	Verschleißteile
Getriebe	Achsteile
Blechteile	Bremsteile
Scheiben	Renntelle

Restaurationsmaterial für 356, 904–917, 911, 912, 914, 924, 928
M. Freisinger, 7500 Karlsr.-Rheinhafen
Südliche Uferstraße 5
Telefon 07 21/55 49 26/27

911 Coupé Rohkarosse, vo. re. Unf., sonst neuw., VB 3000.—. 0821/661530.

Turbo 77, diamantgrün, 51 000 km, für DM 8000.—, Inspektion + überholt, VB DM 45 900.—. Tel. 0 68 68/5 16.

Turbo 3,0, wie neu, Sommerfahrzeug, silb.-met., unfallfr. Tel. 0 44 81/17 77.

928, EZ 4.78. Dr. Thierolf, 06163/3421.

928, EZ 3.79, rot, 28 000 km, 2. Spiegel, Autom., Klima, Anh.-Kupplg., Telefon, get. Scheiben, VB 56 500.—, o. Tel. ./. 10 000.—. Tel. 0 89/87 53 30.

911 SC, Bj. 78, 30 000 km, ind.-rot/schwarze Nadelstr., schw. Himmel, Garage, unffr., Pr. VS. 0 65 61/45 62.

Suche Porsche 3,3 Turbo Unfall. Tel. 02 21/63 79 84.

911 T, 2,4 Ltr., 130 PS, 5-Gg., TÜV 7.81, 90 000 km gel., neues Dach, DM 9500.—. Tel. 0 59 21/29 91, n. 18 h.

Porsche 924 Oettinger, 2300 E, 145 PS, 215 km/h, Motor 15 000 km, Turbolackierung, Pirelli 205/60, BBS GJ 15, Recaro, Radio, Ansa-Anlage, Garagenfahrzeug, DM 19 750.—. Tel. 02 02/70 50 70 u. 0 23 24/4 02 55.

Porsche 356 S 90, Bj. 62, Cabrio, irischgrün, völlig f. 36 000.— DM 1979 restaur., Innenausst. Leder, neues Stoffverdeck, werksüb. Masch., f. Festpr. 33 000.—, v. Priv. Tel. 05 21/6 55 44, 05 21/6 22 44.

Porsche-Motor 2,7 Ltr., 150 PS, 49 000 km, u. sämtl. anderen Teile f. Bj. 75 Porsche. Tel. 0 25 86/2 34/3 24.

Verkaufe 4 BBS-Felgen 8″×15 mit Dunlop SP 215/60, 2000 km gefahren, VB 2200.— DM. Tel. 0 61 88/51 66.

Auf überholte Serien-Motoren 12 Monate Garantie!
Verkauf von Karosserie-Umbauteilen, z. B. Heckspoiler 3 oder 3,3 l, RSR Frontspoiler, 928er Klapp-Scheinwerfer-Kotflügel für 911. Ersatzteile aller Versionen auf Lager. Auf Wunsch neue Motoren mit: **200 PS, 2,8 l, DM 9800,–; 230 PS, 2,8 l, DM 10 800,–; 250 PS, 3 l, DM 12 000,–; 280 PS, 3,3 l, DM 13 900,–; 300 PS, 3,5 l, DM 15 900,–.** Preise + MwSt.
U. Theimann GmbH, Halver, Telefon (0 23 53) 22 99 oder 41 13

RSR 74, 3,0 Ltr., G-Mod., Rallye-Motor, 917-Bremse usw.; **RS** 73, Privatfahrz., auf G-Mod. umgebaut. Tel. Coob, 00352/61503, v. 8–18 h, Luxbg.

911 SC Targa, silb.-met., 16 000 km, Mod. 79, 38 500.—. Tel. 08 21/66 15 30.

Turbo 3,3, EZ 4.79, 8000 km, indischrot, Schiebedach, elektr. Fensterheber, div. Zubehör, unfallfrei, Preis VS. Tel. 0 47 06/3 94.

Turbo, Bj. Mitte 76, Super gepflegt, oakgr.-met., 65 000 km, werksgepfl. Tel. 07 11/24 59 21.

911 SC Targa, 19 000 km, 8 Mon. alt, oak-met., mit Extras, von Privat zu verk. Tel. 0 72 61/37 42.

Carrera RS, Rallyefahrzeug, VB DM 9800.—. Tel. 0 22 07/75 37.

Suche Turbo Unfall- od. Motorsch. + Felgen 7–11″. 0234/280679 o. 555465.

Polyester-Umbauteile Porsche Carrera u. Turbo-Haube DM 200.—, G-Modell, Abschlüsse vorne u. hinten etc. Tel. 0 28 42/40 57. H

Carrera Targa, Bj. 75, 210 PS, 25 000 km, rot/schwarz, wie neu, Spitzenfahrzeug, DM 30 500.—. Telefon 0 30/7 72 60 49 od. 7 41 49 06 (abends).

Porsche-Ankauf
auch ältere Modelle.
C. F. Mirbach, Hamburg
Tel. 0 40/45 87 89

356 B/C-Teile, neu + gebr., 911 + 914 Wärmetauscher, Reparaturbl. o. im Aust.-Gebrauchtteile. 0 89/60 24 53. H

356-Enthusiasten sind Mitglied im 356-Euroclub-eV. Gladbeckerstr. 260, 4250 Bottrop, Tel. 0 20 41/3 20 28.

Turbo, 77, 49 000 km, Klima, Motor neu. Tel. 0 71 51/6 26 93 od. 5 24 84.

Porsche 924 Turbo, 3.79, weiß, Ganzlederausstatung weiß, Color, el. Fensterheber, Radio, etc. Schaetzle, Automobile, 7050 Waiblingen, Tel. 0 71 51/5 53 44. H

911 Coupé, Bj. 76, unfallfr., scheckh.-gepfl., in gutem Zust., rot, div. Extr., 56 000 km, an Priv. zu verk., Preis 26 000.- inkl. MwSt. 05205/4770, n. 17 h.

911 SC, Topfahrz., 11.78, Mod. 79, 18 000 km, silber, viele Extr., nachträgl. Veränd., NP 57 000.— DM, Preis VS. Tel. 0 92 21/26 62, n. 19 h.

Porsche 928/78, 49 000 km, braun-kupfer-met., Klima, Stereo-Kass., zusätzlich 4 M+S mit Felgen, Ski-Halter, mit Autotelefon, komplett gegen Gebot zu verkaufen. Tel. 0 23 61/2 90 57. H

Porsche 924, Bj. 76, 62 000 km, TÜV 9.81, alle Extras. Tel. werktags ab 19 Uhr 02 02/72 22 22.

Turbo 3,3, Bj. 78, alle Extras, 35 000 km, unfallfrei, 58 900.— DM. Telefon 06 11/61 27 35 od. 57 18 05.

911 SC Targa, 5.79, silber, Bestzust., P 7, Extras. 0 53 61/1 52 54/22 61 84.

911 SC, 79, oak, 17 000 km, 50 R., 42 000.—. 07 21/2 19 10 o. 0 72 43/1 47 80.

911 SC Targa, Bj. 78, 21 000 km, alle Extras, VB 37 500.— DM. Telefon 02 02/72 23 25 oder 70 16 00.

Gebrauchte Porsche

ständig auf Lager, 356 C, Carrera 2, 911, 912 und Rennwagen. **M. FREISINGER**
7500 Karlsruhe-Rheinhafen
Südliche Uferstraße 5, Telefon 07 21/55 49 26/27

Carrera 73, TÜV 2.81, Sondermodell, ehem. Werkswagen, 2,9 Ltr., 214 PS, Frontspoiler, Sportomatic, el. Fensterh. + SD, Recaro, Color, Lederausst., Blaupunkt Berlin Stereo-Kass., techn. + opt. bestens, DM 22 000.—, von Privat, evtl. Tausch Lim. Tel. 0 61 05/53 27, abends.

911 T, 72, Reif. neu, ATM 17 000 km, Extr., VB 12 800.—. T. 0 26 41/2 42 86.

Porsche-Felg., 4 Fuchs 6×15, 4 ATS-Alu 6×15 m. M+S Haftr. 90%, 4 ATS-Alu 6+7×15 m. Veith Pirelli, 2× 185/70+2× 215/60 VR 15 30%, VS. Tel. 09 31/70 86 18.

911 SC Targa, Mod. 79, Sportom., NP 51 000.—, 40 000.—. Tel. 0 82 74/13 30.

911 SC Targa, 4.79, opal-met., ca. 5000 km, Serie 50, el. Fensterh., alle Extras. Tel. 0 54 71/24 50.

924 Turbo, 7.79, el. Außenspiegel, Stereo-Kass., DM 10 000.— unt. NP; 911 G Carrera-Umbau, 2,4 Ltr., 130 PS, Mod. 74, VB 11 000.— DM. Tel. 02 11/59 40 67 + 0 21 01/60 83 66. H

928, Mod. 78, 50 000 km, Inzahlungnahme. Tel. 0 61 94/3 50 10. H

911 E, S-Ausst., Masch. gen.überholt, Spoiler, DM 8900.—. 02 21/62 73 97.

Turbo 3,3, 3.79, 16 000 km, 1. Hd., unffr., anthr.-met., v. Extr., Traumzust., VB 62 000.—+MwSt. 040/2290754.

911 Targa, 5.77, 49 000 km, weiß, schw. Elox., v. Extras, 29 800.— + MwSt. 0 62 05/68 74 u. 0 62 21/4 59 98.

Max Moritz-Targa 210 PS (Porsche 911 SC), Bj. 10.77, 39 000 km, Garagenfz., kein Wettbewerbsauto, Topzustand, kein Winter gefahren. **Zubehör:** geschm. 15er Felgen, 50er Bereifung, Bug- und Heckspoiler, heizbare Bug- und Heckscheibe, getönte Scheiben, Blaupunkt-Stereo-Kassette. **Nur DM 39 500.—,** zu verk. Tel. 0 70 21/5 50 81.

PORSCHE 356, kompl. Restaurationen, Ersatzt., **C. Tanner,** Konradhof 2, CH-8280 Kreuzlingen, Tel. 0041 72 754 087 ab 19 Uhr

Original Carrera, RS, 1000 kg, Bj. 73, ESSD, Stereo, 50er Serie, 55 000 km, DM 24 900.—. Tel. 0 25 63/71 83.

4 Porsche 911 Sternfelgen 6 J 15 ATS geschmiedet, 80% Dunlop + Faltrad, VB 900.— DM. Tel. 0 21 26/43 13.

928, Mitte 79, 11 000 km, privat, VB 48 500.—. Tel. 02 02/72 23 25/70 16 00.

Vorteile bei AZS

Reifen vom Profi

Conti, Dunlop, Firestone, Fulda, Goodyear, Metzeler ab		Pirelli P3, CN 36, 446, Phönix 3011 ab
175/70 SR 13	–	88,–
175/70 HR 13	79,–	119,–
185/70 SR 13	–	89,–
185/70 HR 13	89,–	119,–
195/70 HR 13	129,–	169,–
205/60 HR 13	–	179,–
175 HR 14	–	125,–
185 HR 14	129,–	169,–
185/70 HR 14	109,–	155,–
195/70 HR 14	135,–	169,–
195/70 VR 14	175,–	189,–
205/70 HR 14	165,–	179,–
205/70 VR 14	189,–	198,–
175/70 SR 15	–	119,–
185/70 VR 15	189,–	198,–
215/60 VR 15	239,–	239,–

Breitformate für Sportliche

205/60 HR 13 Pirelli P6	209,–
235/60 VR 13 Pir. CN 36/446	239,–
ER 70 VR 15 Dunlop A.J.	175,–
205/70 VR 15 Dunlop A.J.	196,–
195/50 VR 15 Pirelli P7	279,–
205/50 VR 15 Pirelli P7	399,–
225/50 VR 15 Pirelli P7	439,–
205/55 VR 16 Pirelli P7	429,–
225/50 VR 16 Pirelli P7	479,–

Sonderangebot unserer Versandabteilung.
Alle Reifen 1a Ware, schlauchlos.
Versand per Fracht/Expreß, Nachnahme.

AZS Reifen Schneider,
Dieburger Straße 16
6000 Frankfurt-Fechenheim
Telefon (0611) 41 90 43

AZS

Carrera 2,7, 210 PS, Turbo-Look, alle Extr., EZ 4.76, ATM 5000 km, VB DM 38 000.—. Tel. 0 93 82/75 14.

924, Bj. 78, 29 000 km, reseda-gr.-met., Color, Heckwi., Stabis, Lederlenkr., Schriftzug, LM-Felg., neu bereift, Stereo-Kass., VB 22 500.— DM. Tel. 0 22 62/27 85 oder 21 46.

Suche Porsche Turbo, 3,0 Ltr., ab Bj. 76. Chiffre Mk 25/56 892.

Carrera RS, 2,7 Ltr., 210 PS, Bj. 73, schwarz, TÜV 81, 72 000 km, Leder, Berl.-Electr., 50er Serie techn.+okt. einwandfr., VB 23 500.—. 07141/75212.

UNFALL-PORSCHE sucht AUTO-KANNACHER

verkauft
gebrauchte Ersatzteile
Grüner Dyk 37, 415 Krefeld
Tel. (0 21 51) 2 69 77

Turbo 3,3 L, Bj. 2.78, 22 000 km, 1. Hd., unfallfrei, SD, Sperre, Recaros, schw. Himmel, Gruppe 3-Fahrw., v. Priv., VB 58 000.—. 0 61 51/5 17 76. H

P 911 T, 69, F.-+H.-Sp., orig. Car.-Kotfl.-Verb., P 7, 7 + 8", Motor 2,2, 125 PS, ca. 80 000 km, Mahle-Felg., k. Rost, 13 900.—. A. Weber, Hauptstr. 22, 8130 Starnberg.

911 T, 69, orig. 135 000 km, S-Felg., tiefer, 5-Gg., 6000.—. 0 22 04/6 87 95.

VERMIETUNG von PORSCHE-FAHRZEUGEN
911 SC Targa, Carrera Targa,
924 Turbo, 928 Automatik
Tel. 06 11/83 51 22 mo-fr 8-18 Uhr
06 11/89 31 36 ab 18 Uhr, sa+so. H

930 Turbo Umbau 78, indisch-rot, Motor 5000 km, BBS neu, P 7 90%, Fahrzeug wie neu, in allen Teilen wie Turbo 3,3, 5-Gang-Getriebe, 40 000.— DM inkl. Tel. 0 42 21/6 24 77. H

Carrera Targa 3,0, Modell 77, 83 000 km, 1. Hand, Heckspoiler, Turboreifen, DM 28 500.—. Tel. 0 61 21/4 11 05.

4 Felg., 6 J×15, G. Tel. 0 62 39/60 60.

Porsche-Teile: 1 Turbo Hecksp. 550.—, 1 Carrera Frontsp. 185.—, K + Z div. Teile. Tel. 0 60 55/56 96.

Gebrauchtteile - Verkauf und Reparatur

Großangebot: Motoren, Getriebe, Unfallwagen gesucht. **D. Schreiner,** 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart, Telefon 0 70 42/65 60.

Nachfolger für Leasingvertrag, 911 SC, EZ 11.10.79, alle Extras, 6000 km, gesucht. Tel. 0 49 52/34 82.

Porsche 911 Turbo, 46 000 km, saharadiamant-met., DM 45 000.—. Daimler-Benz, Tel. 0 22 03/3 99 14. H

PORSCHE-BARANKAUF
sowie alle deutsch. u. ausländisch. Fabrikate, Sportwagen und Exoten.
Tel. 06 11/61 83 82* H

Turbo 3,3, EZ 3.79, 20 000 km, silbermet., Klima, Ganzleder rot, unfallfrei, NP 85 000.— DM, VB 63 000.— DM + MwSt. Tel. 0 76 72/6 16.

924 Turbo, Bj. 4.79, 10 000 km, petrolblau-met., alle Extras, NP 47 000.—, VB 36 000.—. Tel. 0 22 41/5 07 01.

Kaufe sofort gegen bar jeden defekten 6-Zyl. 911-Motor.
Telefon (0 23 53) 22 99 oder 41 13.

Carrera RS, Original, 1. Hd., unfallfrei. Tel. 0 26 89/16 78. H

924 Targa, Bj. 4.77, alle Extras, DM 16 900.—. Tel. 0 26 32/49 12 92. H

AUTO TEBERNUM GMBH

Unfallporsche gesucht.

VERKAUFEN:
gebrauchte Ersatzteile und Motoren von 2 Liter bis 3.3 Turbo.

Vinnbrück 5
4152 Kempen 3 (Tönisberg)
Telefon 0 28 45/81 38-39

Carrera Targa, Bj. 75, 210 PS, 25 000 km, rot/schwarz, wie neu, Spitzenfahrzeug, DM 30 500.—. Telefon 0 30/7 72 60 49 od. 7 41 49 06 (abends).

Carrera Sondermod., 210 PS, EZ 8.76, br.-met., 7+8 P 7, Fond-Hecksp., 70 000 km, Motor neu, unfallfrei, Bestzust., preisgünst. 0 26 89/16 78. H

Gebrauchte Porsche

Porsche 928
Bj. 3/78, erst 7800 km, Braunkupferdiamant, Klima, Colorgl., Spurverbr. usw. i. A. DM 48 580,–

Porsche 928
Bj. 4/78, erst 13 000 km, Indischrot, Klima, Colorgl., Sperre i.A. DM 49 880,–

Porsche TURBO 3,3
Bj. 5/78, 25 700 km, Silbermetallic, Sperre, Recaros, Gruppe 3 Fahrw. usw. inkl. MwSt. DM 63 900,–

Porsche 911 SC TARGA
Bj. 3/78, 62 000 km, Moccabraun, Radio, Color, Sportsitze, 50er Reifen, 5-Gang usw. inkl. MwSt. DM 35 980,–

Porsche Vorführwagen

924 TURBO
14 500 km, Indischrot, Color, elektr. Fensterheber, Heckw. usw., unverb. Preisempfehlung des Neuwagens DM 42 100,– VFW-Preis DM 35 400,–

924 5-Gang
6300 km, Indischrot, Stabis, Heckw., Ledersportl., Stereo, unverb. Preisempfehlung des Neuwag. DM 30 700,– VFW-Preis DM 27 150,–

Alle Porsche-Modelle stehen bei uns für Sie zur Probefahrt bereit!

☎ (02 71) 59 21
5900 SIEGEN 1

walter knebel

Carrera 3,0, Bj. 77, indisch-rot, 50er Serie, 50 000 km, preisgünstig, inkl. MwSt. Tel. 0 26 89/16 78. H

Porsche Unfallwagen Ankauf und Reparaturen. Tel. 0 26 89/18 76. H

Porsche alle Teile verkauft: Expreßversand. Tel. 02 11/76 77 50.

Porsche Ankauf. Tel. 0 26 89/16 78. H

Neu – für Porsche 924
ZENDER Front- u. Heckspoiler, TÜV, Set 289,–
SEBRING Hochl.-Auspuff, ABE/1 J. Garant. 616,–
ATIWE Leichtmetallfelge 6x14, TÜV 223,–
INFO-MATERIAL gegen DM 2,- Rückporto
H. Koch, Postf. 90, 31 Celle, ☎ 0 51 41/3 40 87

VW-Porsche

914, 2.0, Bj. 74, TÜV 12.80, VB 6800.— DM. Tel. 0 22 41/2 79 89*

914/2.0 Ltr., 75/81, S+C-Aust., silbermet., 8300.—. Tel. 0 23 35/29 99*

914/6, 4.70, neuer Motor, erstkl. Zust., DM 8600.—, eventuell Eintausch. Tel. 02 31/45 21 65*

VW-Porsche-Motoren u. Teile a. Lager, Höchstpreise für Porsche 914 Unfallwagen. Tel. 02 21/58 56 41. H

VW-Porsche, leicht unfallbesch., TÜV 2 Jahre, VB 1900.— DM, sowie Ersatzteile zu verkaufen. Telefon ab 18 Uhr 0 74 31/5 14 97.

914/2.0, Bj. 75, 93 000 km, weiß, LM, Topzust., 9000.—. T. 0 41 01/4 13 02.

914, 2,0, Mod. 73, optisch gut, schw.-gelb, TÜV 81, S-Ausst., Autom.-Gurte, Radio-Kass., Bremsen, Kupplung, Reifen neu, VB 4500.— DM. Tel. 07 21/81 21 26.

914, 2,0 Ltr., Bj. 74, Ansa, TÜV 11.81, sehr gepfl., 100 PS, Garagenwagen, VB 7500.— DM. Tel. 02 31/48 19 92.

914, 2,2, 125 PS, TÜV 11.81, 72 000 km, optisch 916, VB 6800.— DM. Telefon 0 74 33/2 25 79.

Renault

Renault-Import: Mod. 80, R 4 F 4 Kast. DM 7600,–; Alpine A 310 DM 32 900,– u. v. a. **Auto Krämer,** Inh. Wos. 6689 Merchw./Saar · Telefon 0 68 25/52 93

Verk. R 30 TSA, Mod. 78, 40 000 km, TÜV neu, alle Extr., 1a Zust., mit CB-Funk, VB 14 800.—. 0 64 03/40 08*

Suche Tuningteile für R 5 TL, Bj. 74, Tel. 0 53 41/3 65 40, ab 13 Uhr*

Von R 17 TS versch. Teile u. a. 98 PS-Motor u. 5-Gang-Getr. (8200 km), m. Garantie zu verk. Tel. 06403/4008*

Suche Gordini-Kopf. T. 04321/66156*

Autoimport à la carte

R 16 TX extra	14 900 DM
R 15 GTL	14 800 DM
R 17 TS	16 900 DM

kurzfristig lieferbar, auch weitere Modelle – Endpreise inkl. MwSt. und allen Nebenkosten

Fa. Wolfgang Jürges, Köln
Niehler Kirchweg 126 • 02 21/7 60 27 25
seit 1970 Import-Export-Erfahrung
Mitgl. im Verband freier Automobilimporteure

R 17 TL, EZ 12.75, Sonnenverdeck, AT-Getr., VB 3500.—. 0 58 32/19 90.

Renault Floride, Bj. 60, TÜV 10.81, 36 000 km, VS. Tel. 0 22 21/66 00 52.

Jetzt 240 Seiten
Europas größter Katalog für sportliches Autozubehör

Ausführliche Beschreibung von 7.000 Auto- und Motorsport-Artikeln zu günstigen Preisen, z.B.:

Sportluftfilter, Ansaugtrichter, Krümmer Vergaseranlagen, Cibie-Lampen, Stabilisierungshalter für Scheinwerfer, Alarmanlagen, Sportnockenwellen, Front- und Heckspoiler, Kotflügelverbreiterungen, Sportauspuffanlagen (Abarth, Ansa, Bosi, Gillet, S + S, Sebring), LM-Räder (ATS, BBS, Rial, Ronal, Seral), Komplett-Räder fertig montiert und gewuchtet zum Anmontieren, Borrani-Felgen, abschließbare Radschrauben und Hutmuttern, Spurenverbreiterungen, Tieferlegungssätze, Kartenbretter, Lederlenkräder, Hochleistungszündanlagen, Benzinspargeräte, Scheel-Sitze, Kompressorfanfaren (River Kwai, Cuccaracha, O sole mio, Wolfsgeheul, Polizeisirene Hawaii 5–0, usw.). Überrollbügel, Bilstein-Stoßdämpfer, VDO-Instrumente, Racimex-Messgeräte, elektrische Benzinpumpen, Oelkühleranlagen, Kenlowe-Ventilator, Britax-Hosenträgergurte, Hosenträgergurte mit Automatik „Schroth", Sturzhelme, Nomex-Fahreranzüge, Rallye-Jacken (Heuer, Marlboro, Texaco, JPS, AGV, usw.), Lammfell-Bezüge, Tuning-Bücher, Rallye-Filme, Motorsport-Schallplatten, Sportspiegel, Halon-Löscher ONS, Auto-Radios, Werkzeuge, Pflegemittel, Schneeketten aus Kunststoff, Kühlerschutzhauben, Schmutzfänger, Schutzzierleisten, Katalyt-Heizöfen, Türabschlageschalen, Felgen-Zierringe, Schuppenjalousien, Windabweiser, Plaketten aller Art, Decor-Sets und -Schriftzüge, ideale Geschenkartikel für Auto- und Motorradfahrer sowie lfd. Neuheiten aus aller Welt!

● Über 900 Abbildungen ● Mit TÜV-Hinweisen

Sofort bestellen: Katalog mit begehrtem Albrecht-Aufkleber und Annäher gegen DM 10.– in bar oder Scheck (keine Nachnahme). Absender nicht vergessen.

a Auto-ALBRECHT Postfach 66 84/4 D-7750 Konstanz

NEU NEU

ANSA-SPORTAUSPUFFANLAGEN mit ABE
ab sofort für folgende Fahrzeugtypen lieferbar:
— RENAULT R 5, R 5 TS und LS —
— PORSCHE 914 2,0, PORSCHE 924 —
In Vorbereitung: RENAULT R 5 Alpine

GM-racing-rennsport-zubehör gmbh.
POSTFACH 1146 6831 REILINGEN
Telefon 0 62 05 - 67 67, Telex 04 65 980

NEU NEU

Renault

4 CV, Bj. 58, zu verk. 02 02/30 91 17.

Renault Alpine

Endlich auch Räder mit ABE für alle R 5!
edgar treiser · polsumer straße 186
4660 gelsenkirchen-buer
Sie finden das größte Zubehör-Programm für Renault und Alpine im neuen
trelco-Katalog
gegen DM 3,50 in Briefmarken!

Renault Alpine 1600 SX A 110, Bj. 11.76, 39 000 km, m. Überrollbüg., DM 15 500.—. Tel. 0 74 33/70 22* H

A 110, Bj. 75, TÜV 5.81, VB 10 900.—. Tel. 0 71 42/69 33*

A 110, 1600, Bj. 75, rennfertig, G-Motor, Zweitmotor-Getriebe u. Reifen, VB 18 000.—, Inzahlungn. mögl. Tel. 0 24 63/15 41, ab 18 Uhr*

Su. A 2/3-Mot., a. def., u. § f. 205/60 a. 320er o. num. Bez. 09120/336, 19 h*

1 Satz neue 3teilige Alu-Felgen 8 + 10"×15" f. A 310 V6, zu verkaufen. Tel. 0 64 03/40 08*

A 310 V6, 4000 km, Gruppe 5, Gotti 195—50, 225—50, P 7, Devil, Stereo, 3-farb.-met., wie Testauto Rallye-Racing 7.79, VB 43 500.—. 0 26 05/24 15*

Autoimport à la carte
A 310 V6, 5-Gang . . . . . 32 950 DM
Hat der A 310 V6-Test in ams 22/79 Ihren Appetit angeregt? Wir liefern schon das 80er Modell mit elektr. Außenspiegel, versenkter Lenkradnabe und neuem Innenstyling. Bei uns ständig kurzfristig oder ab Lager lieferbar, z. B.: weiß, Stoffpolster anthrazit – braun-met., Stoffpolster braun – braun-met., Lederpolster beige – galaxis-silber-met., Stoffpolster anthrazit – galaxis-silber-met., Lederpolster weinrot.
Fa. Wolfgang Jürges, Köln
Niehler Kirchweg 126 ● 02 21/7 60 27 25
seit 1970 Import-Export-Erfahrung
Mitgl. im Verband freier Automobilimporteure

A 110 1600 S, 73, Mot. überholt, 185/70 x 13,6" GT-Felgen, Ü-Bügel, k. Wettbew., Preis VS. Tel. 05 21/44 96 39*

Renault 5 Alpine Special, 4 Mon. alt, 5000 km, Preis VS. T. 0 71 41/5 54 08*

A 5, 10.77, TÜV, Kuppl. + Mot. neu, Garantie, 185-60, Superstereo, VB DM 10 600.—, evtl. Finanz. 07 56/2 61 49*

R 5 Alpine, Pokalauto, Bj. 78, 1 Sais. gel., straßenzugel., DM 11 500.—. W.-J. Roth, Rankach 30, 762 Oberwolfach*

FF 1600, neu. Tel. 00 31 40/83 55 15*

FORMEL III MARCH, Bj. 77, 1979: 10 Starts, 7 erste, 2 zweite und 1 dritter Platz. Viele Ersatzteile u. Reifen, Pr. VS. Tel. 0 74 22/77 92*

Porsche Carrera, 275 PS, Rallyecross, DM 20 000.—. T. Belgien 003152357118*

A 310 V6, Bj. 7.79, km 5000, Pr. auf Anfrage, nehme auch Fahrzeuge in Zahlung. Tel. 0 78 25/5 19*

A 310 V6, EZ 4.77, 46 000 km, div. Extr. DM 19 500.—. Tel. 0 71 21/3 44 45.

R 5 Alpine, Monte Carlo-Ausst., Kotfl.-Verbr., 7" BBS-Felgen 205/60-13, Motor 115 PS, alles TÜV, Preis geg. Angebot oder Tausch gegen Alpine 310. Tel. 0 21 66/5 94 92.

R 5 Alpine Cup, 78, 6 Rennen gel., 17 000 km, VB DM 9800.—. Telefon 0 22 41/7 37 98 oder 67 73*

A 110/1300, Bj. 74, Extras, 1a Zust., DM 16 000.—. Tel. 0 21 35/6 24 26.

A 310 V6, 30 000 km, Sonderlack., Stereo-Rad., 25 500.—. 02 02/47 46 53.

A 310 V6, Bj. 7.78, 14 000 km, Stereo, Devil-Ausp., Zubeh. T. 02 02/47 46 53.

A 5 Spez., 5.79, 3000 km, 12 500.—; A 5, 4.78, 26 000 km. Tel. 0 61 51/85 32 20.

A 310, Gr. 4, Gotti, Devil, Fr.+H.-Sp., Verbr., tiefergel., usw., Inzn. mögl. Tel. 0 83 31/8 04 12.

Verk. A 310 V6, 3.78, 30 000 km, Stereo, Leder, Color, blau-met. Telefon 0 73 32/65 40.

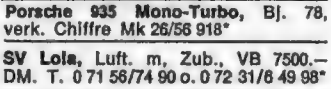
A 310i, Bj. 5.74, 124 PS, Fr.+H. sp., Kotfl. Verbr., Gotti-Felg.+ Pirelli-Reifen V 195/50, H. 225/50, VS. Tel. 02 61/2 14 62 bis 17.30 Uhr.

A 310 V6, EZ 77, 2 J. TÜV, Color, Stereo-Radio, met. Sonderlackierung, günstig zu verk. Tel. 0 80 81/7 58. H

A 310 V6, 6.78, 28 000 km, schwarz-met., Wartung+Umbau (7 cm tiefergel., keine Kühlungsprobleme, bei Alpine-Stützpunkt Vollendorf), VB DM 28 000.—, nehme gute A 110/1600 in Zahlung. Tel. 0 40/6 47 03 41, ab 17 h.

Renault Alpine 1600 SX, EZ 77, 62 000 km, DM 16 000.—. Tel. 0 68 41/6 17 74.

Rennwagen

ALBERT SPORT-NOCKENWELLEN

für alle Autotypen, techn. Unterlagen verlangen
Wörgl/Österreich, Tel. 99 43 / 53 32 - 24 83

Porsche 935 Mono-Turbo, Bj. 78, verk. Chiffre Mk 26/56 918*

SV Lola, Luft. m, Zub., VB 7500.— DM. T. 0 71 56/74 90 o. 0 72 31/6 49 98*

AUDI 50, 1300 ccm, optm. Gr. 2, Veytal getunt, n. 4 Renn. gelauf., Stand 1980, 2 Satz Reifen, 2 Getriebe, VB 38 000.— DM, **Scirocco** 1600 ccm, Gr. 2, Veytal get., neu aufgeb. f. Sais. 80, Solex-Einspritz., 15" Bereifg., kompl. m. div. Ersatzteil., zu verkaufen f. 45 000.— DM; **Mercedes LKW 810,** 7m Alu-Koff., Wohnabteil, Doppelkab., kompl. m. Inneneinrichtg., TÜV abgen., z. verk. f. 8000.—. Tel. 0 24 43/40 47*

Formel Super V Chevron B 50, Nordisk Meister, EM-8, zum Verkauf. Kurt Thiim, Hauptstr. II, DK-6500 Vojens, Tel. 00 45/4 73 43.

Wegen Aufgabe des Motorsports — Formel 3 m. Toyota-Motor u. vielen Ersatzteilen sowie Hänger sehr preisgünstig zu verkaufen. Telefon 0 61 03/2 15 66.

BMW 320, Gr. 2, Bj. 79, 3-fach bereift, viele Extras m. LKW Transporter für Klasse 3 herabgesetzt z. verk. VB DM 40 000.—. Tel. 0 24 04/2 28 26 ab 18 h.

BMW Formel 3-Motor u. 2 ca. 75 Ltr.-Sicherheitstanks für Sportwagen zu verk. Tel. 07 11/60 41 39 od. 24 52 75.

Verkauf
1 March 783, Formel Super VW, Preis 35 000.—
mit Spiess-Motor, diverse Ersatzteile.
1 March 79 V, Formel Super VW, Preis 38 000.—
mit Spiess-Motor, diverse Ersatzteile, umgebaut auf Stand 783. Erfolge: 2. VW-Castrol-Europapokal, 2. Deutsche Meisterschaft FV 1600
Auskunft:
Tel. D-0 72 61/7 68 — F. Gebhardt

Formel 3 March 793 Spiess, Topzust., nur EM-Läufe, kompl. DM 32 000.—+ MwSt., und **Renntransporter DB 911,** steuerfrei, Sattelzug f. 2—3 Formelfahrzeuge, m. kompl. Wohneinrichtung, f. acht Personen u. Werkstatt, 40 000.— + MwSt. (kompl. Bestand wie im AMS-Bericht 14/1979, S. 172). T. H. Henzler 0 70 22/4 25 11+5 24 24.

Louven-Anhänger
in allen Größen sowie Aufbauten.

4178 Kevelaer II-Kervenheim Tel. 0 28 25/4 87

March Super Vau, Bj. 79, Modell 78, Schrick-Motor, Bj. 79, frisch revidiert, viele Ersatzteile und Übersetzungen zu verkaufen. Auskunft: Fa. Sleepy, Wien, Tel. 00 43/2 22/67 16 36, Montag bis Freitag von 7—16 Uhr.

Chevron-Rahmen für B 16 gesucht. Tel. 0 62 20/12 69.

Kalmann FV 1300 zu verkaufen. Tel. 0 62 21/86 03 45, 17—20 Uhr.

Rolls-Royce

ROLLS ROYCE
Original-Ersatzteile kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/ 54 60 + 54 24

Bentley T 2, Bj. 77, 25 000 km, TÜV 8.81, Farbe shell-grey, techn. + opt. w. neu, v. Chauffeur gefahren, n. RR-Kundendienst, n. bereift, VB 90 000.— DM. 089/268978 Mo.-Fr. 9-12 + 14-16 h*

RR Corniche, Cpé., EZ 73, Li.Lenk., 84 000 km, gold-br.-met., helles Vinyldach, helle Innenausst., von Privat. Tel. 0 61 03/8 23 80*

Verkauf Restauration RR+B 1912—76, London 3 73/22 96, Hr. Fischer. H

Rolls-Royce und Bentley in großer und vielfältiger Auswahl zu verk. Fordern Sie eine kostenlose Angebotsliste an. Scott-Moncrieff, Leek, Staffs/ England, Telex 36 440. Telegramme: Buntycars, Leek, Staffs. H

Silver Shadow II, Cabrio, EZ 3.79, wie neu, VB 165 000.—. Auto-König, Tel. 0 89/93 40 22, Herrn Lorz. H

Suche Rolls-Royce. T. 02 11/68 25 44.

Bentley S 1, Mot. 0 km, VB 35 000.—, Zustand dem Preis entsprechend. Tel. 0 21 01/51 96 18. H

Weiße Lederausst., neuw., kompl., f. Cloud- + S-Modelle, sowie alle Karosserie- + Motorteile preiswert abzugeben. Tel. 0 21 01/51 96 18. H

Original-Ersatzteile kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/ 54 60 + 54 24

RR Bentley, 77, blue-met., neuw., Extr., DM 71 500.—. 0 40/24 63 15. H

RR Silver Shadow II, 74, grün-met., 1a Zust., 52 000.—. T. 0 40/24 63 15. H

Rover

LAND-, RANGE ROVER: Neu, gebraucht Zubehör, E.-Teile, z. B. AT-Motor ab 2290,— Overdrive 1350,—, Freilauf 168,— · **FWD GmbH,** 3401 Waake, Telefon 0 55 07/71 70

Range Rover, Bj. 73, weiß, generalüberh., Motor neu, viele Extr., f. DM 16 900.—. Tel. 0 76 27/14 42*

Rover 3500 V8, Aut. m. kl. Defekt am Mot. zu verk., 100% fahrber., VB 2750.— DM. Tel. 02 21/24 28 63*

Range Rover, EZ 2.78, 46 000, weiß, Ölkühler, Kopfst., Drehzahlmesser, Stereo, div. Extras, tadelloser Zust., DM 22 800.—. Tel. 0 46 51/50 33*

LR 109 D Station, EZ 6.77, exkl. Reisew., viele Extr., 40 000 km, 1. Hd., Preis VS. Tel. 02 11/70 42 92, ab 20 h*

Suche LR Diesel. Tel. 04 21/42 99 79*

Range Rover, fabrikneu, nicht zugelassen, umständhalber, DM 4000.— unter der unverbindl. Preisempfehlg. zu verkaufen. Tel. 0 21 91/66 22 00* H

Rover 3500 SD 1, Vorführwagen. 3000 km, nicht zugel., NP 27 849.—, VB DM 22 500.—; **Land-Rover 88,** Hardtop, Benzin, EZ 7.79, 4000 km, preisgünstig abzugeben. Tel. 0 68 94/55 64* H

RANGE + LAND-ROVER
sofort lieferbar. Fink, 0 72 54/10 81

LR DL 109, Bj. 76, 70 000 km, Tropendach, VB DM 20 000.—, div. Zubehör. Tel. 0 21 51/73 23 12 auch Sa./So.*

ROVER 3500 V8, 160 PS, EZ 12.78, 28 000 km, Stereo, Automatik, sehr gepfl., VB 17 000.—. T. 0 91 87/23 61*

EXENTRIC
Range Rover-Zubeh., Chrom- u. Alu-Felg., Gürtel u. Gelände-Reifen, Kotflügelverbr. etc. enorm günstig, Prospekt anfordern. Tel. 04 21/45 24 31. H

Range Rover, Mod. 74, ATM 75 000 km, DM 12 900.—. T. 05151/62840 + 19292.

Range Rover, Bestzust., 10.74, 95 000 km, DM 14 000.—. Tel. 02 11/72 48 48 abends, oder 0 65 91/46 54.

Schmuckstück Rover 3 1/2 Coupé, Bj. 10.72, RHD. T. 0 41 33/5 55 abends.

Range Rover, Sonderausf., EZ 2.79, weinr., 235er Wolfrace-Felg., Verbreiterg., Lampengitter, Winde, Halogen, Spez.-Armat.-Brett, Alcantara-Ausst., Lederlenkr., Teppichböden, Stereo-Rad.-Kass., NP 48 000.—, FP 35 800.— inkl. MwSt. Tel. 0 22 41/7 37 98.

RANGE ROVER
Original-Ersatzteile kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/ 54 60 + 54 24

RR, 4 Felg./Reif., 2 V.-Si. m. Kopfst., Sich.-G., neuw., 50% NL. 09 81/36 53.

Range und Land-Rover, An- u. Verk. neu u. gebraucht, alle Ersatzteile neu u. gebraucht. Versand in die ganze Welt, Service in moderner Spezialwerkstatt. **DE KONING** Land- u. Range Rover BV, Graafseweg 863, NL-6603 CG Wijchen bei Nijmegen, 0031/8894/2517, Telex 48435 nl bjose. H

Range Rover, Bj. 79, m. sinnvollen Extras verk. Tel. 02 01/48 19 91.

Range Rover, 7.76, 51 000 km, grün, gepfl., DM 16 800.—. 0 71 47/64 41. H

Range Rover, 7.76, rot, 56 500 km, VB 17 000.—. Tel. 02 31/59 64 61.

LR 109 III Dormobile-Safari-Station, Benzin, 7.73, techn./opt. 1a, TÜV neu, Standhzg., VB 14 900.—. 07071/23282.

Land-Rover 88 Diesel Station-Wagen, Mod. 79, 11 00 km, grün, Anh.-Kupplung 2000 kg, absol. neuw., 24 500.—, NP 31 000.—. Tel. 0 23 27/3 32 50.

Range Rover, Bj. 6.79, 8500 km, weiß, Color, Servo, 60 W Stereo, u. v. Extras, VB 32 000.—. T. 0 53 61/70 14 27.

Saab

Saab 99, EMS Turbo, 4.79, 14 000 km, Reif. 195/60 u. Extr., DM 21 350.—. Tel. 04 21/40 30 90*

Suche guterhaltenen Saab 96, Bj. 75, Preis VS. Chiffre Mk 26/56 910*

Suche Saab 99-73 2.0 LE, Motor + Zyl.-Kopf. Tel. 0 98 53/2 21.

96 GL, Bj. 1.78, TÜV neu, 1a Zustand, 40 000 km. VB 9600.—. T. 0 91 34/4 02.

Saab Turbo, 10.78, 28 000 km, alle Extras, VB 16 500.—. T. 0 22 21/21 97 44.

900 Turbo, 5.79, 6900 km, absol. neuwertig, VB 23 800.— inkl. 0651/87064. H

Saab 900 Turbo, 6.79, 16 000 km, m. Extr., günstig zu verk. 0 54 23/35 82.

99 LE, 4türig, 118 PS, EZ 10.75, TÜV 10.81, ATM 50 000 km, DM 5500.—. Tel. 0 71 52/2 64 87.

Saab 99 Turbo, umständehalber günstig zu verk. Tel. 04 51/8 59 74.

Sportwagen

Albar Jet, Bausatz auf VW-Basis, halbfertig zu verk. Tel. 0 95 62/81 61*

Sportwagen gesucht! 0 40/5 50 50 38. H

Thurner RSR, noch n. zugel., VB DM 12 000.—, v. Extr. Tel. 0 61 31/83 23 20.

Steyr-Puch

Steyr-Puch 650 TR, opt. f. Slalom, 55 PS, 1a Zust. Tel. 0 97 32/43 11*

Steyr-Puch 126, ab 1975, guter Zust., gesucht. Chiffre Mk 25/56 895.

Sunbeam

Sunbeam Alpine, MK 4 Cabrio, Speichenräder, Hardtop. 0 21 22/1 04 25.

Talbot-Simca

1000 R II, Bj. 75, Überrollbüg., TÜV, 50 000 km, Pr. VS. Tel. 0 61 62/3 68*

Talbot 1307 GLS, Bj. 10.77, TÜV 12.81, **mit Gasanlage,** Motor 15 000 km, nur DM 7800.—. Tel. 05 11/32 10 63.

Rallye 2, Mod. 76, ATM 13 000 km, 86 PS, viele Extras, VB 5300.— DM. K. Mohr, Nelkenstr. 6, 6229 Walluf, Tel. 07 11/2 04 31.

R 2, Bj. 12.76, orig. 25 000 km, TÜV neu, weg. BW z. vk. T. 0 89/14 30 94.

Toyota

Celica GT Coupé, EZ 5.78, rot, 50 000 km, Preis VS. Tel. 0 54 51/20 59*

Celica ST Liftback, 3.78, blau-met., Doppelvergaser, Extras, Bestzustand, 65 000 km, Langstrecke, VB 9500.—. Tel. 0 89/48 25 61.

Triumph

Original-Ersatzteile
kauft man bei
BRITISH SPARES NOTHACKER
Expreß-Versand
Anruf genügt!
6240 Königstein
Postfach 14 02
Telefon 0 61 74/
54 60 + 54 24

Triumph Spitfire, Bj. 79, 12 000 km, 9800.—. Tel. 0 73 28/67 27, Königsbr.*

TR 4, IRS, Bj. 68, Overdrive, Hardtop, TÜV 2 Jahre, VB 7500.— DM. Tel. 05 51/2 25 84*

MK 2 rest.-bed., 800.—. 0 68 61/56 97*

TR 6, Mot. 1a, rot, neue Farbe, Verd., sehr schön, 9200.—. Y. Gosset, 54, Ave. Tilleuls, 4000 Liege/Belgien*

Triumph TR 6, Bj. 75, zu verk., VB 9800.— DM. Tel. 0 54 23/88 01*

Triumph Spitfire m. 6 Zyl.-Motor zu verkauf., ca. 100 PS, VB DM 5500.—, Orig.-Motor dabei. Tel. 0 28 51/76 05*

TR 4 A, VB 5000.—. T. 0208/492954*

Diverse TR 6 Teile günstig zu verkaufen. Tel. 0 50 66/18 18*

Ersatzteile alle Mod., Gebr.- und Unfallwag. ges. Tel. 0 62 06/68 74. H

Billige Teile verkauft: Tel. 0 21 05/44 96, von 11—19 Uhr.

Triumph-Teile z. verk. Unfallw. ges. T. Viernheim 06204/2460 od. 73125. H

Spitfire 79/81, Stereoradio/Casset., 13 000 km, Bestzust., Pr. 10 000.—. Tel. 0 70 44/72 68.

Neuteile — Austauschteile —
Gebrauchtteile.
Telefon 0 29 43/25 86.

Spitfire 1500 Cabrio, Bj. 79, erst 2100 km, dunkelrot, Ausstellungsfahrzeug mit Werksgarantie, absolut neuwertig, DM 2000.— unt. NP für 11 500.— abzugeb. Tel. 0 23 27/3 50 11 (abends).

4× Triumph-TR 6 — Pl in Spitzenzustand zu verk. **Suche** sändig TR 6 auch Unfall. Tel 02 41/51 31 55.

Spitfire 4, Bj. 63, 60 PS, Sommerfzg., VB 2600.— DM. Nähere Angaben Tel 0 66 63/19 34, nach 18 Uhr.

TR 7, Bj. 77, ATM, Radio, silber-met., gepflegt, DM 6950.—. 06 11/61 83 82.

TR 6, Bj. 71, n. Sommer, Hardt., günstig, 6800.—. T. 0 68 61/37 57, n. 20 h.

MOTOREN + GETRIEBE günstig
sofort · ☎ 0 51 51/1 36 26 Burridge

TR 7, Bj. 77, weiß, Alufelg., Stereo, Topzust., 8900.—. Tel. 0 61 21/54 25 45.

Spitfire MK 3, Bj. 70, TÜV 81, ATM 4000 km, Bestzust. Tel. 09 11/46 79 10.

TVR

TVR 3000, 11.77, TÜV 10.81, braun, VB 19 500.—. Tel. 0 60 73/36 69.

TVR 3000, 8.77, 16 500.—. 06108/1878.

TVR preisgünstig abzugeben. Telefon 0 63 95/5 61 oder 5 62.

Veteranen

170–220–300–Neuteilelager!
48-Seiten-Gratiskatalog anfordern.
Niemöller, 6800 Mannheim 31, Schönauer Straße 16, Telefon 06 21/77 55 86

Veteranen Rennwagen div. verkauft: Tel. 0 40/5 24 57 60, abends*

TR 7, Bj. 77, TÜV 7.81, Unterboden-Hohlraum-Lackschutz, Stereo, VB DM 9500.—. Tel. 0 67 25/33 97.

GT 6, Bj. 69, ATM 90 PS, TÜV 9.81, Topzust., und Unfallw. **GT 6,** 68, VS. 02151/562478.

Verk. Hardtop für Spitfire, 5 Fensterscheiben, silber, 500.—. 0 46 42/47 24.

Spitfire 1500, 38 000 km, d'blau, DM 6750.—. Tel. 07 11/29 28 92/29 06 88.

Unfall-TR 6, 3.73, TÜV 6.81, rot, Bestzustand, Sommerfahrzeug, wenig km. Tel. 0 89/3 14 52 57, ab 19 h.

Unfallwagen gesucht
Telefon 0 29 43/25 86.

Gepflegter Triumph GT 6, Bj. 69, 6 Zyl., 2 Ltr., 88 PS, 48 000 mls, dkl.-blau, Pr. VS. 089/7930921 + 795263.

Opel Olympia Rekord, 55, 90 000 km, TÜV 7.80, erstkl. Zust., Garagenwag., 1. Hd., geg. Höchstgeb. 0 24 61/83 00*

Opel Rekord P 1, Bj. 59, Orig.-km 40 000, ohne TÜV, muß geschweißt werd., ca. 1000.—, an Selbstabholer. Angeb. an Friedrich Viktor, Brunnenstr. 14, 5480 Remagen, T. 0 22 28/4 55*

Fiat Vignale, Bj. 69, Cabrio, bester Zust., 5000.—, 69 000 km, sucht neues Herrchen. Tel. 0 40/6 91 34 39 oder 6 91 42 25, ab 15 h, Bodo Behrens*

Verk. Merc. Diesel, 170 DA, Bj. 51, 40 PS, TÜV 5.81, geg. Höchstgeb. J. Schmid, Hauptstr. 76, 8911 Scheuring*

Verk. Mercedes 170 DS, Bj. 52/53, restauriert, fahrbereit, Preis VS. Dr. H. G. Kutsch, Dillinger Str. 27, 6690 St. Wendel 1, Tel. 0 68 51/41 53*

XK 140 Cabrio, LHD, techn. einwandfrei, rostfrei, leichte Schönheitsrep. erforderlich, TÜV 81, gegen Gebot. Chiffre Mk 26/56 792*

300 SL Flügeltürer: Gitterrohrrahmen zu verkaufen. Zuschriften unter Chiffre Mk 26/56 909*

Gelegenheit! 15 CV, 1a, 15 000.—; **15 CV,** gt. Zust., VB 9000.—; **11 BL,** 55, TÜV 10.80, rep.-bed., 7000.—; **Lloyd LT 600,** teilrest., VB 1000.—. Chiffre Mk 26/56 920*

280 SE 3,5 Coupé Flachkühler, Bj. 70, silber-met., Automatik, FH etc., einmaliger Zustand, DM 19 800.— inkl. MwSt.; **220 SE Coupé,** Bj. 62, hellblau-met., Leder etc., jetzt für DM 16 000.— überholt, Preis nur DM 12 800.— inkl. MwSt.; **220 S,** Bj. 58, dunkelblau, SD, Becker Mexico, alles original, DM 14 500.—. Telefon 0 21 61/3 10 44 Fa.*

DKW 1000 S, sehr guter Zustand, fahrbereit. Tel. 0 91 62/4 33*

Plymouth Lim., Bj. 1928, fahrbereit. Tel. 0 91 62/4 33*

220 S Coupé, 57, unrest., VB 3900.— DM. Tel. 05 71/5 55 53, ab 17 Uhr*

Opel Typ P 4, Bj. 1936, 1,1 Ltr., 24 PS, erstkl. Zustand, geg. Gebot zu verkaufen. Tel. 0 23 31/8 10 01, AUTOHAUS SAUERLAND* H

Opel Typ Sportcabrio, erstkl. Zustand, Bj. 1931, 1,8 Ltr., 32 PS, geg. Gebot zu verk. Tel. 0 23 31/8 10 01, AUTOHAUS SAUERLAND* H

Ford Typ Ford „A", erstkl. Zustand, Bj. 1926, 3,2 Ltr., 26 PS, geg. Gebot zu verkaufen. Tel. 0 23 31/8 10 01, AUTOHAUS SAUERLAND* H

BMW V8 Typ 3200 S, Bj. 1962, 3,1 Ltr., 160 PS, erstkl. Zust., geg. Gebot zu verkaufen. Tel. 0 23 31/8 10 01, AUTOHAUS SAUERLAND* H

BMW 6 Z Typ 327, Bj. 1939, 2.0 Ltr., 55 PS, erstkl. Zust., geg. Gebot zu verkaufen. Tel. 0 23 31/8 10 01, AUTOHAUS SAUERLAND* H

Rolls-Royce Typ 20/25, Bj. 1934, 3,8 Ltr., 120 PS, erstkl. Zustand, gegen Gebot zu verk. Tel. 0 23 31/8 10 01, AUTOHAUS SAUERLAND* H

Rolls-Royce Typ Silver Cloud II, erstkl. Zust., Bj. 1961, 6,2 Ltr., 187 PS, geg. Geb. zu verk. 0 23 31/8 10 01, AUTOHAUS SAUERLAND* H

Opel Typ Coupé, Bj. 1925, 1,0 Ltr., 16 PS, erstkl. Zust., geg. Gebot zu verkaufen. Tel. 0 23 31/8 10 01, AUTOHAUS SAUERLAND* H

Bugatti 57 S Course, 1934, 8 Zyl., 3,3 Ltr., Rennwagen, Spitzenzust.; **BMW 328 Roadster,** 1937, unrest., **BMW 328 Rennsport,** 1936, unrest., **Jaguar XK 120 Roadster,** 1954, LHD, **Jaguar XK 150 S Roadster,** 1959, LHD, **MG A 1600 Roadster,** 1958, LHD, **Austin Healey 3000 MK 1,** 1960, LHD, diese 4 Fahrz. absol. Spitzenzust., Chromspeichenräder, restaur., **MG TC,** 1946, excellenter Zust.; **Mercedes 300 SL Roadster,** 1958; **Bentley 3 Ltr. Short Chassis Le Mans,** 1927, 2sitz., völlig rest.; **Humber Open Tourer,** 1927, 6 Zyl., 3 Ltr., 6sitzig, Prototyp, neuwertig; **Lola MK I,** 1959, Rennwagen; **Jaguar SS,** 2,5 Ltr. (6 Zyl.), Cabrio, 47. Weitere Renn- und Sportwagen auf Anfrage. Tel. 02 11/32 88 46*

Bentley Typ Mark 5, Bj. 1939, 3,7 Ltr., 145 PS, erstkl. Zustand, gegen Gebot zu verk. Tel. 0 23 31/8 10 01, AUTOHAUS SAUERLAND* H

Opel Typ Regent, Bj. 1926, 1,8 Ltr., 34 PS, erstkl. Zust., geg. Gebot zu verk. Tel. 0 23 31/8 10 01, AUTOHAUS SAUERLAND* H

Opel Typ P 1 Olympia Rekord P, Bj. 1960, 1,2 Ltr., 40 PS, erstkl. Zust., geg. Geb. zu verk. T. 0 23 31/8 10 01, AUTOHAUS SAUERLAND* H

2 Isettas, 1 teilrestauriert, DM 700.—. Tel. 0 41 21/6 27 30*

Hillman, Bj. 1936, unrestauriert, geg. Gebot zu verk. Tel. 04 21/56 10 41* H

Ford Modell T, unrestauriert, geg. Gebot abzugeben. Tel. 04 21/56 10 41*

Gutbrod Superior, Bj. 53, unrest., a. Motor. Andre Kerle, Kaiserstr. 35, 3300 Braunschweig, T. 05 31/50 04 28*

Opel Rekord, 56, fahrbar, DM 1300.—; Kapitän 1941. Tel. 07 31/2 44 52*

Isabelle TS Coupé, Bj. 58, SSD, Radio, TÜV 80. Tel. 06 11/47 11 76*

Veteranen

Weißwandreifenzierring, 12, 13, 14, 15, 16 Zoll, 5 Stück DM 65,– inkl. **Niemöller,** 6800 Mannheim 31, Schönauer Straße 16, Telefon 06 21/77 55 86

Mercedes 200, Bj. 65, gepfl., div. Neuteile, VB 2200.–. T. 0 40/7 96 25 97*

Verk. BMW Isetta g. Geb. 02360/1991*

Kapitän „P", Leichenwagen, 62, TÜV 11.81, DB, 4500.–. 04223/1871, a. 18 h*

Kapitän, 51, techn. neu, fahrbereit, DM 4500.–; BMW V8, DM 2500.–. Tel. 04 21/58 13 60*

Isetta ohne TÜV. Tel. 0 77 21/5 73 03*

Adler Karmann Cabrio, 2 Ltr., Bj. 38, unrestaur., abzugeb. f. DM 11 000.–. Tel. 0 22 27/35 36*

Audi 920, unrestaur. zu kaufen ges. E. Krumm, Pf. 267, 8948 Mindelheim*

ASTON MARTIN, 1939, Seltenheitswert, 2 Ltr., 2-Sitzer, Cabriolet (m. Notsitz), generalüberholt, fahrbereit, von Priv., Besichtigung nach Vereinbarung, Engl. sprechend, Bad Godesberg, Tel. 0 22 21/37 36 74*

2 180 D, Bj. 57 u. 59 u. 1 180 B, Bj. 60, alle rest.bed., sowie viele Ersatzt. kompl. geg. Höchstgeb. zu verkaufen. Tel. 0 61 52/37 96*

DKW 3-6, Bj. 53, orig. 55 000 km, sehr gt. Zust., nicht unter DM 3500.– zu verkaufen. Tel. 07 61/40 21 78*

PACKARD, Bj. 1938, 6 Zyl., 3600 ccm, 100-%-ig original, gen.-überh., voll funktionsfäh., 100 km/h, TÜV vorger., alle Ersatzt. verfügb., Literatur, Kataloge v. Packard Mitgl. für nur DM 21 000.– inkl. Zoll/MwSt. zu verk. v. Priv. an Priv. Tagsüber: 0611/550927*

Einmalig! 56er Fiat 1900 B, (nur 1500 gebaut) **in Originalzust. wie neu,** mit nur 34 000 km, komfortable Reiselimousine mit Ital. Zul., (bis 1. 1. 80) VB DM 15 000.– Inzahlungn. mögl. Tel. 0 40/4 39 74 60, ab 18 Uhr*

ACHTUNG SAMMLER U. BASTLER: Alfa Romeo 1750 Spider, Bj. 68, viele Neut. + Hardt., **Lloyd Alexander TS,** Bj. 59, nicht zugel., **Lloyd Alexand. TS,** zugelassen, TÜV 11.81, 25 000 km, geg. Höchstgebot zvk. T. 0 70 81/25 88.

VW Käfer, 30 PS, EZ 11.56, s. guter Zustand, zu verk., km-Stand 65 632. Tel. 0 24 61/32 26.

Suche Steyr od. Saurer-Bus aus den 50-60er Jahren, guter Zustand erwünscht, Haubenwagen, Schiebedach wäre gut. Tel. 0 40/58 13 11.

Käfer 54, 1a Zust., SD neu, Pr. VS. Tel. 0 89/2 34 39 93 od. 0 81 51/1 50 26.

Dauphine, 64, s. 76 stillg., guter Zustand, VB 3500.–. Tel. 07 51/1 60 40.

Ford 12 M, Bj. 62, G. 13 AL, TÜV 6.80, v. Ers.-T., 70 000 km, 10fach ber., an Liebh., 1200.–. Tel. 0 97 51/91 44.

Käfer, Bj. 53, 1. Motor, 345 000 km, VB 2500.–. T. A – 00 43/2 22 86 92 17.

Topolino, Bj. 54, TÜV 2 J., Ersatzt., gt. Zust., günstig. Tel. 05 11/62 79 15.

Top-Mechaniker für Restaurierung u. Wartung meiner Oldtimer gesucht! Tel. mo.–fr. 02 21/61 22 22.

Zwei 190 SL, zum Restaurieren, Karos. neu, T. 02 09/20 90 30 + 20 42 05.

Kleine Karosserlebauwerkstatt restauriert Ihren **OLDTIMER.** Telefon 0 55 43/26 22 oder 17 34.

Verk. Lanz-Bulldog, 60 PS, gut. Zust., Straßenausführ. 030/7064999 v. 20-22 h.

Weihnachtspräsent: Oldie Moto Guzzi Militari, wie neu, 5500.– DM. Zuschriften unter Chiffre Mk 25/56 867.

DKW F 12-Kurbelwelle, fabrikneu, zu verk. geg. Geb. Chiffre Mk 25/56 886.

DB 220 SEb Coupé, Bj. 63, m. sämtl. Teilen zu verkaufen, VB 4400.– DM. Tel. 0 74 31/5 14 97, ab 18 Uhr.

Opel Olympia Rekord, Bj. 59, 1. Hd., Schiebedach, Saxomat, best. Zust., TÜV 80. Zuschr. Chiffre Mk 25/56 896.

Seltenes Kunstwerk: Bristol 403, 2 Ltr., 6 Zyl., wie neu. 06 11/55 24 37.

220 S Cab., als Teile, Träger-Aufbau, 2200.–, Porsche 911, 1800.–, Ford OSI, 2500.–. Tel. 0 61 82/45 75.

Vanden Plas Princess, 4 Liter, 66, TÜV 11.81. Tel. 0 89/34 16 36/53 03 21.

Großer DKW 3=6, m. 4 Türen u. langem Radst. (Sonderkl. F 94), gegen Gebot. Tel. 0 40/8 32 58 04.

Echte Mercedes Rarität, 65 Stück wurden nur gebaut. Mercedes 300 Cabr. D, Einspritzer mit langem Radstand. Zum Preis von DM 62 000.– abzugeb. Zuschriften unt. Chiffre Mk 25/56 845.

Glas nach Maß!
Alle Oldtimer-Scheiben nach Modell. Tel. 0 61 81/2 00 04, Hanau. H

Suche VW 82 Kübel, guter Zustand. Zuschriften unt. Chiffre Mk 25/56 851.

11 CV u. 15 CV u. Peugeot Veteranen alle Ersatzteile schnellste Lieferung. Tel. 05 11/8 09 28 50 u. 80 41 42.

Reifenweißwandringe 8–17", 5 St. ab DM 65.– inkl. Porto. H. Ricker, Am Wiesenhof 152, 294 Wilhelmshaven, Tel. 0 44 21/8 31 91. H

Halbketten-ZGKW Maybach D 7 ges. Zuschriften unt. Chiffre Mk 25/56 840.

Opel Kapitän, Bj. 58, TÜV 9.81, leichter Blechschad., fahrb. 07 51/1 59 85.

Citroen 11 CV Familiale, Bj. 54/55, gt. Zust., VB 8500.–, 0 21 63/3 01 04.

BMW 501, Bj. 55, TÜV frei, 2,1 Ltr., 2. Hd., DM 8750.–. Tel. 0 21 02/4 65 70.

Selt. Gelegenh.! Wanderer-Gläser-Cabrio, viers., 1934, vollk. orig., TÜV-fertig, z. verk. Chiffre Mk 25/56 903.

Merced.-Benz-Cabrio, „Nürburg", gt. kompl. Orig.-Zust., geg. faires Gebot zu verk. Chiffre Mk 25/56 902.

Citroen B 14, Bj. 28, kompl. überh., tägl. im Einsatz, zu verk. Zuschriften unter Chiffre Mk 25/56 868.

Alfa Giulia SS Coupé, Bj. 64, total restauriert, neuer Chrom, seltenes Liebhaberobjekt, DM 18 000.–. Telefon 0 55 31/50 51. H

Alfa Giulia GTC Cabrio, Bj. 66, 4-Sitzer, neues Verdeck, DM 9000.–; **Giulia Spider 64,** rest., neues Verdeck, 13 000.–; **Zagato,** 2 Ltr., restauriert, 14 000.–; **GTA 1300,** Bj. 67, DM 5000.–; **Rundheckspider,** Bj. 66, DM 9000.–. Tel. 0 55 31/50 51. H

F. 220 S, 57, Kotfl. vo., 450.– DM; Tür 150.–; Neuteile: Tür 295.–; Kotflügel vo. 700.–. Tel. 0 26 21/76 40.

Einmalig: Tatra 30, Boxen-Motor, Bj. 33, 4türig, restauriert, VB 28 000.–; **seltener Typ Chevrolet,** Bj. 34, Speichenräder, in bestem Zustand, VB 18 500.–; **Chevrolet,** Bj. 38, zum Restaurieren, fahrbereit, 7500.–; 2 Motoren Mercedes-Benz, Typ 200, Bj. 33 u. 36, je 5000.–. Tel. 09 11/8 12 20. H

2 Hansa 1100 Lim., Bj. 36/37, 4200.– und 6500.– DM. Horch BL-Cabrio restauriert, Bj. 37, TÜV 2.81. Telefon 0 23 74/23 86 od. abds. 0 29 32/2 21 90.

VW Käfer, Bj. 49, sehr gut erhalten, fahrber. abzugeb. T. 0 71 51/5 53 44. H

Mercedes-Benz 300 B, 1955, schwarz, RHD, Motor überholt, Lederpolster, Lack neu, optim. Zust., TÜV 4.81, Pr. VS. Tel. 06 11/70 56 93, ab 19 h. zu verk. Chiffre Mk 25/56 891.

Peugeot BEBE, 1912, res., geg. Geb.

Achtung! BMW 700, wie neu, 64, km 65 000, o. Rost, DM 2800.–. Tel. Belgien: 00 32/16/6 81 28 90.

Kapitän, Bj. 62, Lagerschaden, **Record,** Bj. 66, TÜV neu. 0 73 43/62 12.

220 S Coupé, Bj. 58, blechmäßig neu aufgeb., jed. Rahmenbeschädig., zu verk., evtl. auch alle Chromteile u. Türen usw. einzeln zu verk., Kompl.-Preis DM 5300.–. Tel. 0 21 01/54 39 31.

VW Schwimmwagen, fahrbereit, zu verkaufen. Tel. 0 24 02/70 07.

BMW V8-Motor: 120 PS, 40 000 km, 1800.–; 110 PS, neu, VB 3500.–; 72 PS, 6 Zyl., 45 000 km, 800.–, +Achse 2,6+Getr., je 250.-. 07821/26308, Büroz.

Opel Olympia Rekord, Bj. 54, gut, VB 2000.–. Tel. 06 41/4 33 64.

170 Sb, Bj. 52, TÜV 10.81, vollrest., weiß, VB 17 000.–. Tel. 0 89/9 03 31 81.

DB 180, 58, DM 4200.–; **DB 190,** 59, DM 2400.–, beide TÜV neu; 3 Wagen z. Ausschl. Tel. 0 71 71/6 13 98.

Klassische Automobile GmbH

56 Wuppertal 1, Tel. 02 02/75 25 75
Verkauf von VINTAGE u. klassischen Autos aller Art. H

Opel Blitz, Bj. 59, ideal f. Camp.-Ausbau, 8 Sitzplätze original m. 7500 km, TÜV 10.81, techn. + opt. 1a, DM 5800.–. Tel. 0 21 22/81 05 84.

Liebhaberfahrzeug! Vanden Plas Princess, Bj. 1964, makelloser Orig.-Zust., geg. Gebot. T. 0 23 51/2 03 03.

DB 190 D, Bj. 59, kompl. od. in Teilen zu verk. Tel. 02 11/72 55 84.

Opel Olympia Rekord, 57, orig. km 70 000, 2. Hd., 2500.–. 0 40/61 53 31.

Oldtimer, orig. Borgward P-100, Bj. 60, 4türig, Luftfederung, Radio, 130 000 km, fahrber., günstig abzugeben. Interessenten: H. Grünewald, Waffenschmidstr. 4, 5000 Köln-Pesch, Tel. 02 21/5 98 11.

Porsche 356, Bj. 61, 75 PS, unrestauriert, 2800.–, z. verk. 0 21 24/5 51 86.

Rolls-Royce, Typ 25/30, Baujahr-Serie 1931/36, schwarz-gelb, 4türig, Speichenräder, drehbare Trennscheibe, Mahagoni-Klapptischchen, selten schönes Originalstück. Zuschriften unter Chiffre Mk 25/56 889.

57er Ford Thunderbird, schwarz, weiß. Interieur, weiß. Verdeck, Hardtop, Autom., 80 000 km, TÜV 81, abs. Bestzust., geg. Geb. 0 26 32/4 24 10.

Goggo-Coupé, Bj. 62, Lim., Bj. 64, fahrb., VB zus. 1600.–. 0 62 42/70 45.

VW Käfer, 55/81, 1a. 0 21 91/34 97 82.

Volvo

Volvo Buckel, Bj. 59, so gut wie neu, Pr. 10 000.–. T. Schweden 0435/15196*

544 B 16, 2 Mot., leicht rep.-bed., VB 4500.– DM. Tel. 0 22 41/31 18 02*

244 DLI, EZ 7.78, 21 000 km, 123 PS, rotbr., neuw., Pr. VS. T. 06021/26080*

Restauriere & verkaufe Volvo-Modelle sowie Ersatzteile. 0202/434302. H

VOLVO-Spezis! 144 S/70; Neu: 150 PS, Achse 4,56 + Sperre + Stabis + Koni; 4 Pirelli + Alu, 4 M + S; Overdrive, Leder; etc. alle Rechnungen + TÜV, Preis VS. Tel. 0 89/7 91 31 24.

Suche für Buckel P 544 deutsche Anhängerkupplung. Tel. 0 52 21/8 44 35.

1800 ES, 72, Alu, Sp.-Diff., Kup. + Ov. neu. 06196/471361 od. 06221/25511.

Liebhaberfahrzeug P 1800 ES, Bj. 72, TÜV 7.81, 95 000 km, werkstattgepfl., Pr. VS. Tel. 09 41/5 23 84.

Volvo-Motor B 18, 24 500 km u. div. Teile für 122 verk.. Tel. 04 31/80 32 40 bis 24 Uhr.

VOLVO 164 E, Bj. 1973, TÜV 1.81, Stereo-Cass., LM-Felg., Color, Reif. 80%, VB 5000 –. Tel 0 71 56/63 34

Volvo 244, d'grün, EZ 9.76, 63 000 km, 1. Hd., unfallfrei, DM 7900.–. Tel. 0 23 32/1 09 15 + 8 05 62.

Volvo P 1800 E, 60 000 km, Heckschaden, preisgünstig abzugeben. Tel. 0 27 22/5 02 39, nach 17 h.

Volvo P 122 S: Liebhaberfahrzeug, Bj. 6.64, rot, 1. Hand, unfallfrei, sagenhaft gepflegtes Fahrzeug, 4950.–. **Volvo P 1800 S** Coupé: Bj. 6.69, ATM 60 000 km, Schwarzlack, Lederpolst., viele Extras, 5500.–, großes Volvo-Angebot aller Preis- und Modellklassen im leistungsstarken Autohaus Benz, Gummersbach-Dieringhausen, Tel. 0 22 61/7 72 17. H

Volvo 264 GL, Overdrive, 77, 55 000 km, 1. Hand, unfallfrei, Leder, SD, wie neu (unverbindl. Neupreisempfehlung ca. 32 300.–) jetzt 14 950.–, großes Volvo-Angebot aller Preis- u. Modellklassen, im leistungsstarken Autohaus Benz, Gummersbach-Dieringhausen, Tel. 0 22 61/7 72 17. H

P 544, 63, techn. und optisch 1a, TÜV 81, VB DM 4500.–. Telefon 0 40/61 53 31.

P 1800 S, TÜV 81, Bestzust., VB DM 8900.–, kein Rost, Extr., Overdr. Tel. 0831/22571, Hr. Oelkers b. Fa. Müller.

VW

Cabrio-Fans! Aufkleber in Form eines Käfer-Cabrios mit der Beschriftung: **Zum Glück bin ich ein Käfer Cabrio.** Brief mit Beschriftung, Rückkuvert + 5-DM-Schein. **Uwe Sacksofsky** · O. Rainweg 27 6904 Ziegelhausen

Golf GTI, Bj. 77, silber, neuwertig, verk. f. DM 9900.–. T. 02 11/59 27 69*

VW Cab. 1500 su. 0211/437004 ab 22 h*

VW Käfer, Bj. 72, grün, 165 Reifen, Mot. 50 000 km, 50 PS, VB 2300.–. Tel. 0 70 41/4 35 19*

VW Cabr., 71/81, neu Mot., Karosserie 74, Geb. ab 4000.–. 02327/31329*

1303 Cabrio, Bj. 74, ATM 20 000 km, Lack, Getr. neu, v. Extr. 07031/25649*

Golf GLS Cabr., marsrot, Dach sand, div. Extr., erst 1300 km, NP 19 600.–, f. nur 16 900.–. Tel. 0 41 85/26 95*

Neuer 1,9 Ltr., 100 PS, Willibaldkäfer-Motor, umständeh. günstig abzugeben, 350 km, Porschegebläse, NP DM 6800.–, Preis VS. Tel. 0 89/57 77 36*

Super-Käfer 1303, 120 PS. Tuning-Mot. 3000 km, 220 km/h, Karosserie tiefergel., Sonderbereif., Hosentr.-Gurte, sämtl. Armaturen, TÜV 10.81, metallic, geg. Höchstgeb. Te. 0 70 32/7 34 62*

Käfer Cabrio, brasil-met., EZ 3.79, Extr., ca. 3000 km. Tel. 08 41/7 39 44*

Achtung Golf- und Scirocco-Fahrer, 4 ATS mit Bereifung 195/50/15, DM 1000.–. Tel. 0 21 51/75 72 75*

Cabriolet, EZ 3.79, Sonderlackierung, VB 15 700.–. 0 63 59/50 91, App. 3 10*

Günst. Abt-Polo, Bj. 78, NP 20 000.–, f. VB DM 11 450.–. T. 0 97 21/4 14 44*

VW Golf GTI, NZ 5.78, 38 000 km, NP DM 30 000.–, VB DM 16 000.–, schw.-met., Stdhz., Überr., Stereo, 6" Wolfr. m. 205 Pirelli, Recaros, Velours ect. Superlex. Tel 05 71/2 77 55*

Golf GTI, 9.78, 2000 ccm, 140 PS, 25 000 km, 205/60/13 P6, 6/13 Rial, Sachsfahrwerk, col. alpinweiß, Gilletanl., Spoiler, NP üb. DM 25 000.–, Preis VS. Tel. 06 81/39 77 28*

4 ATS 5,5 x 15 + 195-50, 1 GTI Getr., 2 Innenbel. Scheib. kompl., 1 Hecksp., 4 Bilstein für G+S, 500 km Scirocco, Baujahr 79, Karosserieteile. Telefon 0 85 41/3 68 ab 18 Uhr*

Für VW: 4 ATS-Felgen 5,5 x 13 nur DM 564,–. Andere Felgen und Reifen auf Anfrage. Schrecklinger · 0 61 21/37 29 55

Golf GTI, EZ 8.1.79, von WA zu verk., schwarz, Radio, Wärmesch.-Gl., grün, SSD, DM 13 800.–, 12 100 km. Tel. 0 62 61/1 23 24 ab 19.30 Uhr*

WA verk. 1 J. Golf GLS, 70 PS, 4 tg., blau, Rad. Aust. Fenst., Brkverst., Extr., 8600 km, VB DM 11 500.–. Tel. 0 53 61/7 46 14*

Mexico-Käfer, 34 PS, EZ 6.79, rot, 3500 km, VB 7900.–. Tel. 02122/52118, abends*

Golf GL, Bj. 78, 2300 km, zu verkauf. Tel. 0 72 51/30 63*

Golf GTI, v. WA, schw., 1.79, div. Extras. Tel. 0 53 62/25 05*

Golf GTI, von WA, 1.79, inarisilber, div. Extras. Tel. 0 53 57/7 07*

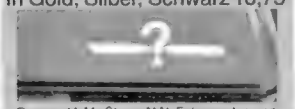
VW Cabriolet, Bj. 74, 109 000 km gelaufen, m. ATM 20 000 km, m. v. Zubeh., in erstkl. Zustand, geg. Höchstgebot zu verk. Tel. 0 67 22/1 22 32*

SEAC-EXKLUSIV

Echtes Wurzelholz-Armaturenbrett
für Golf, Scirocco DM 183,–

Sicherheits-Abrutschpedale für Bremsen und Kupplung, vollkommene Sicherheit bei Nässe und Schnee.
Alle Fahrzeugtypen DM 15,75

Das beliebte »Wen geht's was an-Zeichen«, massives Präzisionsteil.
In Gold, Silber, Schwarz 16,75



Preise inkl. MwSt. per N.N. Fahrzeugtyp und Baujahr angeben

SEAC GMBH · 8963 Waltenhofen · Tel. 0 83 03/6 46

VW BARANKAUF. T. 06 11/61 27 35. H

MAHAG-GOLF, ca. 130 PS, Mod. 78, wunderschöne Spez.-Lackierung, NP. DM 36 000.–, günstig. 0 80 31/8 33 12.

Golf GTI, 3.79, 19 000 km, SSD, Col., Clar. Stereo Turm 50 W, Zender Verbr., u. a., NP 22 000.–, VB 20 000.– DM verk. od. Tausch geg. Porsche 924 bis 23 000.–. Tel. 0 77 71/2 85.

Cabrioverdecke, sämtl. Käfer-Typen ab 1954 bis laufend, 9 verschied. Farbkomb. inkl. schneeweiß, je 360.– DM, ebenfalls lieferbar Spritzdecken, kompl. Autoabdeckplanen (waschbar).
Speed und Sport, Postfach 412, 7000 Stuttgart 1, Tel. 07 11/48 34 79

Cabrio-Notverk., Bj. 70, ATM 55 000, Lack + Innenr. f. 3500.– renov., 2. Wg., US-Verd., weiß, Festpr. 7900.–. Tel. 07 11/41 20 73 ab 18.30 Uhr.

Su. Käf. Mot. ab 80 PS bis 10 000 km, kein Typ 4. Tel. 0 21 06/4 04 37.

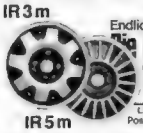
03 Cabrio, 3.79, neuw., oak.-met., Col., ATS etc., NP 21 000.–. 0 53 31/4 52 00.

Doppelscheinw. Golf, normal. 170.–, Zender-Ausf. 445.–. Tel. 02 41/3 93 16

411 Kombi, TÜV 3/80, neu Ausp., ZH, Anl., Brems., Reif. 70%, 1400.–, 8J. T. 07425/291 (Frau Kremer) gesch. z.

Liebhaber! Fahrendes Gestell VW 52, mit Motor, Getriebe, 16" Räder mit Reifen, alles guter Zustand, gegen Gebot ab DM 1500.–. Jacky Morel Autoverte, 23 Rue Clauzel, 75009 Paris Frankreich.

IR 3 m



Endlich eine formschöne Radblende:
Die integrierte Radblende
Für alle VW-Typen und andere 13" Räder. Von LM-Felgen nicht zu unterscheiden!
4 Stück 49,80
Langer + Feyken Postf. 1308, D 4354 Datteln

IR 5 m

1303 Nordstadt, platin-met., Velour, Glasdach, Stereo usw., 9.79, neu aufgebaut, VB 8900.–. T. 0 40/7 12 54 94.

Gute Nachrichten für alle Golf- und Scirocco-Fahrer: 100.000 km Garantie

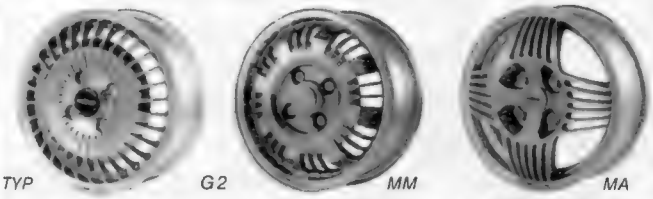
gibt es auf die GTS-Schalldämpfer aus Edelstahl. Flüsterleise. Preiswert. Mit ABE. Verlangen Sie von Ihrer Werkstatt den GTS-Schalldämpfer aus Edelstahl oder direkt von GTS

GEBRÜDER THIELMANN AG
Kommanditgesellschaft,
Postfach 649, 6340 Dillenburg.

Golf GLD, neu, noch nicht zugelassen, marsrot, div. Extr., unter NP zu verk. Tel. 0 51 82/36 18.

Sicherheit durch Qualität

Leichtmetall-Räder z. B. für Audi-VW



TEVOG Techn.-Vertriebsorganisation GmbH, Postfach 710 626, 8000 München 71, Tel. 0 89/79 70 79

Golf GTI, rot, Bj. 77, 38 500 km, TÜV 81, ATS-Felgen, Alarmanl., Stereo-Anl., Notverkauf wegen Umzug, VB 10 900.–. Reinhard Carstens, Raiffeisenstr. 8, 8221 Nußdorf.

Golf GTI-Vertrag abzugeb., Preis VS. Tel. 02 71/8 25 05, ab 17 Uhr.

VW Kühn Cabrio, opt. einzigartig, D.-Scheinw. 185/15. T. 0 41 02/4 06 11.

1303 Cabrio, 4.77, marsrot/schwarz, geg. Angebot. Tel. 0 73 53/5 96.

VW-Motoren verkauft billig mit Garantie: Tel. 02 71/33 21 53. H

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **VW Käfer, Polo, Passat, Golf/Scirocco,** TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt B und Skorpion-Aufkleber anfordern bei **NÖLDEKE GmbH, Postfach 5130, 7750 Konstanz.**

Zender-Scir., 85 PS, 29 000 km, Bj. 8.78, NP DM 21 000.–, DM 13 500.–. Tel. 02 71/39 01 86.

Golf GTI, Bj. 10.77, TÜV 9.81, silbermet., 49 000 km, Kass.-Radio, 6 J ATS, Bilst., Dek.-Streif., Sport-Sp., Nebelsch., 4 Winterr. auf St.-Felg., VB 9900.–. Tel. 0 75 62/39 66.

Golf Diesel, neu. Tel. 02 41/3 93 16.

Cabrio 1303 Käfer, neu, zu verkaufen. T. 0 71 33/58 94 o. 0 70 62/6 11 68.

1303 Cabrio, neu. Tel. 0 73 02/61 53. H

1303 Cabrio, Bj. 1.79, von WA, kolibrigrün-met., hellsand, ca. 17 000 km, viele Extras, VB 16 000.– DM. Telefon 05 61/5 58 53, ab 19 Uhr.

Zender Golf GTI, 5.79, unffr., 135 PS, alle Extras, Stereo, NP 32 000.– DM, 19 900.–. Tel. 06 11/61 27 35/57 18 05.

Scirocco GTI, Bj. 1.78, ca. 35 000 km gelaufen, viel Zubehör, VB 13 500.– DM. Tel. 02 11/20 27 57.

Suche für Käfer 1600 ccm 2-Vergaseranl. + Ölkühler. Chiffre Mk 25/56 897.

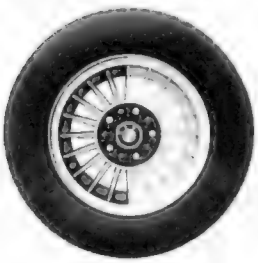
1302 LS Cabrio, Kotflügelverbr., Met.-Lack., Überrollbüg., 85 PS, div. Extr., Pr. DM 8900.–. Tel. 05 81/41 31.

Neues VW Cabrio, Bj. 8.79, mit orig. Riechert-Motor, 2 Ltr., 100 PS, mit Garantie, LM-Felgen AT 5½ J×15, Pirellireif. 185/70 SR 13, Stereo-Kass.-Recorder, Front- u. Hecksp., Lederlenkr., Gesamt-km 4200, alle Änderungen TÜV-eingetrag., umständeh. zu verkaufen, VB 26 500.– DM. Tel. 0 62 52/7 10 81, nach 17 h 0 62 51/78 25.

P12² P21S P12² P21S P12² P21S P12² P21S P12² P12² P21S P12² P21S P12² P21S P12²

Leichtmetallfelgen im Winter?

Die beste Lösung: Abmontieren, Grundreinigen mit P12² und trocken lagern.



Grundsätzlich bieten sich aber zwei Möglichkeiten:

1. Wegen der agressiven Wirkung der Wintersalze empfehlen wir Ihnen, wenn nur möglich, Ihre Leichtmetallfelgen abzumontieren und nach einer gründlichen Reinigung mit P 12² trocken einlagern.

P12² Leichtmetallfelgen-Reiniger-Konzentrat

- Reinigt mühelos und kantensauber selbst extrem verschmutzte Leichtmetallfelgen.
- Gibt ihnen minutenschnell ihr ursprüngliches Aussehen zurück.
- Auch zur Reinigung von Chrom-Nickel- und Edelstahloberflächen besonders geeignet.
- Greift weder lackierte noch unlackierte Metalloberflächen, Gummi oder Kunststoff an.

Von BMW, Porsche, Volvo und anderen führenden Automobilherstellern empfohlen. Erhältlich bei allen Zubehör- und Rallye-Shops.

2. Wenn Sie Ihre Leichtmetallfelgen auch im Winter fahren, empfehlen wir Ihnen dringend, mindestens einmal pro Woche mit P 21 S einzusprühen und gründlich mit Wasser nachzuspülen. Dieses Vorgehen gibt Ihnen die Sicherheit, daß der Angriff der Wintersalze auf ein Minimum reduziert wird.

P21S Leichtmetallfelgen Pfleger

- Wirkt der Winterkorrosion entgegen.
- Verhindert bei regelmäßiger Anwendung ein Festsetzen von Verschmutzungen und läßt Ihre Felgen immer wie neu aussehen.
- Kein Polieren und Trockenreiben!
- Reicht für ca. 10 Rundumbehandlungen.
- Greift weder lackierte noch unlackierte Metalloberflächen, Gummi oder Kunststoff an.

Ein Produkt der Dr. O. K. Wack Chemie GmbH, 8070 Ingolstadt, Telefon (08 41) 61 56, Vertrieb: sonax Chemie, 8858 Neuburg/Donau, Postfach 16 09

P12² P21S P12² P21S P12² P21S P12² P21S P12² P12² P21S P12² P21S P12² P21S P12²

VW

Käfer 1200 L, 4.79, Mexico, total umgebaut, v. Extras, 1,6 Ltr., 50 PS, EMPI. usw., NP 15 800.—, Näheres auf Anfrage, VB 12 000.— DM. Tel. 0 22 03/3 78 86 od. 30 52 71.

VW Cabrio 1500, Mod. 70, TÜV 9.81, vollk. rest., 4500.—. Tel. 0 73 55/72 73.

1303 Cabrio, Bj. 77, 32 000 km, 1. Hd., TÜV neu, Bestzustand, Radio-Kass., Reifen 185/70, geg. Gebot zu verkaufen. Tel. 0 75 63/12 21.

Käfer Cabrio „neu", weiß + silber, DM 19 800.— inkl. Tel. 0 52 54/79 99.

Suche dring. 40 DF Weber Doppelverg. f. Käfer. Tel. 0 40/47 22 05.

Käfer 1303, 75 PS, NP 14 500.—, TÜV 6.81, VB 5200.—. Tel. 02 34/7 48 21.

1303 Cabrio, Bj. 6.79, 5000 km, alle Extr., zu verk. Tel. 05 21/45 05 12.

Suche Weber 40 IDF f. Käfer u. Solex 40 PII-4. Tel. 0 62 01/6 33 53.

Spitzen-Scirocco GTI, Mod. 77, 49 000 km, Zender kompl., Hohlr., U-Bod., Berlin, Scheel, Gillet, 205/60 auf Alu, Motor 19 000 km, Garagen-Zweitwagen oh. Rost, brasil-met., alles TÜV, NP 26 000.— DM, VB 14 000.— DM. Tel. 09 11/52 24 08, ab 17 Uhr.

Golf GTI, Bj. 77, Gr. 1 B, 28 000 km, 140 PS, Preis VS. Tel. 0 52 92/4 34.

Suche und verkaufe laufend neue VW und Audi Unfallwagen. Molzenberger, Freudenberg, 0 27 34/87 94 + 13 04. H

Käfer Cabrio, neu, met., Breitr., Radio usw. Tel. 0 22 37/13 11. H

VW Oettinger

Oettinger Cabrio, Bj. 77, 70 PS Motor neu, 4500 km, T. 06359/5091, App. 310*

1303 Cabrio, Bj. 78, Oettinger Motor, 85 PS, braunmet., Stereo-Radio-Cass., Winterpaket, weitere Extras, VB DM 17 900.—. Tel. 02 21/60 15 54/66 28 59*

Oett. GTI, 8.78, Mot. 3000 km, Extr., VB 17 000.—. Tel. 0 97 32/43 11*

Verk. Oettinger-Motor ca. 110 PS, passend für Golf, Scirocco u. Audi, DM 1700.—. Tel. 06 11/44 68 11.

Oett. Golf GLS, Autom., 5.78, alle erdenklichen Extras, NP 27 000.—, für 15 200.—. Tel. 0 51 63/65 72.

Golf Autom., 4tür., blau-met., 6.78, 50 000 km, 1800, 110 PS, Bilstein-Fahrw., Indra-Felgen etc., 13 500.—. Tel. 02 41/5 19 33 64, ab 18 Uhr 39 92.

Oettinger Golf GTI, Bj. 5.78, 130 PS, 40 000 km, ATS P 7, SSD, Gillett-Anl., 1 Satz Winterreifen, VB 14 000.—, + Yamaha 110 XS, 6.79, 6000 km, 7000.— DM oder Tausch gegen Porsche ab Bj. 75. Tel. 0 61 05/7 62 48.

Oettinger-Golf für Liebhaber

110 PS, 1800 ccm, Garagenwagen, scheckh.-gepfl., silbergründiam.-met., EZ 10.77, 20 000 km, Klima, ATI-Lenkrad, Spezialfahrw., langes Getr., Sportsitze, Ölzwangsumlaufkühlung, 195/50 VR 15 auf LM-Felgen 5½ J×15, 1 Satz Kontaktreifen 155 SR 13 zusätzlich, Stereoanlage m. Zusatzverstärker etc., alles TÜV eingetr., NP DM 30 000.-, VB 18 500 - 06401/801321

Käfer-Rumpfmotor, 1,8 L, 85 PS, 1700 km, VB 1800.—. Tel. 02 02/7 81 13.

Oett. Golf GTI 79, 130 PS 12 000 km, 14 800.—. 07661/61016 od. 0761/500882.

Tausch

Biete 5-Zi.-Haus, gr. Garage, in 6293 Löhnberg/Ts., Mittelstr. 15, gegen Oldtimer Rolls, Mercedes usw. Tel. 0 82 85/5 27*

Tausche Jaguar XJ 12, geg. VW-Bus od. Van, VB 7000.—. 05 61/52 34 34*

220 SE Coupé, Bj. 64, TÜV 6.81, geg. Jeep CJ 5/6 oder 7 zu tauschen. Tel. 0 23 82/6 22 53*

Opel Kadett GTI, Bj. 76, 1a Zust., Kass.-Rd., H.-Sp., 4 Halog., tausche geg. Ford Fiesta. Günter Brommann, Mastburgerweg 31, 2370 Renzburg*

230 SL, gt. Zust., 2 Dächer, geg. 356 Porsche oder Lotus Super-Seven, K. Grajetzky, Gröchtenweg 3, 4926 Dörentrup, Tel. 0 52 65/17 38.

Alfetta 2,0, EZ 3.79, 30 000 km, viele Extras, Super-Auto, abs. neuw., Gar. bis 3.81, gegen Spitzen-Montreal zu tauschen. 0 89/8 50 20 23, 0 88 08/6 48.

Porsche 911 T, 2,4, rot, TÜV 8.81, Fr.- + H.-Spoiler, 11 000.— od. Tausch geg. gepfl. BMW. Tel. 02 09/6 55 22.

Audi 50 Turbo, 120 PS, 205/13, alle Extr., zu verk. od. Tausch gegen Unfall-Porsche 911 ab 76, VB 16 000.— DM. Tel. 0 84 31/4 42 97, v. 18—20 h.

Tausche Suzuki GT 380, 3500 km, gegen Opel GT Autom. T. 0 75 28/24 49.

BMW 323 i, 9.78, 36 000 km, gegen 240 D, JW, m. Servo. 02 08/60 29 55.

520 i, met., 205/70, vorne u. hinten Spoiler, gegen R 5 oder Honda 750. Tel. 0 58 29/2 03.

BMW 525, Bj. 7.78, geg. 924/78/323. Tel. 0 62 02/1 28 51, ab 18 Uhr.

Verschiedene Marken

Renntransporter für 2 Formelwagen mit Vorzeit ges. Tel. 0 62 01/6 41 60 oder 6 84 60*

Laufend Unfallwagen sämtl. Typen zu verkaufen. Baur, Rottenburg-Baisingen, Tel. 0 74 57/80 78. H

Verk. Opel Blitz, Abschlepp-Wagen (Kran), od. tausche geg. Abschlepp-Achse. 0 71 31/57 10 29 od. 4 22 45. H

Panther J 72, 10 000 km, gelb, Bj. 77, wie neu; + DB 280 E, 145 000 km, AT-Mot., 12 000 km, grau, Bj. 76, gepfl. Zust. T. 04 21/68 25 26, ab 19 h.

London Taxi, Bj. 69, EZ 70, div. Neuteile, DM 11 000.—. Tel. 0 46 27/7 62.

Camping Wohnwagen Wassersport

Reisemobilfenster, -zubehör
Versand: Hamer, Vogteistraße 34 M
5353 Mechernich, Telefon 0 24 43/63 55

US-Luxusreisemobil Midas 190, 6 Schlafplätze, viele Extras, 2x Klima, Generator, NP 68 000.—, VB 37 500.—. Tel. 0 22 48/23 60*

Westfalia James Cook DB 207 D, fabrikn., m. erh. Preisnachl. 0441/32301.

Wohnwagen gesucht, geg. Barzahlg., Tanden bevorzugt. Tel. 05 61/49 59 79.

VW Campingbus, Bj. 72, ATM, kompl. Einr., 8500.—. 06027/9161, nach 17 h.

Hymer-Reisemobil 540 auf Fahrgestell Daimler-Benz 208, EZ 11.78, 8000 km, in neuwertigem Zustand zu verk., NP 49 700.—, VB 42 500.—. 05451/30 83. H

VW Westfalia Campingbus, Bj. 76, kompl. Einrichtung neu, neu bereift, Stereo, 15 600.—. 05571/2545+3445. H

Amerik. Wohnmobil Cobra Grande Fiesta GMC, 5,6 Ltr., f. 4 Pers., Extr.: 2 Klimaanl., Generator, Zusatzbatt., 2 Halo. Breitstr., Monitor, Zentralhz., Zusatzt. f. Benzin, Gas u. Wasser, Kühlschrank m. Gefrierf., Fernsehm. Verstärker, Stereo-Rad. m. Kass., 6 Innen-, 2 Außenlautspr., 4-Fl.-Herd, Backofen, Dunstabzug, Warmwasser-Boiler, Dusche, WC, Stadtwasser- u. Stadtstromanschluß m. sep. Zähler, Bügeleis., Staubs., Föhn, HZG-Thermostat, Dachgalerie, Dachcontainer GR. Sonnenmark., Mokick Yamaha Typ 551 Autom., 27 000 mls, scheckh.-gepfl., von Priv. zu verk., VB DM 55 000.—. Tel. 0 64 31/83 58.

AFRIKA-EXPEDITION, Frankfurt — Johannesburg, ab Januar 1980, 4 Monate, DM 4800.—. Tel. 0 61 21/52 52 35.

Polar 6,00 m, Bj. 5.79, neuw., noch keine Briefeintr., DM 5000.— unter NP. Tel. 0 53 63/29 57.

VW LT Sven Hedin, zu verk., Bj. 5.79, 12 000 km, Typ 1 Benzin, NP 45 000.—, VB 34 000.—. Tel. 0 25 65/24 98.

So wird man Spitzenfahrer

Die Straßen zum Ruhm im Autosport

Von Wolfgang Rausch

Nur wenige Fahrer schaffen den Sprung in das Lager der Profis. Sind aber Wille zum Erfolg und das notwendige Talent vorhanden, dann gilt es, den richtigen Weg zu wählen. Hierzu gibt der Autor Hilfestellung. Er schildert, wie man die eigenen Fähigkeiten prüft und testet; er gibt Tips für das richtige Auto und welche Veranstaltungen auszuwählen sind . . .

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

Stellenangebote

Porsche-Kremer-Racing Köln
sucht zum baldigen **EINTRITT**
1 Kfz-Mechaniker und
1 Kfz-Blechschlosser
für seinen Porsche- und Rennbetrieb. Dauerstellung, guter Verdienst, interessante Tätigkeit.
Porsche-Kremer-Racing,
Robert-Perthel-Str. 31,
D-5000 Köln 60, 02 21/17 10 25/6 H

KAROSSERIEBAU-MEISTER

für anspruchsvolle, interessante Aufgaben im Bereich Pkw-Aufbauten gesucht. Hervorragendes handwerkliches Können ausschlaggebend. Bewerber mit Erfahrung im Prototypenbau, ggfs. auch ohne Meisterprüfung, bevorzugt. Des weiteren suchen wir einen

KAROSSERIE-KONSTRUKTEUR

mit entsprechender Ausbildung und ausreichender Berufspraxis in Konstruktion und Entwicklung. Unter Umständen kommt auch eine Mitarbeit auf freiberuflicher Basis in Frage.

Bitte bewerben Sie sich kurz, wir informieren Sie dann ausführlich. Bei der Wohnraumbeschaffung sind wir behilflich.

Baufa-Werke RICHARD RINKER z. Hd. Herrn Harald Klostermann
Postfach 140, 5750 Menden

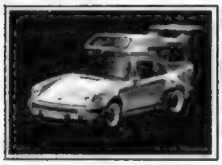
Verschiedenes

AUTOLACKIERUNG
z. B. Ganzlackierung VW inkl. Autolack u. MwSt. **196.-**
AUTO-HOBBY-MIETWERKSTATT
6000 Frankfurt, Tel. 06 11/39 92 92

Snooper, neu, DM 490.-. 0 88 21/86 39*

Wohnwagentransporte, Überführungen + Rückholdienst, auch Ausland. Tel. 0 23 72/38 70 oder 38 75* H

Porsche-Camper



Farbposter 42 x 59 cm
DM 9.50
+DM 2,90 für Porto u. Verpackung

Gegen Vorauszahlung (Verrechnungsscheck od Überweisung auf Kto.221176 Sparkasse Mühldorf/Hung. Blz.711 510 20)
Hendrik Müller Blümod 5 8091 Rechtmehring

Ia KREUZSPURSCHNEEKETTEN
Lizenz-RUD, Restposten zum Herstellungspreis von DM 150.- abzugeben. Versand per N.N.
KFZ-Teile-Großhandel Dirk Kuhlmann
Postf. 1149 · 2845 Damme · Tel. 05491/1677

Versand für Autobücher aus aller Welt durch Autoantiquariat. Prospekt 1980 anfordern! Automobilia Shop, Weiler Weg 18, 5000 Köln 71* H

REIFENBUCHSTABEN

aus weißem Gummi – 2 Schrifthöhen für jeden Reifen – Spezialverklebung
NEU: weiße Reifenfarbe
FOLIENSCHRIFTZÜGE
Injection RALLYE TEAM
RABBIT GTI VW
JUNIOR KUFER 5
TURBOLADER CARRERA
GTI TEAM GLI
über 130 verschiedene – in Schwarz oder Weiß – Bestellprospekte gegen DM 1,20 in Briefmarken von:
ING. W. HÖFIG – CAR SPEZIAL –
BECKRATHER STR. 34a
405 Mönchengladbach 4, 02165/52434

1 Lamborghini Miura S, 2 Ferrari ältere Modelle. Tel. A-0 42 42/2 80 13*

Hübsche junge Damen aus Europa, Asien und Lateinamerika wünschen Briefwechsel, Bekanntschaft, Heirat. Fotoauswahl kostenlos! HERMES-VERLAG, Box 110660/S, 1000 BERLIN 11

Suche Platz in R 5-Team mit Kostenbeteiligung, als Fahrer. Wer unterstützt mein Vorhaben. Daniel Bayer, Innsbrucker Str. 8, 4840 Rheda*

Radarwarner!
RAWA 2001 DM 348,–
RAWA 2001 spez. DM 498,–
RAWA 2001 (T&C) DM 598,–
Do-it-yourself - Einbau!
Hobby-Funk-Shop 7140 Ludwigsburg
Osterholzallee 97, Tel. 0 71 41/4 47 11

Verkaufe HALDA-SPEEDPILOT/VDO, neuw., DM 300.–. Tel. 0 89/93 49 55*

Autotelefon (Leasing) mit Nummer abzugeben. Tel. 0 89/59 31 00.

Fahren Sie BENZINSPAREND und UMWELTFREUNDLICH mit dem
MESONIX
ELECTRONIC ZÜNDSYSTEM
LEICHTER SELBSTEINBAU! Preis komplett frei Haus DM **156,50**
GEBR. BECKER KG
WERKSTRASSE 3 · POSTFACH 243
D-2000 WEDEL · TEL. 04103/84074

Fabrikneues Autotelefon m. Rufnum. geg. Höchstgeb. zvk. T. 02151/42363.

Elektronische Kfz-Alarmanlagen
Optimaler Schutz, kein lästiger Schlüsselschalter, 1 Jahr Garantie, Kfz-Typ angeb., 136,– bis 144,– DM
Fa. COAX, 6806 Viernheim, Pf. 1426

Suche für Audi 100 Coupé 1 Ronal LM-Felge 5 J×14 H2, Nr. 4524,162. Tel. 05 11/52 99 85.

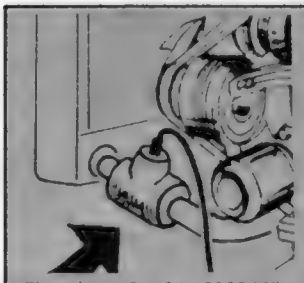
Miß Singapur und 999 junge Damen aus ganz Asien wünsch. Briefwechsel, Heirat. „Wegweiser ins Land des Lächelns" gratis: Schneider-Verlag, Box 11/T, 5069 Berg. Gladbach 1

AMS ab 68 gegen Gebot zu verkaufen. Tel. 02 61/2 12 58.

Bitte prüfen Sie
den Anzeigentext schon nach der ersten Veröffentlichung, wenn Ihre Anzeige mehrmals erscheinen soll. Für Fehler bei Wiederholungen, die nicht sofort nach der ersten Einschaltung reklamiert werden, kann leider kein Ersatz geleistet werden.

Für Fahrzeuge ohne Schiebedach

SUNROOF Glaskippdach
Passend für fast alle Fahrzeuge
Maße: 880 mal 460
760 mal 400
Sonderaktion bis 31. 1. 80 Dach inkl. Einbau und TÜV-Abnahme DM 685,–
Optimale Frischluftzufuhr. Problemloser Einbau. Ein schwarz eloxierter Aluminiumrahmen garantiert 100%ige Wasserdichtigkeit. Scheibe aus getöntem, wärmedämmendem Sicherheitsglas, leicht zu verstellen oder ganz herausnehmbar. Keine Lackierarbeiten notwendig. Preis DM 541,– inkl. MwSt. plus NN. Zu beziehen über den Fachhandel oder über
Karl Schellhorn Gutenbergstraße 31 7000 Stuttgart 1 (West) Tel. 07 11/62 51 59
Abt. SR 1 Fachhändler bitte Angebot einholen



Starthilfe
bei Frost und Kälte
Der **GNOM**-Kühlwasserwärmer macht's möglich. Auch bei strengstem Frost. Schont Batterie und Motor. Alle Typen. Leicht montierbar. Ca. DM 170,–. **GNOM** spart Zeit und Geld.
Ernst Buchwald KG
Weber-Vergaser · Werkzeuge u. Prüfger.
Einsteinstraße 104 · 8000 München 80 · Tel. 089/476961 · Telex 524444

Hammond D-100 gesucht. C.-W. Preuße, Postf. 910 867, 3000 Hannover 91*

Schutzgasschweißgerät 150 A, fabrikneu, kpl., DM 1890.–, 1 Jahr Garantie. Rudi Gukelberger, Talstr. 36, 7000 Stuttgart 1, Tel. 07 11/43 20 32. H

Autotelefon mit Rufnummer zu verk. Bj. 77, Tastwahl m. 10 Speichern, (SEL) geg. Höchstgeb. 0 71 53/5 10 63.

Angehend. Zahnarzt wünscht Bekanntschaft mit autophiler SIE. Bildzuschriften unt. Chiffre Mk 25/56 881.

AUTOTRANSPORTER

in allen Größen mit besten Fahreigenschaften direkt vom Hersteller
BERNHARD KUFER jun.
Anhängerbau und Verleih
Bahnhofstraße 2 · 8130 Stamberg
Telefon 0 81 51/1 55 18 + 1 55 12

Suche Sperrdiff./5-Gang f. Golf. Jos. Fagerer, Högl 69, 8233 Anger.

Clarion-Auto-HiFi-Turm, neuwertig. Tel. 0 61 21/52 05 63.

Neu – Autositzheizung z. Auflegen f. Sitz- + Rückenl., ohne Montage, 12 V, 15+60 Watt-Stufenschalter, DM 135.60, Bestellung bzw. Info: Firma Teige, Flerrentw. 80, 2 HH 56. H

LONG RANGE **Super Snooper**

auch mit franz. Frequenz lieferbar

Mit T+C-Feinstabstimmung! Bestimmen Sie selbst, wie früh Sie gewarnt werden wollen.
Es gibt kein empfindlicheres Gerät auf dem deutschen Markt.
DM 698,– incl. MWSt
(Nachnahme oder Vorkasse)
richard matusch
Im Kleinfeldchen 22 · 6368 Rosbach-2
Tel. 0 60 03/80 71 · Telex 4 184 437 rimad

AMS, Ausg. 60/73, teilw. Sammelh., verk. geg. Gebot. Tel. 0 45 51/30 08.

Verk. AMS Jahrg. 60–70, 60–67 gebunden, DM 500.–. T. 02 02/60 37 94.

★AUTO-ZUBEHÖR★
Katalog 1979
Neu! Aktuell! Heute noch anfordern!
Hochinteressant für jeden Autobesitzer
kostenlos AUTO-AUSSTATTUNG unverbindlich
8046 GARCHING B

Leihfilme: Gratis Filmscheck für Probefilm anfordern. Super 8 Filmring, Postfach 1121, 2223 Meldorf. H

Rennärzte gesucht. Bedingung: Beherrschung der Reanimationsmaßnahmen. Interessenten melden sich bitte unter Chiffre Mk 25/56 875.

Tandem-Transporter 2 t, Bj. 79, billig, geg. Gebot. Tel. 0 23 58/73 81.

NEU!
Autoplaketten zum Aufkleben
∅ Keine Löcher erforderlich ∅
Chrombuchstaben auf schwarzer Kunststoffplatte.
Sofort lieferbar
GERMANY
AUSTRIA
PREUSSEN
BAYERN
GARMISCH
HANSEAT
BERLIN
FRANKEN
Weitere Schriftzüge lieferbar!
Passend für alle Autotypen
Versand per NN DM 22,60 pro Stück
BOLESTA-KOCH
Postfach 1271 4830 GÜTERSLOH
Telefon 0 52 41/3 55 90

Wege zum Hochleistungs-Viertaktmotor

Ein Handbuch für Liebhaber und Tuner von Viertaktmotoren. Von Ludwig Apfelbeck

Dieses Buch mit seinen mehr als 200 Seiten und einer Vielzahl technischer Skizzen und Konstruktionszeichnungen ist kein „Frisierbuch" im üblichen Sinne. Es ist das einzige Lehrbuch dieser Art, in dem ein erfolgreicher und namhafter Konstrukteur von Hochleistungs-Viertaktern seine in 50jähriger Tätigkeit bei der Entwicklung von Rennmotoren erarbeiteten Kenntnisse preisgibt. Für den technisch interessierten Laien sind diese Ausführungen hochinteressant und aufschlußreich; dem visierten Bastler und Handwerker bieten sie erfolgssichere Rezepte zur Leistungssteigerung.

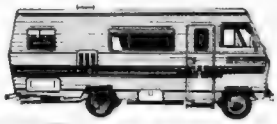
218 Seiten, 201 Abbildungen. Geb. DM 32,–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

GS WINNEBAGO
Importeur für Europa:
AUTOHAUS GERHARD SCHNEIDER
Rehlingstraße 6 · D-7800 Freiburg
Telefon 0761/7 20 13

WOHNMOBILE
VERKAUF
VERMIETUNG

BITTE FORDERN
SIE UNSEREN
PROSPEKT AN!

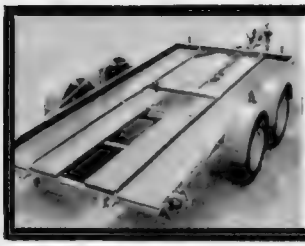


Unsere Gebietsvertretungen:	VVL-GS- WINNEGABO Stromstraße 47 1000 Berlin 21 Tel. 030/3958510/3952316	Fa. Zimmer + Co. 2107 Rosengarten-Ehestorf Tel. Hamburg 040/7963368	Fa. Klaus Müller Fasanenweg 12 6650 Homburg-Sanddorf Tel. 06841/5598	Fa. Biber Fitness-Waren 7955 Ochsenhausen Tel. 07352/87 47	Fa. Bernhard Glück Spitzackstraße 12 8032 Gräfelfing Tel. 089/85 20 21

Sebring
AUSPUFFANLAGEN
Neu im Programm:
Giulietta
BMW 520 i
525
Mazda 323
Toyota
Golf GTI
Manta B
GT/E

7 Vorteile:
1. Mehr Leistung – bessere Beschleunigung
2. Treibstoffersparnis
3. vernickelte Innenteile
4. verchromte Endrohre
5. sportlich dumpfer Ton
6. Garantie: 1 Jahr/20 000 km
7. mit ABE (TÜV frei)

Sebring
Im Günzinger 7
7753 Allensbach
Prospekt kostenlos



AUTOTRANSPORTER
1700–2000 kg ab DM 3780,– inkl. MwSt.
Pkw-Kastenanhänger, Bootsanhänger, ein- und doppelachsig. Fertige Anhänger sowie vorgefertigte Fahrgestelle und Anhänger-Bauteile zum Selbstbau. Netto-Preise ab Werk. Verlangen Sie kostenloses Angebot mit allen Daten.
MOSEL + CO., Anhängerwerk
7640 Kehl-Leutesheim 102, Telefon 0 78 53/2 27

Hervorragend im Test!
APA
Starthilfe-Kabel

Prüfbericht des Instituts für Produktforschung, Stuttgart:
● gute Anschlußsituation (Kabellänge und Zangen) ● gute Leistung ● gute Haltbarkeit, auch bei Dauerbelastung ● gute Sicherheit ● gute Gebrauchstauglichkeit ● gute Gebrauchsanweisung
APA-Starthilfe-Kabel – da weiß man, was man hat.

Verschiedenes

Autotelefon TE-KA-DE BSA 31 S, zusätzlich Einbausatz zum Wechsel in einen anderen Pkw, komplett zu verk. geg. Gebot, siehe Porsche 928. H

Verk. Transportanhänger, 1200 kg Ges.-Gew. T. 0 70 62/6 16 92, ab 18 h.

VW Golf / Scirocco Tuning

So wird er schneller

Von Gert Hack

Wohl selten hat ein Automobil auf Anhieb einen solchen Erfolg erzielt wie der VW Golf. Seit seiner Vorstellung im Januar 1974 ist er das meistproduzierte Modell des Volkswagenwerkes und entwickelte sich zunehmend zu einem „Dauerbrenner". Ähnlich gut liegt – in seiner Kategorie – der VW Scirocco im Rennen.

Dieses Buch nun soll all jenen Leitfaden und Hilfe sein, die sich für das Schnellermachen dieser beiden Wagen interessieren. Die theoretischen und praktischen Möglichkeiten der Leistungssteigerung und Fahrwerksverbesserung werden dabei auch an zahlreichen ausgeführten Beispielen erläutert.

240 Seiten, 202 Abbildungen, geb. DM 28,–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

Unterricht und Ausbildung

Hausverwalter Immobilienmakler
Haupt- oder nebenberuflich eine sichere Existenz. Leichtverständliche Selbstlernprogramme, auf Wunsch mit Abschl.-Urkunde. Kpl. DM 105,–. Prospekt B 10 kostenlos.
TECHNIKUM, 7858 Weil am Rhein

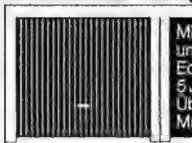
FÜHRERSCHEIN
im Urlaub in 12 Tagen
Individuelle Ausbildung mit sofort anschließender Prüfung. Einmalige Gelegenheit, insbesondere für ältere und berufstätige Bewerber. Schulwagen aller Fabrikate. Zu Hause begonnene Ausbildung kann hier beendet werden. Unterbringung in eigenen Hotels. Angehörige können mitgebracht werden. Für Führscheininhaber Auffrischungskurse. Verlangen Sie kostenlos Prospekt A 168
FERIEN-FAHRSCHULE seela
3388 Bad Harzburg, Tel. 0 53 22 / 70 11
3300 Braunschweig, Messeweg 41
3422 Bad Lauterberg/Harz
Größte und vorbildliche Ferien-Fahrschule Deutschlands

Bitte fassen Sie den Text für Ihre Anzeige in Blockbuchstaben oder deutlich lesbarer Schrift ab. Sie ersparen sich und auch uns unnötigen Ärger und Fehlerquellen; denn für Fehler, die auf unleserliche Manuskripte zurückzuführen sind, können wir leider nicht haften.

Garagen

Gebr. Achenbach Abt. 39
5900 Siegen 21-Wdn. · Tel. (02 71) 7 31 41

Klappbare Garage
transportabel
genehmigungsfrei
KARL LENDERS 4052 Korschenbroich 3

gewa Fertig-Garagen

Mit Alu-Dach und Edelspritzputz. 5 Jahre Garantie. Überall Mustergaragen.
Anruf genügt!
Gebrüder Wahl · Stahlbau
Postfach 80 B · 5927 Erndtebrück
Tel. (02753) 834 · Telex 875640

Schulung des Fahrlehrer-Nachwuchses
Verkehrs-Institut
Gemeinnütziger Verein für Verkehrserziehung und Sicherheit im Straßenverkehr e.V.
Amtlich anerkannte Fahrlehrer-Ausbildungsstätte mit Internat
Lerchenstraße 2,
4800 Bielefeld 1
Ausbildungsstätte der Bundesvereinigung der Fahrlehrerverbände e.V.
Telefon: Bielefeld 05 21/32 40 04

Berufsausbildung zum Fahrlehrer
Ein zukunftsreicher interessanter **Lebensberuf, hohe Verdienstmöglichkeiten,** gesetzlich geregelte Arbeitszeit. Chance zur Unabhängig- und Selbständigkeit. Automation ausgeschlossen. Alter 23 Jahre. Fahrpraxis 3 Jahre. Unverbindliche Information:
Amtlich anerkannte FAHRLEHRER-FACHSCHULE DÜSSELDORF, Münsterstraße 241, Tel. 02 11/63 78 78, Postfach 32 03 67

Antiklopfsensoren helfen sparen

Die Zukunft gehört Motoren, die mit teurem Kraftstoff genügsam umgehen. Den Wirkungsgrad von Benzinmotoren zu verbessern ist ein Weg; ein großer Schritt die Antiklopfregelung.

Selbst modernste Motoren mit vollelektronischer Zündanlage sind mit einem Mangel behaftet, der nicht nur Leistung und Durchzugsvermögen, sondern auch den Benzinverbrauch ungünstig beeinflußt: Im Sinne besten Wirkungsgrads sind sie nicht hoch genug verdichtet. Das reduziert die Gefahr klopfender Verbrennung erheblich.

Selbst dann noch muß die Klopfneigung bei Vollast (Vollgas, unabhängig von der Drehzahl) mit einer verbrauchsintensiven Maßnahme abgebaut werden: Die Konstrukteure legen die Zündverstellung so aus, daß die zündenden Funken drei bis zehn Grad Kurbelwinkel später überspringen, als es dem optimalen Ausnutzen des Verbrennungsdrucks entspräche.

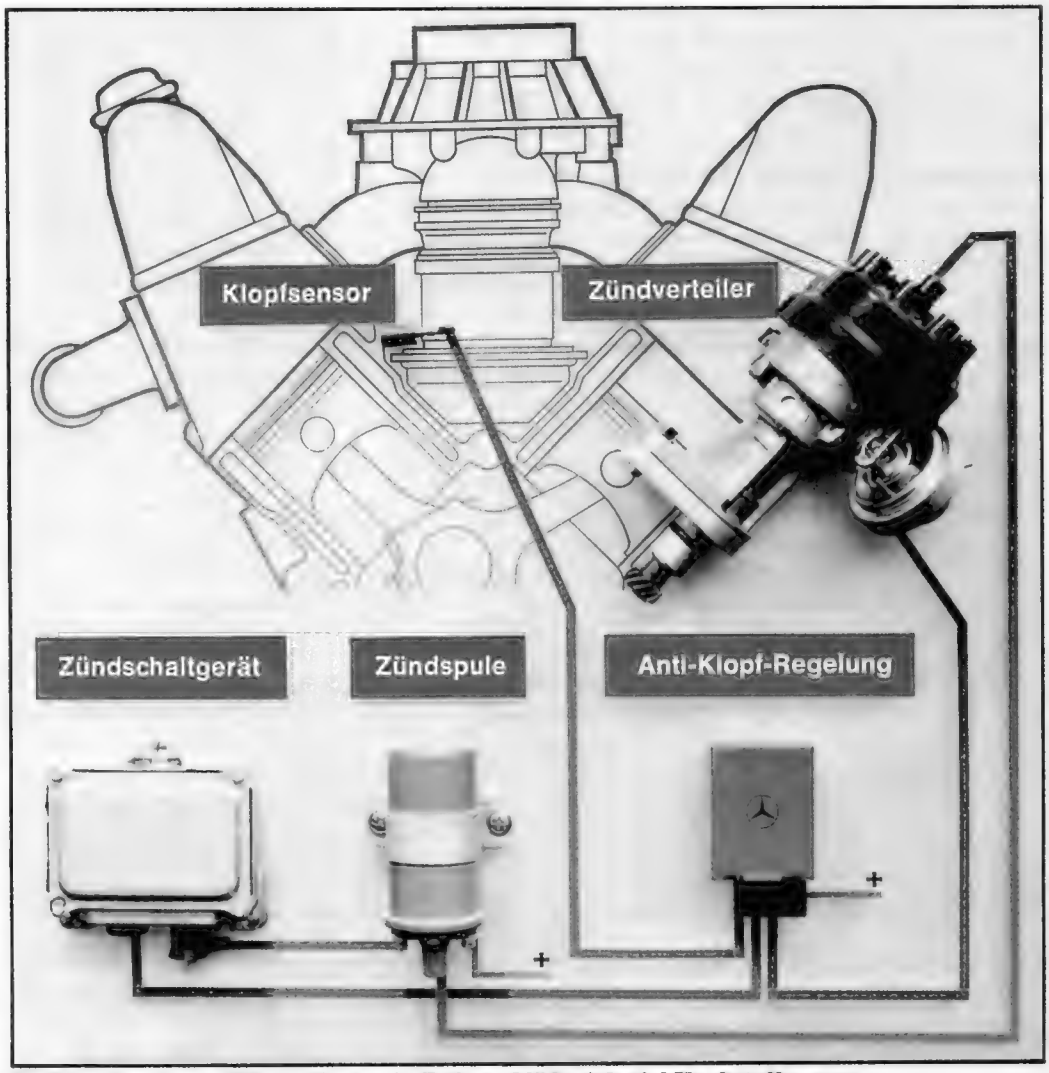
Den besten Wirkungsgrad erzielen Ottomotoren aber erst, wenn die Verdichtung erhöht und der Sicherheitsabstand zur Klopfgrenze abgebaut wird, also in jeder Betriebsphase der Zündbestwert angefahren werden kann. Siehe dazu Stichwort „Klopfgrenze und Zündzeitpunkt", mot 17/1979, Seite 70.

Der günstigste realisierbare Zündzeitpunkt liegt bei Vollast und im oberen Teillastbereich[1] immer hart an der Klopfgrenze. Klopfgeräusche künden von unkontrollierter Verbrennung mit sehr hohen Druckspitzen, die bei häufigem Auftreten Motorbauteile wie Kolben, Pleuel, Lager oder die Zylinderkopfdichtung beschädigen kann.

Motoren klopfen meist dann, wenn sich gegen Ende der durch den Zündfunken eingeleiteten Verbrennung unverbranntes Frischgas zusätzlich selbst entzündet. Die Ursachen sind bekannt: Neben konstruktiven Einflüssen wie Verdichtungsverhältnis, Rückstandsbildung, Brennraumform, Gemischzusammensetzung und -verwirbelung können schlechte Spritqualität, Motordrehzahl, -temperatur und -lastzustand negative Rollen spielen. Weil verschiedene dieser Faktoren im Autoalltag nicht zu beeinflussen sind, suchen Motorenspezialisten nach anderen Möglichkeiten, das zugeführte Luft/Kraftstoff-Gemisch vollständig und kontrolliert verbrennen zu lassen.

Die Antiklopfregelung, die bei beginnendem Klopfen den Zündzeitpunkt korrigiert, bietet hier beste Voraussetzungen. Es gibt sie sogar schon serienmäßig, allerdings in einer bisher unvollkommenen Variante. Der V6-Turbo-Motor des Buick Regal ist mit einem Anti-

[1] Teillast umschließt – unabhängig von der Motordrehzahl – den gesamten Bereich zwischen Leerlauf (kein Gas) und nahezu Vollast (Drosselklappe ganz geöffnet).



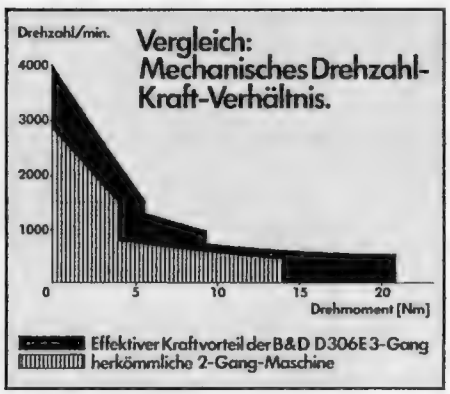
Antiklopfregelung: Mit relativ wenig Aufwand läßt sich viel Kraftstoff sparen

Die neuen Schlagb
Black & Decker sind das Stärks
3-Gang-Getriebe, Voll-Ele

Als erster und einziger stellt Black & Decker jetzt neue Schlagbohrmaschinen vor, die sich durch eine einmalige Kombination intelligenter Technik auszeichnen: Echtes, mechanisches 3-Gang-Getriebe, Voll-Elektronic, programmierbare Anbohrstufe, 2-Stufen-Betriebsschalter mit „Vollgas-Effekt" und besonders starke 680 und 750 Watt-Motoren. Wer sich so auf Schlagbohrmaschinen-Technik konzentriert wie Black & Decker, der erreicht schließlich dieses Höchstmaß an Technik, Leistung und Vielseitigkeit – ohne einen vernünftigen Preis aus den Augen zu verlieren.

3-Gang-Untersetzungsgetriebe – nur von Black & Decker

3 mechanische Gänge bedeuten einen größeren Drehzahlbereich nach oben und nach unten. Und in allen Gängen das bestmögliche Drehmoment für jedes Material: Der 1. Gang ist sehr stark untersetzt. Das heißt, 4fach höheres Drehmoment als im 3. Gang. Damit bohrt die neue D 306 E zum Beispiel bis zu 16 mm in Stahl. Der 2. Gang ist besonders zum Schlagbohren mit größeren Durchmessern geeignet. Das bewirkt mehr Kraft, beispielsweise für das Schlagbohren bis zu 20 mm in Beton. Der 3. Gang ist äußerst gering untersetzt und damit viel schneller – ein spürbarer Vorteil beim Bohren mit kleinen Durchmessern, beim Fräsen, Schleifen, Polieren, beim Arbeiten mit der biegsamen Welle und den meisten Zusatzgeräten. Es ist also wie beim Auto. Mit einem Gang mehr ist die Motorleistung besser und vielseitiger einzusetzen.



Vergleich: Mechanisches Drehzahl-Kraft-Verhältnis.

Noch ein Wort zum Getriebe-Gehäuse: Es besteht aus hochwertigem Aluminium-Druckguß. Denn nur so ist eine exakte Lagerung der komplizierten Getriebe-Mechanik möglich.

Voll-Elektronic mit Nachregel-Automatic

Bei jedem der 3 Gänge können Sie die Drehzahl stufenlos einstellen. Ein Beispiel dafür, wie sinnvoll das ist: Holz ist nicht gleich Holz. Deshalb bohren Sie in Weichholz im 3. Gang mit hoher Drehzahl, in Hartholz im 3. Gang mit niedriger Drehzahl. Sie wählen also nicht nur den richtigen Gang, sondern auch die genau richtige Drehzahl für den entsprechenden Werkstoff. Die einmal fixierte Drehzahl bleibt konstant: Wenn die Maschine durch den Widerstand des Materials in der Drehzahl gebremst wird, dann gleicht die Elektronic das automatisch aus.

2-Stufen-Betriebsschalter mit programmierbarer Anbohrstufe und „Vollgas-Effekt"

Das Anbohren ist der heikelste Moment beim Bohren. Deshalb hat Black & Decker auch hier etwas ganz Besonderes entwickelt: Die erste Stufe ist als Anbohrstufe programmierbar. Entsprechend dem Material starten Sie mit der idealen Drehzahl. Also sauber angesetzt ohne abzurutschen, ohne anzukörnen. Darüber hinaus können Sie jede Drehzahl von 150 U/min an aufwärts fest einstellen – als konstante materialgerechte Drehzahl.

Doch damit nicht genug: Wenn Sie den 2-Stufen-Betriebsschalter durchdrücken („Vollgas-Effekt"), kommt die volle Leistung und Drehzahl des mechanischen Ganges zum Einsatz. Nachdem also die Startphase sauber abgeschlossen ist, arbeiten Sie flüssig weiter: ohne abzusetzen und ohne umständliche Druckknopf- oder Verstellrad-Betätigung.

DIESE EINMALIGE KOMBINATION VON MECHANISCHEM 3-GANG-UNTERSETZUNGS-GETRIEBE, VOLL-ELEKTRONIC UND 2-STUFEN-BETRIEBSSCHALTER BIETET DIE IDEALEN EINSTELLMÖGLICHKEITEN DER RICHTIGEN DREHZAHL BEI BESTMÖGLICHEM DREHMOMENT.

Starke Universal-Motoren

Der Motor der D 306 E hat seine 750 Watt Leistungsaufnahme nicht deshalb, um zum exklusiven Kreis der 750er zu gehören; vielmehr bietet Ihnen Black & Decker in dieser Leistungsklasse Motoren mit großen Dimensionen

ohrmaschinen von
te, was es an Vielseitigkeit gibt:
ktronic, 680 und 750 Watt.

Die D 306 E im Vergleich				
Schlagbohrmaschinen mit	Black & Decker	Marke A	Marke B	Marke C
3-Gang-Getriebe	●			
Voll-Elektronic	●			
750 Watt	●			
Wirkungsgrad 55 %	●			
12 mm Langzeit-sicherheits-Kohlebürsten	●			
Sicherheits-Rutschkupplung	●			
2-Stufen-Betriebsschalter mit „Vollgas-Effekt"	●			
Sicherheitsführungs-handgriff	●			
1 Jahr Vollgarantie	●			
Black & Decker-Preis	●			

und hat so Abgabeleistungsreserven in Anwendungsbereichen, die viele andere nicht erreichen.

Durch eine speziell konstruierte Radialbelüftung liegen die Erwärmungswerte weit unter den vom VDE zugelassenen Werten. Anfälligkeit und Überlastungsrisiko sind also auch bei extremster Belastung äußerst gering. Hinzu kommt: Die neuen Schlagbohrmaschinen von Black & Decker sind als einzige in ihrer Klasse vollwälzgelagert. Das bedeutet, fünf Kugellager und ein Nadellager tun präzise und reibungslos ihren Dienst. Man spürt deutlich den Unterschied zu Maschinen, in denen sich herkömmliche Gleitlager reiben und warmlaufen.

Das sind die wichtigsten Voraussetzungen, um einen überdurchschnittlichen Wirkungsgrad von 55 Prozent zu erreichen.

Sicherheits-Rutschkupplung

Die Rutschkupplung ist ein unbedingt erforderliches Sicherheitsmerkmal für Maschinen dieser Leistungsklasse. Die Kräfte des Motors werden optimal genutzt. Darüber hinaus Schutz des Motors, des 3-Gang-Getriebes und des Benutzers vor extremen Schockbelastungen. Die Sicherheits-Rutschkupplung sorgt also dafür, daß die geballten Kräfte des Motors immer sicher in den Händen liegen.

Apropos Sicherheit: Es ist selbstverständlich, daß die neuen Schlagbohrmaschinen von Black & Decker alle einschlägigen Schutz-Vorschriften erfüllen – so auch schutzisoliert sind ⧈ und funk- und fernsehentstört Ⓝ nach VDE 0875.

Leichte Handhabung

In dieser Leistungsklasse kommt es auf besondere Handlichkeit an. Deshalb wurde einer handlichen Form und der griffgünstigen Plazierung aller Bedienungselemente besondere Aufmerksamkeit geschenkt. Ergebnis: Sie können die Maschine leicht handhaben und sicher beherrschen.

43-mm-Spindelhals

Die Vielseitigkeit der neuen Schlagbohrmaschinen beweist sich ein weiteres mal: Der 43-mm-Euro-Norm-Hals ist ideal für die Befestigung in stationären Halterungen und zum Direktantrieb von Euro-Norm-Zusatzgeräten. Das ist ein echter Vorteil, falls Sie als Profi nicht ohnehin mit Mastergeräten von Black & Decker arbeiten.

Ein Jahr Voll-Garantie

Als einziger namhafter Hersteller gibt Black & Decker die 1-Jahr-Voll-Garantie. Hochmoderne Produktionsanlagen und ständige Kontrollen jeder Maschine in allen Phasen der Fertigung sorgen für den hohen Qualitätsstandard, der diese Garantie ermöglicht. Kein anderer Hersteller baut Ihnen eine solche Schlagbohrmaschine zum Preis einer Black & Decker.

Black & Decker®

klopfsensor bestückt. Dessen verspätetes Steuersignal zur Zündwinkelkorrektur läßt aber den Motor jeweils kurzfristig klopfen oder klingeln – nicht schädlich, aber lästig.

Unter einem besseren Stern scheint die von Daimler-Benz entwickelte Klopfbremse zu stehen, die nahezu serienreif und deren Einführung beschlossene Sache ist. Das Regelsystem funktioniert nach einfachem Prinzip: Das elektronische Steuergerät zur Antiklopfregelung ist an die kontaktlose Transistorzündung (TSZ-i) und einen Sensor angeschlossen.

Das Hauptproblem der Daimler-Benz-Entwickler lag in dem Ausfiltern der Klopfgeräusche gegenüber anderem Körperschall, der zum Beispiel bei jedem Schließen der Ventile auftritt und ebenfalls vom Sensor registriert wird.

Mit neuartigen elektronischen Filtermethoden gelang es, den Klopfsensor so abzustimmen, daß er nur auf solche Frequenzen anspricht, die von klopfender Verbrennung herrühren. Daher „hört" der Sensor die Klopfgeräusche früher als das menschliche Ohr. Der eingesetzte Geber, ein Piezoquarz, verwandelt die Motorschwingungen in elektrische Signale, aus denen das eigentliche Klopfsignal herausgefiltert wird.

Die Transistorzündung kann nun trotz hoher Verdichtung ohne Sicherheitsabstand zur Klopfgrenze auf optimale Zündung abgestimmt werden. Der normalerweise vom induktiven Geber im Zündzeitpunkt ausgelöste und ans Transistor-Schaltgerät geleitete Zündimpuls wird nun beim Überschreiten der Klopfgrenze durch die Antiklopfelektronik verzögert.

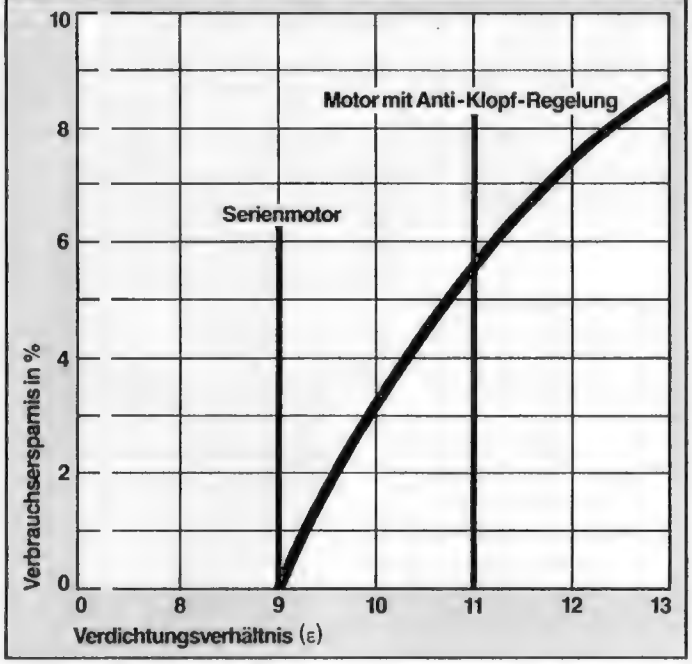
Dieser elektronische Regelvorgang läuft in Bruchteilen von Sekunden ab. Schon bei der nächsten Zündung liegt der Zündzeitpunkt um ca. 1,5 Grad Kurbelwinkel später. Meldet der Sensor weitere Klopfneigung, wird beim nächsten Zündvorgang nochmals um 1,5 Grad in Richtung Spätzündung korrigiert.

Dies geht so lange weiter, bis der Zündwinkel unterhalb der Klopfgrenze liegt und der Sensor keine unregelmäßige Verbrennung mehr registriert. Automatisch wird jetzt wieder früher gezündet, bis die Klopfgrenze wiederum erreicht ist. Da diese Vorgänge blitzschnell ablaufen, liegt der Zündzeitpunkt bei Vollast nahezu immer an der Klopfgrenze. Dieses Daimler-Benz-System regelt im Vorzündungsbereich von 20 bis 30 Grad Kurbelwinkel, ohne die herkömmliche Unterdruck- und Fliehkraftverstellung zu beeinflussen.

Um Schäden zu vermeiden, bauten die Versuchsingenieure in die Elektronik zusätzlich eine Sicherheitsschaltung ein. Sollte der Klopfsensor ausfallen und kein Signal geben, wird automatisch auf Spätzündung umgeschaltet und dem Fahrer über eine Signalleuchte angezeigt, daß von jetzt an mit höherem Verbrauch bei geringerer Leistung zu rechnen ist.

Um die Möglichkeiten der Antiklopfregelung voll auszuschöpfen, sollen die klopfgeregelten Mercedes-Motoren 11 : 1 statt bisher 9 : 1 verdichten, was den Wirkungsgrad um einige Prozentpunkte verbessert. Besonders im Teillastbereich, in dem Ottomotoren mit ungünstigstem Wirkungsgrad arbeiten, senkt das den Benzinverbrauch spürbar.

Klopfsensor erlaubt höhere Verdichtung



Optimal wäre natürlich die variable Verdichtung. Denn wer weiß, daß Motoren im unteren Teillastbereich wegen der geringeren Füllung in Wirklichkeit nur 5 : 1 verdichten, der weiß auch, daß damit der Energiegehalt unserer hochoktanigen Kraftstoffe nur höchst unvollkommen genutzt wird. Doch von der Erfüllung dieses Traums aller Motorenbauer sind wir noch Jahre, wenn nicht Jahrzehnte entfernt.

Dennoch: Mit der Serieneinführung der Daimlerschen Antiklopfregelung – auch die Bosch-Ingenieure arbeiten an einem ähnlichen Prinzip – wäre schon eine Menge Kraftstoff zu sparen.

Dazu Dr.-Ing. Jörg Abthoff, Leiter der Pkw-Motoren-Vorentwicklung: „Infolge der höheren Verdichtung arbeiten mit Antiklopfregelung bestückte Motoren stets wirtschaftlicher als herkömmliche Ottomotoren. Mercedes-Versuchsfahrzeuge liefen mit diesem System sechs bis neun Prozent sparsamer. Der gleichzeitige Gewinn an Leistung und Drehmoment ließe sich mit längerer Achsübersetzung nochmals in geringere Verbrauchswerte wandeln."

Weiterer Vorteil der serienmäßigen Klopfbremse: Selbst hochverdichtete Motoren würden im Notfall klaglos mit Normalbenzin oder miesem Urlaubssprit laufen, wenn auch mit schlechterem Wirkungsgrad. Auch die Motorenbauer hätten ihren Nutzen davon: Auf Sonderanfertigungen für Länder mit schlechterer Kraftstoffqualität könnte verzichtet werden, weil der Motor sich ja automatisch auf schlechteren Sprit einstellt.

Fazit: Mit der Antiklopfregelung läßt sich der schlechte Wirkungsgrad von Ottomotoren ein gutes Stück verbessern. Sie könnte den Magerkonzepten (hochverdichtete Triebwerke, die mit kraftstoffarmen Gemischen laufen) zum Durchbruch verhelfen. Bleibt zu hoffen, daß die Klopfbremse nicht erst in zwei bis drei Jahren – die von Daimler-Benz genannte Einführungsfrist – aus unseren Motoren bessere Futterverwerter macht. *B. H.*

Video Nummer 2 ist da!
Als erste Zeitschrift überhaupt testet Video die wichtigen Neuerscheinungen des Jahres, bis hin zum „Video 2000 System" von Grundig und Philips.
Als erste europäische Zeitschrift testet Video den sensationellen Bildplattenspieler von Philips!

video

EINSTELLUNG
Hautnah am Thema. Hochaktuell. Informativ. Unterhaltend.

AUFNAHME
Farbig. Mehr als 30 Seiten im Heft.

SPULE
Magazin-Format!

REGISSEUR
Motor-Presse Stuttgart. Der Verlag, der am Beispiel von Audio und stereoplay bewiesen hat, wie man Technik unterhaltend und gut präsentiert.

DATUM
Jetzt bei Ihrem Zeitschriftenhändler.

DARSTELLER

video 2

Holen Sie sich das neue Video!

Video ist Deutschlands großes Magazin für den Spaß am Sehen. Mit einer bunten Themenpalette: Vom Großbildgerätetest bis zur Filmbesprechung, von Tauschbörsen für Videokassetten bis zur Marktübersicht über Rekorder und Zubehör. Mit . . . mit . . . mit . . . Lesen Sie Video! Und Sie sehen, was Spaß macht. Für 5 Mark bei Ihrem Zeitschriftenhändler.

HOCHKARAT

Der neue lao-Katalog 1979/80 ist da. Auf 360 Seiten erhalten Sie einen Überblick über das komplette Nutzfahrzeugangebot vom Transporter bis zum Schwerlastwagen, vom Omnibus über Anhänger, Aufbauten bis hin zum selbstfahrenden Mobilkran. Selbstverständlich mit allen technischen Daten, Wirtschaftlichkeitsberechnungen, Bezugsquellen und Liefernachweisen.

Und dazu mit einem Anzeigenteil, der das redaktionelle Umfeld sinnvoll ergänzt. Dieser Katalog ist Leitfaden, Marktspiegel, Orientierungshilfe, Instrument des Kaufentscheids, Nachschlagewerk, Ratgeber, Mittler zwischen Angebot und Nachfrage, Brücke zwischen Export und Import, Autorität und Kompetenz für einen Markt mit wachsender Bedeutung.

Noch nie war es wichtiger, diesen Katalog zu besitzen und ihn ständig zur Hand zu haben. Kaufen Sie sich den lao-Katalog 79/80 bei Ihrem Zeitschriften-Händler oder bestellen Sie ihn direkt beim Verlag.

Coupon

lastauto omnibus KATALOG

Bitte liefern Sie mir _____ Expl. lastauto omnibus-KATALOG 79 zum Einzelpreis von DM 18,– zuzügl. DM 2,30 Porto und Verpackung.

Zahlungsweise bitte ankreuzen

☐ per Nachnahme (+ DM 2,–)

☐ per beigefügtem Verrechnungsscheck

Vorname, Name

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Datum Unterschrift

Coupon ausgefüllt einsenden an:
MOTOR-PRESSE STUTTGART
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Teurer – auch besser?

Wartungsfreie Batterien

Wartungsfreie Batterien sind jetzt wieder auf dem Markt. Welche Vorteile haben sie gegenüber herkömmlichen Akkus?

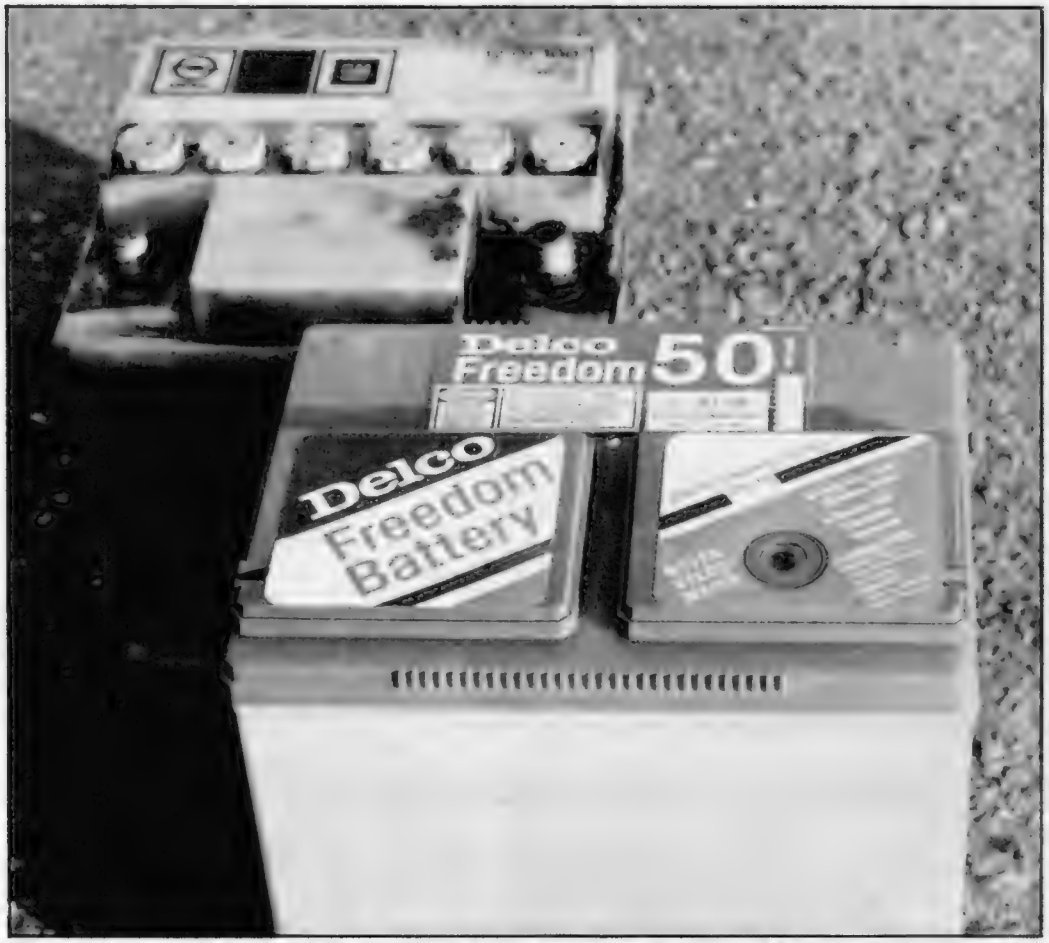
Die wartungsfreien Starterbatterien schießen aus den Giftküchen der Bleischmelzer wie die sprichwörtlichen Pilze. Schon zur IAA 1973 hatten unter anderem Bosch und Varta versucht, die Wartungsfreien auf den Markt zu bringen.

Damals gelang es nicht, die Autoindustrie zu überzeugen. Auch die Autofahrer sahen beim Ersatzgeschäft nicht ein, warum sie plötzlich bis zu 20 Prozent mehr ausgeben sollten.

Längere Lebensdauer des Akku war nicht zu erwarten, die Wartung der normalen Batterie ist so schwierig nicht; auch ist nirgendwo definiert, was Wartungsfreiheit wirklich bedeutet. Bis heute gibt es dafür noch keine gültige DIN-Norm.

Daß Zweifel an der Wartungsfreiheit durchaus angebracht waren, zeigte auch ein früherer mot-Praxistest (Heft 6/75). Die Wartungsfreien verschwanden schnell wieder vom deutschen Markt.

Anders lief die Entwicklung in den USA. Dort wurde – den speziellen Anforderungen entsprechend – weiter auf saubere Finger gesetzt. Seit 1975 rüstet die General Motors-Tochter AC Delco alle GM-Modelle serienmäßig mit wartungsfreien Akkus aus. Bislang wurden schon 22 Millionen dieser „Freedom-Battery" verkauft.



Die Delco Freedom Battery soll 1981 Opels eigene ersetzen: Lohnt der Aufwand?

Freedom, auf deutsch Freiheit, klingt selbst im Land der unbegrenzten Möglichkeiten etwas übertrieben. Denn auch die amerikanische Varta-Filiale und die Firma Gould, Partner des französischen Herstellers C. F. E. C. (bekannte Marken Steco und Ducellier) beispielsweise liefern dort schon seit Jahren wartungsfreie Akkumulatoren.

Der deutsche Batteriehersteller Hoppecke realisierte eine andere Idee. Fast gleichzeitig mit den ersten Wartungsfreien brachte er das Aqua-Gen-System heraus: Auf die Einfüllöffnungen der Batterie werden spezielle Stopfen gesteckt, die auf chemischem Wege den austretenden Gasen das Wasser wieder entziehen, womit sich Nachfüllen praktisch erübrigt. Eine einfache Lösung, aber aus Platzgründen oft nicht im Auto unterzubringen.

Andere deutsche Batteriehersteller gingen nach dem wartungsfreien Mißerfolg andere Wege. Das Ziel der Forschung: Wartungsarme Batterien – auch dieser Begriff ist nicht definiert – durch gezielte Verbesserung des Blei-Antimon-Akkus.

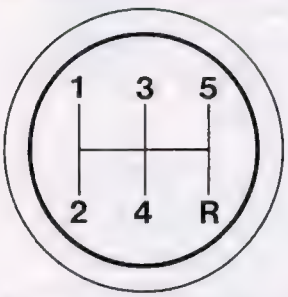
Die Verbesserungen an herkömmlichen Batterien:

- Polypropylen-Gehäuse ersetzt das bisherige schwarze Hartgummi-Gehäuse: Gewichtersparnis 30 Prozent.
- HV („High Voltage")-Verbindung ersetzt die außenliegenden Zellenverbinder: 20 Prozent höhere Startleistung.

Zusammen mit weiteren Detailänderungen, speziell in der Fertigungstechnik, führte dies Anfang 1977 zur Einführung der „wartungsarmen" Starterbatterie durch Bosch und Varta. Auch die anderen großen Hersteller kamen mit diesen Verbesserungen auf den Markt. Bei minimalem Wartungsaufwand (er beschränkt sich auf

DER FIAT 132: 5 GÄNGE UND 45 WEITERE EXTRAS.

Der Fiat 132 „2000". Einer von 12 Fiat 5-Gang-Modellen.



Mit dem 5. Gang läßt sich viel Geld sparen. Vorausgesetzt, Sie bekommen ihn ohne die meist üblichen Aufpreise.

Vorausgesetzt, er ist als Schongang ausgelegt wie beim Fiat 132 „2000". Dann spart er 550 Umdrehungen pro Minute bei 120 km/h. Oder 33 000mal Verschleiß pro Stunde an Kurbelwelle und Kolben.

Was der 5. Gang noch alles spart.

Bei 120 km/h erspart der 5. Gang Ihnen auch 33 000mal den recht teuer gewordenen Vorgang, daß der Doppel-Fallstromvergaser den 82-kW-(112 PS)-Motor mit Benzin versorgt.

So kommt es, daß Sie bei konstant 90 km/h mit 7,6 Litern auskommen. Und selbst bei 120 km/h unter 10 Liter Super bleiben.

Kein schlechter Wert für ein solide gebautes, großzügig ausgestattetes Auto. Womit wir beim zweiten Thema wären.

45 Extras ohne Aufpreis.

Beim Lenkrad sind wir davon ausgegangen, daß die Deutschen unterschiedlich groß sind: es ist in der Höhe verstellbar (1).

Servo-Lenkung (2), elektrische Fensterheber vorn (3), Bremskraftverstärker (4), Bremskraftregler (5). Exklusiv? Nein, inklusiv.

Aus der Warnleuchte für die angezogene Handbremse (6), der heizbaren Heckscheibe (7), Rückfahrscheinwerfern (8), elektronischer Zündung (9), Gürtelreifen (10), Stahlsportfelgen (11), Öldruckmesser (12), Verbundglasscheibe (13) und Drehstrom-Lichtmaschine (14) hätte man mühelos eine teure XL-, GXL- oder GLS-Version machen können.

Vier Halogenscheinwerfer (15), Make-up-Spiegel (16), Drehzahlmesser (17), Einzel-Liegesitze (18), Quarzzeituhr (19), Tageskilometerzähler (20), Teppichboden im Innen- und Kofferraum (21), Leselampen im Fond (22): Luxus? Nein, Serie.

Bitte noch etwas Geduld.

Serienmäßig sind auch 3-Punkt-Automatic-

SERIENMÄSSIG OHNE AUFPREIS.

Gurte vorn (23), Kartentaschen in den Vordersitzen (24), abblendbarer Innenrückspiegel (25), Mittelarmlehnen hinten (26), Zigarettenanzünder (27), Kartentasche im Wagenhimmel (28), herausziehbare, durchsichtige Sonnenblenden (29), elektrische Scheibenwaschanlage (30) und Wischer-Intervallschaltung (31).

Die Ablage am Mittelschalthebel (32), 12-Volt-Steckdose (33), 2stufiges Gebläse für Heizung und Lüftung (34), Rückstrahler in den Türen (35), regelbare Armaturen-Beleuchtung (36), Warnleuchten für fehlende Bremsflüssigkeit (37) und Bremsverschleiß (38) und das Kühlwasser-Thermometer (39) sind – da haben Sie völlig recht – eine Selbstverständlichkeit. Jedenfalls im 132 „2000".

Kindersicherung im Fond (40), elastische Kunststoff-Stoßstangen (41), Profil-Seitenschutz-Leisten (42), Unterbodenschutz (43), Hohlraumversiegelung (44) und Kunststoff-Einsätze in den Radkästen (45) machen den 132 „2000" endgültig zu einem teuer gebauten Auto. Das für nur 16.651 DM* zu haben ist. 16.651 DM*.

Vielleicht sollten Sie jetzt mal ein paar Vergleiche anstellen.

12 Fiat Modelle mit 5. Gang

Folgende Fiat Modelle sind außerdem serienmäßig mit 5. Gang ausgestattet:

Der X 1/9. Der Fiat Ritmo 75 CL. Der 131 Sport. Der 131 Supermirafiori. Der 131 mirafiori CL 5 S. Der 131 Diesel Panorama „Super". Der 131 Diesel 2500 „L". Der 131 Diesel 2500 „Super". Der 132 „1600". Der 132 Diesel „2500". Der 132 „2000" mit Einspritzung.

32-5/79

*Unverbindliche Preisempfehlung der Deutschen Fiat AG, zuzüglich Überführungskosten vom deutschen Auslieferungslager zum Fiat Händler. Günstige Finanzierung durch die Fiat Kreditbank.

FIAT

die gelegentliche Säurestandkontrolle) haben diese Akkus eine Lebensdauer von drei bis sechs Jahren.

Den prinzipiellen Nachteil des Blei-Antimon-Akkumulators konnten allerdings diese Verbesserungen nicht beseitigen: Das Antimon, nötig um die Rüttelfestigkeit des Bleis zu erhöhen, zerstört die Batterie gleichsam von selbst.

Durch die Korrosion der Plusgitterplatten in der Batterie wird mit zunehmendem Alter immer mehr Antimon frei. Es wandert zu den Minusplatten und bildet dort mit dem Blei kurzgeschlossene Lokalelemente. Sie zersetzen die Batteriesäure – mit Wasser verdünnte Schwefelsäure – Wasserstoff wird frei. Die Folge: Mit zunehmendem Batterielalter nehmen Selbstentladung und Wasserverbrauch überproportional zu.

Besagte Lokalelemente vermindern also die Spannung der Minusplatten, bei älteren Akkus sogar ganz erheblich. Dadurch kann die Batterie leichter überladen werden. Häufiges Überladen wiederum beschleunigt die Korrosion – ein wahrer Teufelskreis.

Schnellere Selbstentladung und häufigeres Überladen sind der Grund dafür, daß bei älteren Batterien öfter destilliertes Wasser nachgefüllt werden muß. Ist die Wartung nicht optimal, wobei gerade ältere Autos mit betagter Batterie leicht vernachlässigt werden, ist der Stromspeicher schnell am Ende seiner Kräfte.

Die Wurzel allen Übels ist also das Antimon. Deshalb konzentrierten sich die Batteriespezialisten darauf, eine korrosionsfestere Bleilegierung zu finden. Die verwendeten Ersatzstoffe zeigt die Tabelle oben.

AC Delco zum Beispiel entwickelte für die positiven Platten eine Blei-Calcium-Legierung. Die Freedom-Batterie enthält kein Antimon mehr. Auch andere Hersteller benützen antimonfreie Legierungen, während bei der Varta-Batterie noch „geringe Mengen" dieses Elements enthalten sind.

Durch den Antimon-Entzug wird das Gasen der Batteriesäure beträchtlich vermindert. Das Rest-Wasser gewinnt AC Delco durch ins Gehäuse integrierte Abscheider zurück – in der Wirkung ähnlich Hoppeckes Aqua-Gen. Zusätzlich wurde die Flüssigkeitsmenge reichlich bemessen.

Während der gesamten Lebensdauer ist daher Nachfüllen destillierten Wassers nicht mehr nötig. Und nicht mehr möglich. Die Freedom-Battery hat nämlich einen fest verschlossenen Deckel ohne Füllöffnungen. Kleine Ventilationsbohrungen beugen Überdruck vor.

Der feste Verschluß, Standard auch bei den anderen Wartungsfreien, verhindert das unerwünschte Eindringen von Schmutz und damit Beschädigungen der empfindlichen Innereien.

Die Vorteile der wartungsfreien Batterien:

- Geringeres Selbstentladen.
- Einfachere Lagermöglichkeiten. Wartungsfreie Batterien können gefüllt und geladen ein Jahr lang aufbewahrt werden.
- Kein Wasserverlust, somit kein Nachfüllen mehr.
- Auch an schlecht zugänglichen Stellen im Fahrzeug unterzubringen.
- Längere Lebensdauer, zumindest theoretisch.

Und die Nachteile? Zuerst natürlich der höhere Preis – je nach Hersteller müssen zehn bis 20 Prozent mehr bezahlt werden. Außerdem sind die Wartungsfreien noch nicht überall erhältlich und beim Einbau muß mit Schwierigkeiten gerechnet werden. Die Anschlüsse der AC Delco Batterie zum Beispiel entsprechen bisher nicht den deutschen Normen.

Noch baut kein europäischer Autohersteller (Ausnahme: Saab Turbo) diese Batterien serienmäßig ein. Deshalb wagen sich viele Akku-Fabriken erst gar nicht auf den Markt.

Bisher wurden die wartungsfreien Batterien nur in den USA im größeren Stil verkauft; Erfahrungen in Europa fehlen. Branchen-insider munkeln, daß die Freedom-Battery Tiefentladung nicht verträgt.

Trotzdem werden sie kommen. AC Delco baut im französischen Saargemünd gerade eine spezielle Fabrik; nach Fertigstellung im Frühjahr 1981 werden Wartungsfreie die erst kürzlich eingeführten Opel-Batterien in der Serie ersetzen.

Vielleicht hat es auch bald ein Autowerk nötig, seine Erzeugnisse mit wartungsfreien Batterien attraktiver zu machen. Ähnlich wurden Spielereien wie Bordcomputer oder die ziemlich nutzlosen Verbrauchsanzeigen eingeführt.

Dem Käufer, dessen Autobatterie in diesem Winter den Geist aufgibt, ist schwer zu raten. Auf der einen Seite bieten die Wartungsfreien längere Lebensdauer (obwohl gut gepflegte herkömmliche Akkus bestimmt genauso lange halten), Wartungsfreiheit und technischen Fortschritt. Auf der Negativseite stehen höhere Preise und fehlende Europa-Erfahrungen. Die Entscheidung ist Temperamentsache.

Jochen Kruse

Marktübersicht: wartungsfreie Batterien

Hersteller	Typbezeichnung	Legierung	Mehrpreis	Auf dem Markt seit	Antimon	Garantie
Auf dem Markt						
AC Delco	Freedom Battery	Pb-Ca	ca. 10%	1975 (USA), 1979 (D)	frei	24 Monate
Banner	„wartungsfrei"	Pb-Ca-Sn	15-18%	21. 3. 1979	frei	24 Monate
Prestolite	Liberator	Pb-Ca	k. A.	1978	frei	k. A.
Steco	b s e	„MFX"	k. A.	1979	k. A.	k. A.
In Vorbereitung						
Varta	„wartungsfrei"	„spez. Leg."	10%	Anf. 1980, in USA seit Jahren	stark red.	12 Monate
W. Hagen	„wartungsfrei"	Pb-Sb	10-15%	Frühj. 1980	stark red.	–
In Wartestellung						
Hoppecke	–	k. A.	10-12%	wahrsch. 1980	stark red.	–
Bosch	–	k. A.	10-15%	„wenn Markt verlangt"	k. A.	–

Chemische Kurzzeichen: Pb = Blei; Ca = Calzium; Sn = Zinn; Sb = Antimon; k. A. = keine Angaben.

80 Watt, Dolby®*, Loudness, Fader, Autoreverse, Endstufe DIN 45500, Super-Arimat sowieso.

Über 350 eintönige Autobahnkilometer in der Dunkelheit hatten die Aufmerksamkeit von Berthold B. etwas eingeschläfert. Als er auf die Bremslichter vor sich reagierte, war es fast schon zu spät.

Gute Musik im Auto hätte ihn besser munter gehalten, hätte ihn schneller reagieren lassen, meinte er hinterher. Und ließ sich den Wien Stereo CR Super-Arimat von Blaupunkt einbauen:

Der Hochleistungs-Tunerteil unterdrückt automatisch UKW-Störungen (ASU), stimmt selbsttätig UKW-Sender scharf ab und läßt Berthold B. keine Verkehrsinformation mehr verpassen. Auch bei ganz leise gedrehtem Radio oder bei Cassettenmusik wird auf Wunsch jede Verkehrsmeldung durchgestellt – dank des Blaupunkt Super-Arimaten.

Durch das integrierte Cassettendeck wird's Herrn B. auf keiner einsamen Nachtfahrt mehr langweilig. Die Bedienung: schneller Band-Vor / Rücklauf rastbar – kein langes Tastendrücken mehr. Autoreverse-System – auf die A-Seite folgt automatisch die B-Seite oder umgekehrt. Man kann an jeder Stelle des Bandes auf Knopfdruck von der A- auf die B-Seite wechseln: Cassettenumdrehen ist überflüssig.

Die Musikwiedergabe des Wien erinnert ihn an seine Anlage zu Hause: Eine Dolby®*-Schaltung unterdrückt das Bandrauschen, durch die Loudness-Taste erzielt er gehörrichtigen Klang auch bei geringer Lautstärke. 4 x 20 Watt Musik-Ausgangsleistung (4 x 15 Watt Sinus), Frequenzgang 40–15.000 Hertz. Integrierter Überblendregler (Fader) für 4 Lautsprecher.

Jeder Fachhändler baut den Wien Stereo CR Super-Arimat in jeden Autoradio-Schacht problemlos ein.

*Dolby ist ein eingetragenes Warenzeichen der Dolby Laboratories, Inc.

Blaupunkt. Die Nr. 1 in Deutschlands Automobilen.
Jedes zweite Autoradio ist ein Blaupunkt.

BLAUPUNKT
BOSCH Gruppe

Panikmache um Autoabgase

Entlastung für den Diesel

Bei jeder Verbrennung – auch in Motoren – fallen Kohlenwasserstoffe an. Dazu zählen Verbindungen, die als krebserzeugend gelten und in den USA vor allem den Diesel-Abgasen angelastet werden. Zu Unrecht, wie neueste Erkenntnisse zeigen.

Von allen Fahrzeugantrieben gehen Dieselmotoren am sparsamsten mit den begrenzten Erdölvorräten um. Der von überhöhten Kraftstoffpreisen nahezu ungebremste Dieselboom könnte über die geplanten amerikanischen Abgasgesetze jäh gestoppt werden. Der entscheidende Faktor, der dem Dieselmotor in den USA – und dann wohl nicht nur dort – den Garaus machen könnte, ist der Grenzwert für die Feststoffemissionen.

Den Ausstoß dieser Feststoffe (im wesentlichen Ruß) will man deshalb drastisch senken, weil an sie polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe (PAH)[1] angelagert sind. Und die stehen teilweise im dringenden Verdacht, Lungenkrebs zu erzeugen.

PAH sind überall dort zu erwarten, wo organisches Material unvollständig verbrennt. Die PAH haben also viele Quellen: Öl- und Kohleheizungen, Industriebetriebe wie Kokereien und Rußfabriken, den Automobilverkehr, scharf gegrilltes Fleisch, die Zigarette.

Wie bei den Kohlenwasserstoffen insgesamt, so verbergen sich auch bei den polycyclischen Aromaten hinter dem kompakten Sammelbegriff viele chemische Verbindungen mit unterschiedlichem Aufbau, unterschiedlichen Eigenschaften und Wirkungen. Diese Bandbreite erschwert die meßtechnische Erfassung der PAH ebenso wie die medizinische Bewertung.

Sehr vorsichtig äußerte sich deshalb auf einem Kolloquium des Verbandes Deutscher Ingenieure (VDI), das die Gefährlichkeit der Kohlenwasserstoffe zum Thema hatte, Prof. Dr.-Ing. F. J. Dreyhaupt vom Ministerium für Arbeit, Gesundheit und Soziales des Landes Nordrhein-Westfalen zum Wissensstand und zu möglichen Konsequenzen: „Alle bisher bekannten Arbeiten ergeben ... noch keinen für den Gesundheitspolitiker tragfähigen Beweis der vielfach aufgestellten Behauptung, daß Lungenkrebshäufigkeit und PAH-Konzentration in der Atmosphäre zusammenhängen. In der Politik kann aber verantwortlich nur aufgrund von Fakten gehandelt werden."

Alles spricht für Magerkonzepte

Noch legt sich also die Legislative weise Beschränkung auf und handelt nach dem Grundsatz, daß vor Erlaß eines Gesetzes – hier Vorgabe eines Grenzwerts – die krebserzeugende Wirkung von PAH auf den Menschen bewiesen sein muß. Diese Zurückhaltung darf allerdings für die Beteiligten kein Freibrief für Abwarten und Nichtstun sein.

Zu denen, die PAH in die Atmosphäre freisetzen, gehören zweifelsfrei auch Verbrennungsmotoren. Über die Höhe dieses Anteils gingen auf dem VDI-Kolloquium die Meinungen auseinander. Nicht entziehen konnte man sich dem Eindruck, daß manche dabei nach dem Schwarzer-Peter-Prinzip verfuhren.

Wie die PAH-Emissionen gesenkt werden könnten, machten die Untersuchungen einer Arbeitsgemeinschaft deutlich, die zu sehr aufschlußreichen Ergebnissen führte:

- Die Zusammensetzung der Motorschmier- und -kraftstoffe (25–40% aromatische Komponenten) wirkt sich kaum auf die PAH-Bildung im Abgas aus.
- Wichtigste Einflußgrößen für die PAH-Menge im Abgas sind das Luft/Kraftstoff-Verhältnis, die Fahrbedingungen, Ablagerungen im Brennraum und der Allgemeinzustand des Motors.
- Vorläufige Versuchsergebnisse zeigen, daß unter vergleichbaren Bedingungen die Abgase eines Dieselmotors weniger PAH als die eines Ottomotors enthalten. Zudem sind sie verschieden ausgeformt, was bei Versu-

Foto: Binder

Dieselabgase: lästig, doch nicht besonders schädlich

[1] amerik. polycyclic aromatic hydrocarbons, abgekürzt PAH: Als mehrfach verbundene Benzolringe auftretende Abkömmlinge von Benzol, dem Grundkörper aromatischer Kohlenwasserstoffe.

chen an der Haut von Tieren dazu führte, daß beim Zuführen gleicher Mengen an Schadstoffkonzentrat die Dieselabgase eine um den Faktor 30 geringere krebserzeugende Wirkung hatten.

Dieser Vergleich ist besonders brisant, denn damit wird amerikanischen Bestrebungen, den Dieselmotor wegen seiner vermeintlich gefährlicheren PAH-Emission mit extrem niedrigen Grenzwerten zu belegen, die wissenschaftliche Grundlage entzogen.

Vermutungen, die PAH könnten in den USA dazu mißbraucht werden, unter dem Deckmantel des Umweltschutzes lästige Konkurrenten der heimischen Autoindustrie vom Markt zu verdrängen, werden in „einschlägigen Kreisen" nicht nur hinter vorgehaltener Hand geäußert.

Aus der Bedeutung des Luft/Kraftstoff-Verhältnisses für die PAH-Emission ergibt sich die wichtigste – vor allem den Ottomotor betreffende – Gegenmaßnahme: Abmagern des Gemischs, heute auch aus Gründen der Verbrauchsreduzierung angestrebt. Damit würden endlich einmal Energie- und Umweltgesichtspunkte konform gehen.

Was Abmagerung bringen kann, zeigten Messungen an drei Ottomotoren[1], die an der Technischen Hochschule Aachen vorgenommen wurden. Bei Luftverhältnissen zwischen 0,9 und 1,1 gingen mit zunehmender Abmagerung (1,1 = Luftüberschuß = mageres Gemisch) nicht nur die im Abgas enthaltenen Kohlenwasserstoffe insgesamt zurück, sondern überproportional die PAH. Außerdem verschob sich ihre Ausformung zugunsten der vermutlich weniger schädlichen Komponenten.

[1] Wassergekühlter Sechszylinder-Serienmotor, luftgekühlter Vierzylinder-Serienmotor und wassergekühlter Einzylinder-Forschungsmotor

Betrachtet man das VDI-Kolloquium durch die automobil-technische Brille, kann man folgendes Fazit ziehen: Fahrzeugmotoren werden nicht an den PAH sterben, was manche für den Dieselmotor befürchtet haben.

Die aus Verbrauchsgründen ohnehin zukunftsträchtigen Magerkonzepte für Ottomotoren können die Abgasemissionen insgesamt und besonders den PAH-Ausstoß wirksam bekämpfen. Bleibt zu hoffen, daß der erste serienmäßige Magermotor schon nächstes Jahr die Konkurrenz zu forcierter Entwicklungsarbeit zwingt.

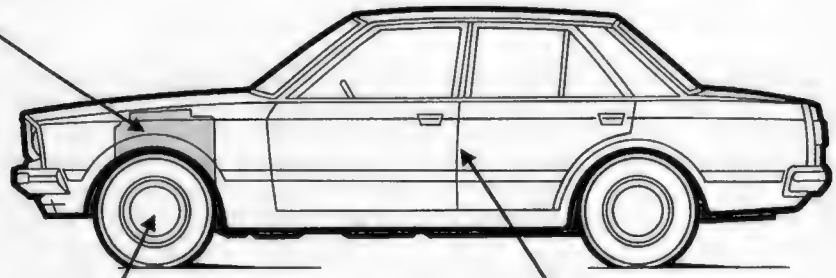
H. Dieter Jorissen

Pflegepaß Toyota Carina 1600

Wartungsintervalle

Motor und Getriebe

- **10 / 1** Motoröl: Ganzjährig SAE 15/20 W, alle 6 Monate wechseln
- **10** Ölfilter
- **40 / 10** Getriebeöl: Schaltgetriebe: SAE 90 Ausgleichgetriebe: SAE 90 Hypoid
- **20** Luftfilter: reinigen oder wechseln
- **40 / 10** Kühlflüssigkeit: zusätzlich Schläuche auf Dichtheit prüfen
- **10** Ventilspiel: Einstellung warm
- **20 / 10** Zündanlage: Zündkerzen und Kontakte



Fahrwerk

- **10** Bremsanlage: Belagverschleiß, Hebelweg der Handbremse
- **20 / 1** Bremsflüssigkeit: DOT 3 oder 4, Wechsel spätestens jährlich
- **20** Lenkung: Öl (SAE 90), Spiel und Manschetten prüfen

Schmierservice

- **20** Karosserie: Scharniere, Haubengelenke und Schließvorrichtungen schmieren, Schmiermittel: Mehrzweckfett, Motorenöl

Anmerkungen ■ Wechselintervalle □ Kontrollintervalle

Die Zahlen in den Feldern entsprechen den Wartungsintervallen in tausend km: 10 = 10 000 km, 20 = 20 000 km. Angaben nach Werksunterlagen, Werksauskünften und mot-Erfahrungen erstellt. Stand: November 1979.

Wartungsdaten

Motor und Getriebe

Füllmengen
Motor mit Filterwechsel 4,2 Liter, ohne 3,3 Liter, Differenz max./min. am Ölmeßstab ca. 1 Liter, Schaltgetriebe 1,54 Liter, Automatikgetriebe 2,5 Liter, Ausgleichgetriebe 1,2 Liter, Kühlsystem 7,9 Liter, Kraftstofftank 61 Liter, Normalkraftstoff (90 ROZ)

Keilriemen
10 x 889 L

Kupplungspedalspiel
20 bis 45 mm am Ausrückhebel

Vergaser
Aisan Register-Fallstrom

Leerlaufdrehzahl
850/min, Automatik 950/min

Anzugswerte
Anzugsdrehmoment in Nm (10 Nm = 1 mkg)
Zylinderkopfschrauben (kalt) 100, Ansaug- und Auspuffkrümmer 10 bis 16, Zündkerzen 15 bis 21, Radmuttern 100 bis 120, Ölablaßschraube 30 bis 40

Zylinder 1
Auf der Riemenscheibenseite

Ventile
Reihenfolge: rechts Einlaßventile, links Auslaßventile (in Fahrtrichtung)

Ventilspiel
EV: 0,20; AV: 0,33 mm

Elektrische Anlage

Batterie
12 V/60 Ah

Sicherungen
7 Sicherungen à 15 A
2 Sicherungen à 20 A
1 Sicherung à 5 A

Generator
Nippondenso 12 V, 540 W

Anlasser
Nippondenso 12 V, 1 kW

Zündspule
Nippondenso

Zündverteiler
Nippondenso

Zündzeitpunkteinstellung
10° vor OT bei 850/min ohne Unterdruck. Markierung auf Keilriemenscheibe

Schließwinkel
50 bis 54°

Kontaktabstand
0,4 bis 0,5 mm

Zündkerzen
Nippondenso W 16 EPR
NGK BPR 5 ES

Elektrodenabstand
0,7 bis 0,8 mm

Zündfolge
1–3–4–2

Fahrwerk

Reifen
165 SR 13

Felgen
5 J x 13

Reifenfülldruck
vorn 1,6 bar, hinten 1,7 bar

Einstellung Vorderachse
Sturz 1°5' ± 30'
Spur 1 ± 1 mm
Nachlauf 1°' ± 30'
Spreizung max. 7°25' ± 30'

Bremsanlage
Mindestbelagstärke: vorn und hinten 1 mm

Anhängelast
Ungebremst 400 kg, gebremst 1000 kg

Dachlast
50 kg

Verantwortlich: E. Utz Orlopp

Anzeige

Mobil 1

Der Leichtlauf-Schmierstoff
der Kraftstoff spart

Fragen an Lothar Pulvermüller, Vorstandsmitglied der Schwabengarage

Ford: Neue Ära in Sicht

Von Januar bis September 1979 ging der Auto-Verkauf bei Ford um fast 15 Prozent zurück. Wie ist die Stimmung der Händler in dieser Situation? mot befragte Lothar Pulvermüller, Vorstandsmitglied der Schwabengarage in Stuttgart, dem größten Ford-Händler der Welt.

mot: *Herr Pulvermüller, Sie sind jetzt 28 Jahre bei der Schwabengarage und seit 14 Jahren im Vorstand dieses Unternehmens. Ist nun die Schwabengarage der größte Ford-Händler Europas oder sogar der ganzen Welt?*

Pulvermüller: Wir sind nach wie vor der größte Händler der Welt. Dies wurde von Bob Lutz, dem Präsidenten von Ford-Europa, der erst vor kurzem unser Haus besucht hat, noch einmal ausdrücklich bestätigt. Ich nehme an, daß dieser Tatbestand von Ford sicherlich genau recherchiert wurde. Ich kenne keinen anderen Händler – nimmt man die Neuwagen-Stückzahl –, der mehr ausliefert als wir.

mot: *Hat denn bisher noch nie ein anderer Händler den Anspruch auf die Welt-Spitzenposition angemeldet?*

Pulvermüller: Nie.

mot: *Wie groß ist Ihr Marktanteil am gesamten Ford-Verkauf in Deutschland?*

Pulvermüller: Nach den neuesten Zahlen sind es auf dem Personenwagenmarkt 5,8 Prozent und bei den Transportern 7,5 Prozent.

mot: *Jeder zwanzigste Ford wird also über die Schwabengarage verkauft. Wie viele Filialen haben Sie?*

Pulvermüller: Derzeit 18. Dazu kommt das Stammhaus, der Gebrauchtwagen-Autoport und das große Zentral-Ersatzteillager. Also insgesamt 21 Betriebe.

mot: *Zurück zu den Neuwagen. Die Ford-Zulassungen sind von Januar bis September 1979 um 14,7 Prozent zurückgegangen. Hat dieser enorme Rückgang die Schwabengarage gleichermaßen getroffen?*

Pulvermüller: Nicht ganz so stark. Wir haben nur einen Auslieferungs-Rückgang um 11,3 Prozent.

mot: *Welche Ihrer Modelle verkaufen sich am besten?*

Pulvermüller: Zunächst ganz eindeutig der Fiesta. Er hat

Lothar Pulvermüller, 50,

hat beim größten Ford-Händler der Welt eine Bilderbuch-Karriere hinter sich. Im September 1951 begann er als Gebrauchtwagenverkäufer und von da ging's rasch bergauf. 1953 wurde er Assistent des Verkaufsleiters, 1956 dann Leiter der Händlerorganisation. Ab 1959 war Pulvermüller dann selbst Verkaufsleiter, zuerst im Direktverkauf, dann für die gesamte Schwabengarage ab 1963. Seit 1965 ist Pulvermüller – die ersten drei Jahre als Stellvertreter – Vorstandsmitglied der Schwabengarage. Seine Hobbys sind Tennisspielen und Kochen, wobei ein enger Mitarbeiter und Tennis-Gegner (der aber meistens verliert!) behauptet, letzteres könne Lothar Pulvermüller besser.

Kolben eines Vierzylinder-PKW.

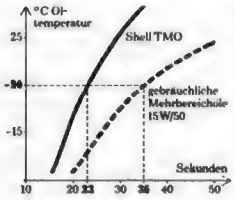
Damit Ihr Motor länger lebt und weniger Kraftstoff braucht:

Shell TMO. Unser bestes Öl.

Heute wird Ihr Motor härter gefordert als je zuvor. Deshalb hat Shell ein völlig neuartiges Öl entwickelt, das mit jeder denkbaren Belastung besser fertig wird als allgemein gebräuchliche Mehrbereichöle: Shell TMO. Ein einzigartiges Mehrbereichöl auf natürlicher mineralischer Basis. Ein Ganzjahresöl für Pkw – mit Benzin- und Dieselmotoren. Was hat Ihr Motor davon?

Er startet schneller, deshalb lebt er länger.

Shell TMO ist ein sehr dünnflüssiges Öl. Und deshalb muß Ihr Motor beim Start auch nicht so hart arbeiten, er wird also nicht „gebremst". Springt schneller an. Das schont Anlasser und Batterie. Besonders dann, wenn die Temperatur unter den Nullpunkt sinkt.



Im Schnitt brauchen gebräuchliche Mehrbereichöle 50% mehr Zeit als Shell TMO, bis nach dem Start alle Schmierstellen des Motors erreicht sind. Beispiel: Bei einer Öltemperatur von –20° C braucht Shell TMO 23 Sekunden, die Mehrbereichöle 15W/50 dagegen 35 Sekunden. (Typ: 4-Zylinder-Otto-Motor, 1900 ccm).

TMO kommt beim Start schneller an alle kritischen Stellen wie Ventile, Nockenwelle und Lager. Das bedeutet: Schnellere Schmierung. Weniger Kaltlaufverschleiß. Längere Lebensdauer. Denn gerade der Kaltlaufverschleiß zehrt an der Lebensdauer des Motors. Eine Faustregel besagt, daß 1 Kaltstart 100 km Fahrleistung entspricht. Der Startvorgang strapaziert den Motor am härtesten. TMO macht es Ihrem Motor leichter. Auch unter hohen Temperaturbelastungen ist TMO mindestens so verschleißfest wie „dickere" Öle. Weil es 100% schmierstabil ist.

Er läuft leichter, deshalb verbraucht er weniger.

Das dünnflüssige TMO ist ein Leichtlauföl. Und wenn der Motor nicht so hart arbeiten muß, um Reibungswiderstände zu überwinden, dann braucht er auch nicht so viel Kraft. Das bedeutet im Klartext: Mehr PS. Selbstverständlich wurde TMO auch unter Praxisbedingungen auf Kraftstoffersparnis getestet. Dafür war eine Flotte von 280 Fahrzeugen unterwegs, die bei normalen Fahrbedingungen ca. ½ Million Kilometer zurücklegte.

Das Ergebnis: Gegenüber gebräuchlichen 15 W/50 Mehrbereichölen wurde mit TMO eine Kraftstoffersparnis von durchschnittlich 3,1% erreicht.

Und weil Ihr Motor es mit TMO immer ein wenig leichter hat, macht er auch alles leichter, länger und besser mit.

Shell. Wir helfen Ihnen weiter.

SH 30/79

Fragen an Lothar Pulvermüller, Vorstandsmitglied der Schwabengarage

einen Verkaufsanteil von immerhin 35 bis 40 Prozent. Dann kommt nach wie vor der Taunus, danach sofort mit nur geringem Unterschied der Granada. Capri und Escort bilden den Schluß.

mot: *Der Escort ist also Ihr Sorgenkind?*

Pulvermüller: Das stimmt zweifellos; der Escort ist überaltert, er ist ja in der Grundkonzeption über zehn Jahre alt. Im übrigen pfeifen es ja die Spatzen von den Dächern, daß bis zum September 1980 ein neuer Escort kommen soll, das jetzige Modell also ausläuft.

mot: *Wie läuft das Geschäft mit den RS-Modellen?*

Pulvermüller: Das RS-Geschäft läuft sehr gut, vor allem als Zubehör, das besonders von jüngeren Autofahrern gekauft wird. Prädestiniert sind dafür Escort und Capri. Seit kurzer Zeit wird das RS-Programm auch für den Fiesta angeboten, es ist bei den Kunden hervorragend angekommen – obwohl es ein teurer Spaß ist.

mot: *Wie steht es mit dem Turbo-Geschäft?*

Pulvermüller: Der Verkauf von Turbo-Autos hat unter der Energiesituation überhaupt nicht gelitten; wir sind voll ausgebucht. Der Schwerpunkt hat sich allerdings vom Granada auf den Capri verlagert, der von 2,3 Liter auf 2,8 Liter umgebaut und mit Abgas-Turbolader ausgerüstet wird.

mot: *Wie hoch sind die Stückzahlen?*

Pulvermüller: Wir bauen im Jahr zwischen 200 und 300 Turbos.

mot: *Noch eine Frage zu einem Spezialmodell: Sie haben den Fiesta Tuareg als Einzelstück gebaut. Besteht noch eine Chance, daß dieses Modell in einer Kleinserie gebaut wird?*

Pulvermüller: Der Tuareg wurde ja in Handarbeit gebaut und ist dadurch sehr teuer – zwischen 25 000 und 30 000 Mark – geworden. Mit diesem Preis ist er ganz sicher nicht zu verkaufen. Wir stehen aber in Verhandlungen mit zwei Karosseriefirmen, die sich überlegen, ob sie eine Kleinstserie auflegen, wobei das Auto dann nicht mehr als 20 000 Mark kosten darf. Der Plan ist also noch nicht aufgegeben.

mot: *Wie sehen Sie die Absatzchancen für die Schwabengarage in diesem Jahr auf dem Neu- und Gebrauchtwagenmarkt?*

Foto: Binder

Lothar Pulvermüller (Mitte) im Gespräch mit den mot-Redakteuren Engelbert Männer (rechts) und Stefan Wachtler

Pulvermüller: Wir rechnen mit einem Verkaufsrückgang zwischen zehn und 15 Prozent. Bis Jahresende werden wir also etwa 17 000 neue Ford-Fahrzeuge – Personenwagen und Transporter – verkauft haben. Bei Gebrauchtwagen sind es rund 5000 Einheiten – etwa 5 Prozent weniger als im vergangenen Jahr.

mot: *Können Sie mit dieser Gebrauchtwagen-Situation zufrieden sein?*

Pulvermüller: Wenn man die Gesamtlage sieht, sind wir eigentlich ganz zufrieden. Das Problem ist, daß sich der Bestand an Gebrauchtwagen erhöht hat. Das bedeutet wesentlich höhere Investitionen.

mot: *Stimmt es, daß Autos über zwei Liter Hubraum erheblich schwerer zu verkaufen sind als kleinere Autos?*

Pulvermüller: Die hubraumstärkeren Fahrzeuge sind tatsächlich schwerer an den Mann zu bringen. Der Bestand an diesen Autos ist bei allen Händlern auch anderer Fabrikate gleichermaßen angestiegen. Aber der Bestand ist noch nicht beängstigend hoch.

mot: *Welche konkreten Auswirkungen hat das für die Schwabengarage?*

Pulvermüller: Sollte sich der Trend fortsetzen, daß die kleineren Modelle auf Dauer besser abzusetzen sind, bedeutet das zweifellos eine gewaltige Zäsur beim Gewinn. Und zwar deshalb, weil kleinvolumige Fahrzeuge, wie Fiesta und Escort, mit erheblich niedrigeren Rabatten an die Händler geliefert werden als größere Modelle.

mot: *Sind die Sechszylinder-Granada schwerer zu verkaufen als die großen Gebrauchtwagen anderer Marken?*

Pulvermüller: Im Grunde genommen nicht. Der Granada wird aber identifiziert mit dem V6-Motor, obwohl er auch mit Vierzylindern ausgestattet ist. Damit baut sich vom Typ her eine psychologische Barriere auf, die überhaupt beim Gebrauchtwagenkäufer beim Kauf großvolumiger Fahrzeuge festzustellen ist. Ich glaube aber nicht, daß dies weiterhin anhält. In diesem Jahr hat man nämlich trotz gestiegener Benzinpreise überhaupt nicht feststellen können, daß weniger gefahren wurde, und der deutsche Autofahrer fährt lieber ein großes und bequemes Auto.

mot: *Die Einrichtung des Autoports, in dem Sie zusammen mit einem VW/Audi- und einem Opel-Händler den größten Gebrauchtwagenmarkt Deutschlands unterhalten, hat sich für Sie nach wie vor als der richtige Weg erwiesen?*

Pulvermüller: Als absolut richtiger Weg. Wir denken sogar daran, einen zweiten oder dritten Autoport zusätzlich zu schaffen.

mot: *Ford steht gerade vor einschneidenden Modellerneuerungen. Wie sehen Sie die Zukunftschancen dafür?*

Pulvermüller: Abgesehen davon, daß es mir im Moment bei Ford – das muß ich sehr deutlich sagen – nicht schnell genug geht, bin ich ganz sicher, daß mit Erscheinen des neuen Escort eine neue Ära eingeleitet wird, die uns mittel- und langfristig an den Platz zurückbringt, wo wir auch hingehören.

mot: *Die neuen Ford – es folgen ja nach Fiesta und Escort auch alle anderen Modelle – werden intern als sehr dynamisch eingestuft. Würde parallel auch der Ford-Verkauf sofort dynamisch werden, wenn es die Autos tatsächlich sind?*

Pulvermüller: Uneingeschränkt ja. □

Racktime

Immer mehr HiFi-Fans kommen dazu, sich statt eines wirren HiFi-Sammelsuriums ein ordentliches Tonmöbel in die Wohnung zu stellen: ein Rack.

Das ist so überraschend nicht, verbindet diese Einrichtung doch auf überzeugende Art das Angenehme mit dem Nützlichen. Im Prinzip wenigstens. Denn nicht alle der namhaften oder namenlosen HiFi-Türme hierzulande entsprechen diesem Ideal.

Ganz anders das neue Sony Studio 5580, das sich in Form und Inhalt als durch und durch zeitgemäße Lösung erweist. Denn in das gradlinige schwarze Metallrack sind vier hochwertige HiFi-Komponenten eingepaßt, die in Leistung und Ausstattung exakt aufeinander abgestimmt sind.

Das ermöglicht einen Sound, der so gut wie originalgetreu ist. Egal, von welcher Tonquelle er kommt: von dem quarzgesteuerten, direktgetriebenen Plattenspieler, von dem 4-Wellenbereich-Tuner oder von dem servogesteuerten Cassettendeck. Der Verstärker mit seinen 2 x 43 Watt Sinus liefert die Power dazu. Sicher genug, die Reize von Sony's Studio 5580 richtig auszuspielen. Z. B. mit den Sony Boxen SS-E 51, oder dem Sony Kopfhörer MDR-3. Ihr Fachhändler hat jetzt Racktime.

Studio 5580: Metall-Rack

Plattenspieler PS-434

Quarzgesteuerter Direktantrieb. Wahlweise vollautomatischer oder manueller Betrieb. Stroboskop. Tonarmlift. Serienmäßig hochwertiges Sony Magnetsystem. Skating einstellbar. Beleuchteter Plattenteller. Bedienung bei geschlossener Haube möglich.

Vollverstärker TA-535

2 x 43 Watt Sinus an 8 Ohm. Anzeige der Ausgangsleistung durch 12-Segment LED-Meter. Frequenzgang von 10 bis 50.000 Hz. Loudness-Einrichtung, Muting-Einrichtung mit LED-Kontrolle. Mischeinrichtung zum Einblenden von Mikrofonansagen. Halleinrichtung für Mikrofon.

Tuner ST-333 L

UKW, MW, LW, KW. Feldstärkeanzeige für exakte Sendereinstellung. FM/AM-Muting. Programmsensor für UKW und LW mit Speichermöglichkeit für je 5 Sender. Sendereinstellung mit LED-Anzeige.

Cassettendeck TC-U 30

Servogesteuerter DC-Motor. 3-stufiger Bandartenwahlschalter. 16-Segment LED-Peak-Programm-Meter. Dolby*-System. Frequenzgang 50 bis 13.000 Hz mit FeCr. Soft-Eject-Cassettenfach (beleuchtet).

SONY

Sony GmbH, Hugo-Eckener-Str. 20, 5000 Köln 30
Sony Ges.mbH, Laudongasse 29–31, A 1080 Wien

* Dolby ist das eingetragene Warenzeichen der DOLBY LABORATORIES, INC.

ERNST & PARTNER

Test Opel Commodore
(mot 22/1979)

Bei Ihrem Durchschnittsverbrauch von 14,9 Liter/100 km kann man ja fast annehmen, daß bei dem Test ein Bleifuß am Werk war! Ich habe meinen Opel Commodore ohne jeglichen Kummer bisher 30 100 km abgespult. In der Ausstattung kommt er Ihrem Testwagen gleich. Ausstattung innen „Berlina", getönte Rundumverglasung, Automatik, Servolenkung und Breitreifen Größe 195/70 HR 14 auf Leichtmetallfelgen, allerdings hatte ich Conti. Sie waren leider nach 30 000 km glatt wie eine Glatze. Jetzt habe ich für den Winter M+S-Reifen von Metzeler, Größe 175/14. Der Einsatz meines Wagens ist sehr gemischt: ⅔ Stadtverkehr, Rest Landstraße und Autobahnen. Täglich ist der Wagen 6–8 Stunden im Dauereinsatz. Nachdem der Verbrauch mir zuerst außerordentlich hoch vorkam, suchte ich einen Bosch-Dienst auf. Und siehe da, nach genauer Einstellung von Zündung, Vergaser usw. sank der Verbrauch auf einen Durchschnitt von 12,5 bis 13 Liter. Zum Punkt der Beschleunigung pflichte ich Ihnen voll bei. Ich hatte es schon selbst getestet. Partner war ein 250-Mercedes mit Schaltung. Das Gaspedal ist beim Commodore voll durchgetreten, und der Konkurrent sitzt im Rückspiegel. Möchte dies aber niemals zur Nachahmung raten!

J. Armin, 7990 Friedrichshafen 1

□

Nachdem ich den Commodore C (Automatic) über 10 000 km gefahren habe, kann ich Ihrem Test im allgemeinen zustimmen. Minuspunkte wie lautes Heizgebläse und mäßigen Kickdown kann ich nicht feststellen. Im übrigen ist der Kickdown eine Einstellungssache am Vergasergestänge und hier wirksamer als beim Rekord. Für 9589 gefahrene Kilometer wurden insgesamt 1278,15 Liter Superbenzin benötigt (25% Stadtverkehr, 35% Autobahn, 40% Landstraße), macht nach Adam Riese = 13,33 Liter/100 km. Allerdings wurde bei km-Stand 3000 eine kontaktlose Transistorzündung eingebaut. Weiterhin muß ich Sie dahingehend korrigieren, daß die Kfz-Steuer jährlich 360 DM statt der von Ihnen aufgeführten 375 DM beträgt. Der Commodore ist ein voll ausgereiftes Auto.

S. Stanzel, 8950 Kaufbeuren

Opel Commodore: lautes Heizgebläse nicht feststellbar

Testen Sie Ihr Auto selbst

Mir fiel die mangelhafte Differenzierung der Porsche-Modelle im Gegensatz zu den beiden anderen Modellen auf. Abgesehen vom fehlenden Typ 928 wurde in Ihrer Gegenüberstellung die Motor- und Fahrcharakteristik des 924 Turbo zu wenig vom 924 unterschieden. In der Gruppe A steht der Turbo unbestreitbar dem 911 näher als dem 924. Spitze 1,0, Beschleunigung 1,2, Elastizität 2,2 und Laufruhe 1,8 wären adäquate Daten für den 924 Turbo. Da ich jahrelang den 924 gefahren habe und seit Mai (18 000 km) nun den 924 Turbo besitze, meine ich, mir ein Urteil über die sehr positiv veränderte Fahrcharakteristik des Turbo gegenüber dem 924 erlauben zu können.

Bodo Perlitz, 4270 Dorsten

□

Ich möchte darauf hinweisen, daß nicht die Mercedes S-Klasse in der Gruppe A (Technik und Leistung) einmalig ist, sondern der Opel Senator stellt in dieser Gruppe nach der Computerauswertung absolute Weltklasse dar.

W. Lotz, 6256 Villmar 1

Mercedes S-Klasse
(mot 22/1979)

Bei allem Respekt, den man den Mercedes-Technikern zollen mag, erscheint mir die enthusiastische Belobigung von 50 kg Gewichtsersparnis (ca. 2,5% des zulässigen Gesamtgewichts) reichlich übertrieben. Die Mehrpreise von bis zu 5000 Mark für die neuen Modelle wären besser angelegt, wenn alle in der Mehrzahl übergewichtigen Mercedes-Fahrer (ich zähle leider dazu) samt ihren Familienmitgliedern bereit wären, dem eigenen Speck zu Leibe zu rücken. Einsparungen von ca. 100 kg bedürften dann jedenfalls nicht einer siebenjährigen „Entwicklungszeit". Weiter: Seitdem ich täglich den Innen- und Kofferraum meines Fahrzeugs von überflüssigem Ballast befreie, spare ich gut einen halben Liter Benzin. Prüfen Sie einmal, wie hoch das Gewicht Ihrer „entbehrlichen" Mitnehmsel tatsächlich ist!

H. Plein, 5630 Remscheid

Granada L 2.3-Verbrauch

Ich habe über meinen Wagen (Erstzulassung Ende August 1979) Tankbuch geführt. Im November 1979 stand der Kilometerzähler auf 86 330; bis dahin insgesamt 9 544,7 Liter Superbenzin verbraucht. Demnach ist der Durchschnittsverbrauch mit 11,06 Liter/100 km anzusehen. Bemerkenswert noch, daß der Verbrauch von 1975 bis heute konstant geblieben ist. Kaum Ölverbrauch. Abgasprüfung TÜV (8.79):

Die Frostnacht-Batterie.

Es ist Winter für Winter dasselbe: Am Morgen nach einer strengen Frostnacht springen Tausende von Autos einfach nicht an. Mit einer neuen Bosch-Batterie könnten Sie sich dieses Schicksal ersparen. Denn Bosch-Batterien haben Kaltstart-Reserven, das heißt: immer noch etwas zuzusetzen. Rufen Sie sich den letzten Winter in Erinnerung. Und Sie wissen, wofür das mal gut sein kann.

Eins ist sicher. BOSCH

CO-Gehalt 0,2 % – bei km-Stand 71 000 Ölabschirmkappen erneuert; vorher Wasser- und Benzinpumpe ausgetauscht, Keilriemen vorsorglich erneuert. Der Motor läuft wohltuend ruhig, denn er gewinnt seine Kraft nicht durch relativ hohe Drehzahlen. Wenn mot schreibt, daß dieser (2,3-)Motor gut zum Granada paßt, kann ich nach über vierjähriger Erfahrung dem wirklich nur zustimmen.

Ford Granada mit 2,3 Liter-Motor: gute Kombination

H. Schork, 4500 Osnabrück

Opel Senator 3.0 E

Als alter Mercedesfahrer habe ich es 1978 gewagt, auf den Senator umzusteigen. Die langen Lieferfristen bei Mercedes spielten dabei auch eine gewisse Rolle. Mit dem Senator, Bj. 8.78, wurden inzwischen etwa 22 000 km zurückgelegt: Ausgezeichnete Fahreigenschaften mit vorbildlichem Kurvenverhalten, Motor mit exzellenter Laufkultur. Es macht Spaß, mit dem Auto zu fahren, aber die Zuverlässigkeit läßt doch zu wünschen übrig, es gab viel Reparaturärger. Und so etwas überwiegt dann doch bei weitem die positiven Eindrücke.

H. Treptow, 4750 Unna

Forderungen ans perfekte Auto

(mot 21/1979)

Bei aller Freundschaft: Vergessen Sie über den „Fahrwiderstand" nicht die enorme Hitze im Sommer! Was nutzt „Windschlüpfigkeit" bei Sonnenschein, 25–30° – dazu noch im Stau! Wir haben deswegen ein fast neues Auto mit 4000 DM Verlust verkauft. Also: Angenehme Temperatur für den nächsten Sommer!

H. Carstens, 1000 Berlin

Verbrauchsangaben

Es ärgert mich, daß Sie die DIN-Messung, die allein einen meßtechnisch einwandfreien Vergleich der Wagentypen ermöglicht, für irreführend und viel zu niedrig erklären. Mir ist unverständlich, wie Sie überhaupt ihre Verbrauchswerte erzielen. In meiner mehr als 50jährigen (unfallfreien) Fahrpraxis erreichte ich mit allen möglichen Autos immer Verbrauchswerte in der Nähe der DIN-Werte. Allerdings waren auch Sparideen selbstverständlich, ebenso wie eine genaue Kontrolle. Die alte DIN-Norm gab durchaus gute Mittelwerte für vernünftige Fahrer. Die neue DIN dagegen: Der Stadtwert (im Rollenprüfstand, nur die unteren drei Gänge mit Tempo 20 bis 40) gilt nur für Extremfälle und ist im Mittel um 10 bis 20 Prozent zu hoch angesetzt. Die Werte für Autobahn (120) und Landstraße (90) sind dagegen in den meisten Fällen zu niedrig. Erstaunliches Ergebnis: Das Mittel ist fast identisch mit dem alten DIN-Wert! mot-Werte liegen immer um mindestens 20 Prozent darüber.

Dr. phil. W. Hofmeier, 8035 Gauting

Lederlenkrad

In meiner V.A.G.-Werkstatt sollte man mir ein Lederlenkrad in meinen Audi 80 GLE (Dreispeichen-Lenkrad) einbauen. Es paßte nicht, weil der Blinkerhebel blockiert wurde. In mot 21 konnte ich erkennen, daß im Rallye-Audi ein Vierspeichen-Lederlenkrad mit dem Original-Blinker und Wischerhebel eingebaut wurde. Wo kann ich dieses Lederlenkrad bekommen?

Joachim Skrey, 2153 Neu Wulmstorf

Antwort: *Bei dem abgebildeten Lederlenkrad handelt es sich um einen zur Zeit noch nicht erhältlichen Prototyp. Es ist aber zu erwarten, daß Audi dieses Lenkrad (einschließlich Unbedenklichkeitsbescheinigung) gegen Ende nächsten Jahres ins Zubehörprogramm aufnehmen wird.*

mot Die Auto-Zeitschrift

Herausgeber: Paul Pietsch

Redaktionsdirektor: Ferdinand Simoneit

Chefredakteur: Günther Honolka

Stellvertreter: Engelbert Männer

Grafische Gestaltung: Peter Wurz

Sonderaufgaben Dr. Paul Simsa

Redaktion: Rainer Boss (Test), Christa-M. Gaenschalz (Text), Holger Glanz (Ltg. Aktuelles), Wolfgang Hecht (Ltg. Service), Bruno Heil (Ltg. Technik), Rudolf Heitz (Ltg. Test), Marion Kattler-Vetter (Text), E. Utz Orlopp (Technik, Service), Stefan Wachtler (Service), Götz Weihmann (Ausgabe A)

Chef vom Dienst: Wolfgang Koch

Grafik: Ewald Kawik, Anik Ricker, Lothar Röger

Fotografen: Heinz Binder, Erhard Hehl

Ständige Mitarbeiter: Lothar Behr, J. Friedrich Drkosch, Olaf von Fersen, Karl H. Königshofer, Hans-J. Kaeppeler, Dipl.-Ing. Dieter Korp, Kurt Walter Reinschild, Elke Zagroll (Betriebskosten)

VERLAG Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG, Leuschnerstraße 1, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/20 43-1, FS 07/22 036, Telegramme Motorpress Stuttgart

Anzeigenverkaufsleiter: Norbert Hobbhahn, für den Inhalt verantwortlich: Sigrid Erben, Vertriebsleiter: Albert Manz, Herstellung: Hugo Herrmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mchn.).

Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe. Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck. Printed in Germany.

mot Die Auto-Zeitschrift erscheint 14täglich, mittwochs.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde. Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.
Einzelheft: DM 3,–,

Abonnement vierteljährlich DM 15,80, Ausgabe A „Vom Jungfachmann zum Kfz-Meister" vierteljährlich DM 17,70, für Lehrlinge, Schüler und Studenten DM 15,30. Alle Preise einschl. 6,5% MwSt, gültig bis 31. 12. 1979. Kündigung des Abonnements schriftlich vier Wochen vor Vierteljahresende. Zahlungen erbeten an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG: Postscheckkonto 534 708, BLZ 600 100 70; Dresdner Bank AG, BLZ 600 800 00, Kto. 9 022 284; beide Stuttgart.

Anzeigenpreisliste Nr. 19. Bei Anzeigenaufträgen aus dem Ausland Vorkasse. Gerichtsstand Stuttgart. mot Die Auto-Zeitschrift besitzt die Titelrechte an „auto-journal", „Roller · Mobil · Kleinwagen" und „Roller · Mobil · Auto-Revue".

Ratschläge der Redaktion nach bestem Wissen und Gewissen unter Ausschluß jeglicher Haftung.

Im gleichen Verlag erscheinen: „auto motor und sport", „Audio", „Motor Revue", „Flug Revue/flugwelt international", „Flug Revue-Katalog Flugzeuge", „sport auto", „Renn- und Sportwagen-Katalog", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-Katalog", „auto-Katalog", im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Motorrad", „Motorrad Revue", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

IVW

Für 5,- DM jetzt bei Ihrem Zeitschriftenhändler!

Falls ausverkauft, Überweisung DM 5,00 an Handelsblatt. Stichwort: DM extra "Geld vermehren", Handelsblatt GmbH, PSchA Köln 190541-504, BLZ 370 100 50. Das Heft kommt portofrei ins Haus. (Keine Schecks oder andere Konten).

Weniger Steuern

Wie Sie noch 1979 Steuern sparen können.

Wie Sie 1980 weniger zahlen und mehr zurückholen.

Mehr Geld

Wie Sie Ihr Geld richtig anlegen.

Wo Sie die besten Renditen erzielen.

Wie Sie Ihr Einkommen und Ihr Vermögen schützen.

Schnelle Wege in den Winterur

Neue Straßen und Tunnel bringen die Wintersportler sicher und bequem ans Ziel

aub

Noch vor einigen Jahren war allein die Fahrt in den Wintersport schon ein anstrengendes Unternehmen. Ausgebaute Zufahrten bringen die Touristen nun schneller ins alpine Ziel.

Viele Wege führen in den Schnee, in der diesjährigen Saison sogar mehr als je zuvor. Weit über 5000 Skigebiete sind allein in den deutschsprachigen Alpen um die Gunst der Freizeitsportler bemüht. Da die Alpenstraßen in den letzten Jahren immer besser ausgebaut wurden, ist es für den Autotouristen ein leichtes, auch die höchstgelegenen Skiregionen mit dem fahrbaren Untersatz zu erklimmen. Einzige Ausnahme ist das weltberühmte Schweizer Bergdorf Zermatt im Wallis, wo praktisch kein benzingetriebenes Fahrzeug fahren darf. Autofahrer müssen ihre Benzinkutschen in einem bewachten Parkhaus fünf Kilometer entfernt abstellen und können dann mit der Bahn weiterfahren.

Das im Winter tief verschneite Dorf gleicht einem Wintermärchen: Leise bimmelnde Schlittengespanne zuckeln durch die Straßen, kein Autolärm, keine Abgase.

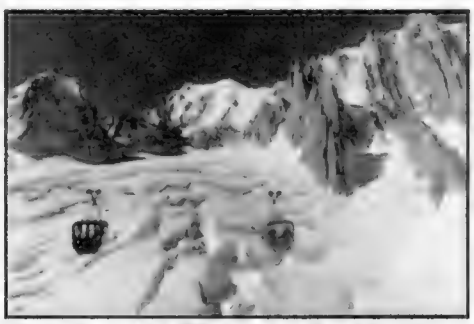
Doch wie kommt der deutsche Autofahrer schnell und bequem in diese weiße Pracht?

1. L'Alpe d'Huez • Les deux Alpes • Chamrousse*

L'Alpe d'Huez in den französischen Alpen

So kommt man hin: Autobahn Basel – Bern – Lausanne – Genf – Grenoble. Oder: Stuttgart – Singen – Zürich – Bern . . . Durchweg Autobahn – abgesehen von einigen Kilometern bei Lausanne. Die Hochgebirgsgegend von L'Alpe d' Huez bis Val d' Isere ist ein einziges Wintersportparadies. Das 1800 bis 3350 Meter hochgelegene Skiterrain ist mit dem Auto von Grenoble, Le Bourg d'-Oisans schnell erreicht. Fast 300 Lifte, Bergbahnen und Aufstiegshilfen bis auf die höchsten Gipfel erschließen den Wintersport-Touristen sämtliche Pisten. Das Besondere: Tiefschneeabfahrten.
Auskünfte: Office du Tourisme, Telefon 3 87 50, L'Alpe d' Huez.

2. Montblanc-Gebiet • Chamonix • Les Houches*



Gondelbahn im Winterparadies Montblanc

So kommt man hin: Autobahn Basel – Bern – Lausanne – Genf – Chamonix. Oder: Stuttgart – Singen – Zürich – Bern . . . Bis auf wenige Kilometer bei Lausanne ist das Autobahnnetz zum Montblanc durchgehend. Die Wintersportzentren am höchsten Berg Europas haben sich zusammengeschlossen und geben gemeinsam den Skipaß „Montblanc" heraus. 145 Sessel- und Schlepplifte, Seil- und Kabinenbahnen sowie Busse verkehren zwischen den Orten. Der Fahrpreis ist im Skipaß enthalten; möglich sind sämtliche Wintersportarten. Das Besondere: Hochtouren mit Führer.
Auskünfte: Office du Tourisme, Telefon 7 44 00, Chamonix.

3. Gstaad • Leysin • Adelboden • Zermatt*

Zermatt am Fuße des Matterhorns

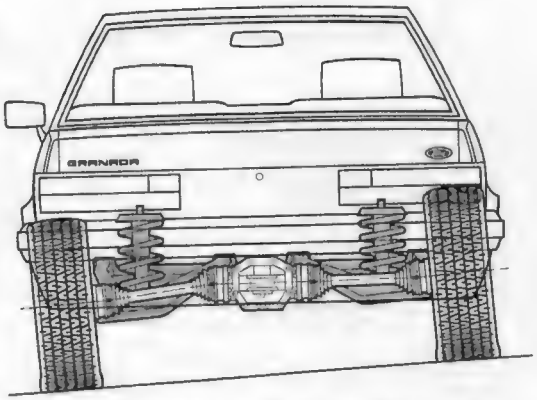
So kommt man hin: Autobahn Stuttgart – Singen – Zürich – Bern – Spiez – Interlaken. Die Stadt im Berner Oberland gilt als Eingangstor zu den weltberühmten Schweizer Wintersportzentren. Nach Zermatt dürfen keine Autos (fünf Kilometer vorher Parkhaus). Von Interlaken bringt die bestausgebaute Bergbahn Europas die Wintersportler schnell in die Sportzentren. Insgesamt gibt es fast 1000 Aufstiegshilfen auf den Pisten um Eiger, Mönch, Jungfrau und Matterhorn. Tiefschneetouren- und Abfahrten sind auch hier die Besonderheit – fast überall sind Skiverleih-Stationen.
Auskünfte: Touristik-Büro Interlaken oder in den jeweiligen Orten.

* Die Zahlen vor den Skigebieten entsprechen denen in der Karte auf Seite 108

JWT 9-535

Er hat die Hochleistung im Fahrwerk und unter der Haube. Das können Sie gleich sehen und schnell spüren. Bei Ihrer persönlichen Testrunde. Ford Granada 2.8i LS.

VERNUNFT



In einem solchen Granada genießen Sie vom Start weg ein ganz souveränes Gefühl. Die Sicherheit, die Leistungsreserven eines 2.8-Liter-118-kW (160 PS)-Sechszylinders mit Benzineinspritzung im Gasfuß zu spüren, läßt Sie jede Situation gelassen meistern. Zumal Sie seine Kraft auf einer wirklich beruhigenden Grundlage ausspielen können. Sein Breitspur-Fahrwerk in sportlicher „S"-Abstimmung. Seine Doppelgelenk-Schräglenker-Hinterachse. Seine Gasdruck-Stoßdämpfer rundrum. Seine 190er Niederquerschnittreifen (Michelin TRX) auf 6-Zoll-Alu-Sportfelgen.

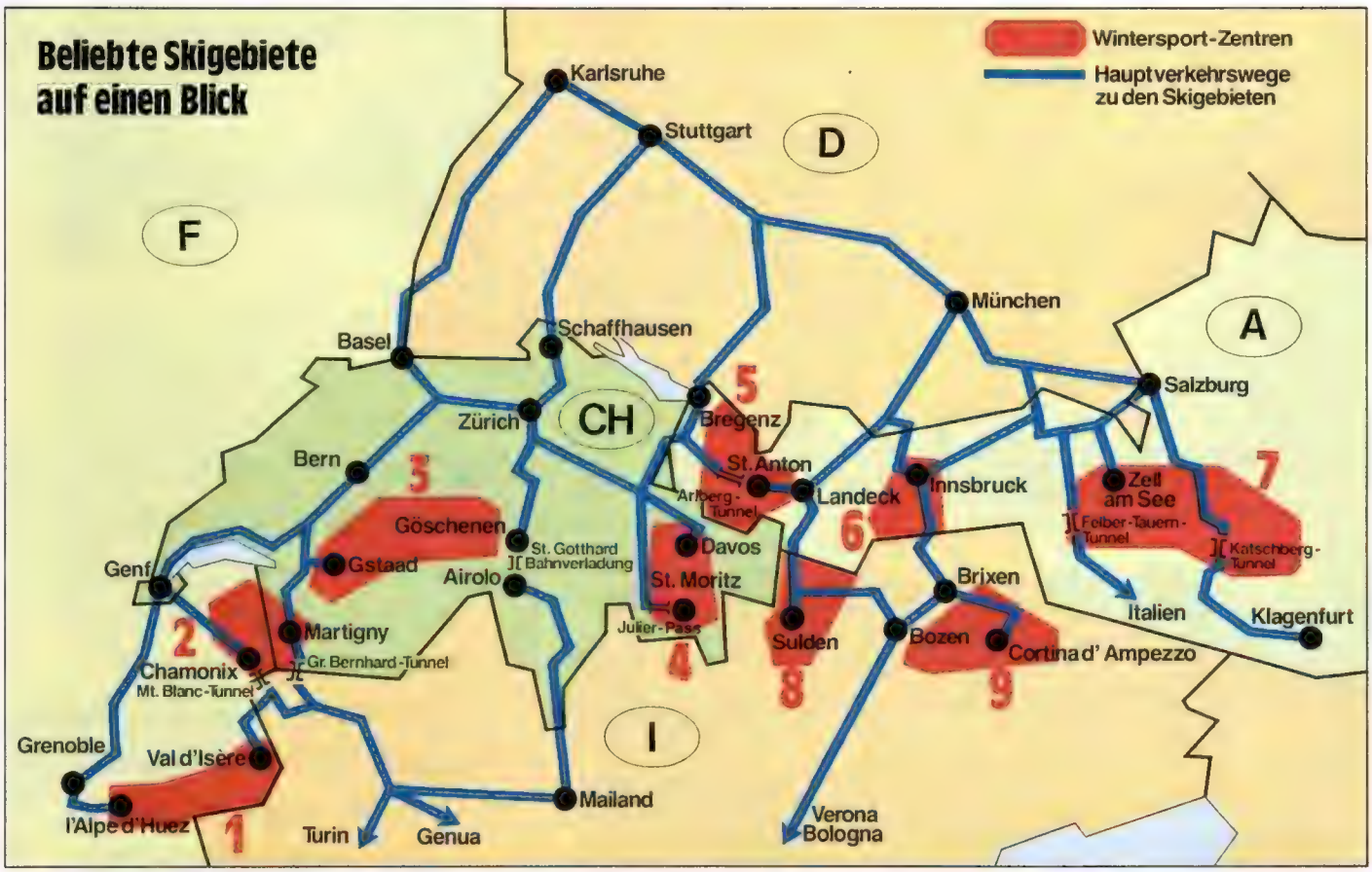
Entspannt erreichen Sie in einem Ford Granada 2.8i LS Ihr Nah- oder Fernziel. In einem großzügig ausgestatteten Innenraum: statt „sportlicher Enge" mehr Komfort. Und bei aller Hochleistung ein Tiefstwert: Der 2.8-Liter mit Benzineinspritzung ist bei konstant 120 km/h mit nur 10,9 l auf 100 km (DIN) Superbenzin unter unseren Sechszylindern auch der sparsamste. Leichter können wir Ihnen die Entscheidung wirklich nicht machen. Denn ein energiebewußter Umgang mit dem Gaspedal ist doch sicher vernünftiger als ein zu klein gewähltes Auto. Ford Granada 2.8i LS, viertürig: DM 23.125,65*

*Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk.

POWER.

Ford

Schnelle Wege in den Winterurlaub



Die üblichen Behinderungen an den Grenzübergängen zu Beginn der Winterferien sind wohl unvermeidlich; besonders am Autobahnende Singen in die Schweiz, bei Kempten und Garmisch-Partenkirchen nach Österreich und am Grenzübergang Bregenz/Lindau. Die kritischen Tage liegen zwischen dem 20. und 22., sowie 25. bis 28. Dezember.

Doch die Verkehrsexperten der Alpenländer haben mit umfangreichen Straßenneubauten und Tunnel durch lawinengefährdete Regionen dafür gesorgt, daß es keine großen Stockungen für den Auto fahrenden Wintersportler mehr gibt. Zum Beispiel die Schweizer Autobahn (N1/12) von Basel zum Montblanc, dem höchstgelegenen Wintersport-Zentrum Europas, ist inzwischen nahezu fertig. Auch die N 4 von Zürich zum Gotthard ist zum Teil schon offen. Das er-

4. Davos • Lenzerheide • St. Moritz*

St. Moritz, Jet-set-Ort im Engadin

So kommt man hin: Von Bregenz (Autobahn) über St. Margarethen nach Landquart, dem Ausgangspunkt der Graubündner Pisten. 18 000 Gäste finden in Davos ein Quartier, 10 000 in Arosa und ebenso viele in Lenzerheide. Der Nobel-Ort St. Moritz bietet gar über 15 000 Engadiner Wintersportlern Platz. Schneesicherheit bis April/Mai. Die zahllosen Pisten bilden ein Netz von annähernd 900 Kilometern. In Davos preisgünstige Skikurse „Weiße Wochen". Alle Wintersportarten — auch Skibob. Das Besondere: Hochtouren und Drachenfliegen in Lenzerheide.
Auskünfte: Kur- und Verkehrsvereine.

5. Bregenzer Wald • Montafon • Arlberg*

Skigebiet Silvretta Nova bei Gaschurn

So kommt man hin: Über Lindau — Bregenz — Dornbirn zum Bregenzer Wald. Auf der teilweise fertiggestellten Arlberg-Autobahn über Feldkirch — Bludenz (Montafon) — Klösterle (durch den Tunnel nach St. Anton) und über den Flexenpaß nach Lech (Winterausrüstung empfehlenswert). Skilanglauf und -wandern stehen im Montafon an der Spitze. Das Besondere: Hubschrauber für Skiflüge. Bekannt ist das Skiparadies „Arlberg" mit Lech, Zürs, St. Anton und St. Christoph (1300 bis 2800 Meter). Besonderheit: Pulverabfahrten.
Auskünfte: Fremdenverkehrsverband Bregenz, Telefon 2 33 91.

Fotos: Storto, Trudi

* Die Zahlen vor den Skigebieten entsprechen denen in der Karte oben

spart dem Autofahrer die umständliche Fahrerei durch die Orte Schwyz, Altdorf und Wassen, um nach Andermatt und zum Gotthardgebiet zu gelangen. Die Autobahn endet zur Zeit noch in Göschenen, der Bahnverladestation nach Airolo. Mitte 1980 wird auch der Straßentunnel durch das Gotthardmassiv eröffnet, und zwar ohne Mautgebühren.

Auch im Osten der Schweiz geht die Rheintalautobahn (N 13) ihrer Vollendung entgegen. Wenn die letzten Lücken bei Tiefencastel am San Bernardino und bei Vaduz geschlossen sind (Ende 1980), dann heißt es hier für den Autofahrer: freie vierspurige Fahrt von Bregenz bis ins Tessin. Zunächst müssen aber die Autotouristen noch auf der Nationalstraße durch Vaduz fahren, was zu erheblichen Behinderungen führt. Ein Tip: In Bregenz gleich Richtung St. Gallen abbiegen, dann spart man die Fahrt durch das Fürstentum und ist schneller in Chur, dem Tor in die Skizentren St. Moritz und Arosa.

Im österreichischen Vorarlberg schuften die Straßenbauer an der Autobahn Bregenz – Innsbruck auf Hochtouren; Teile davon sind schon in Betrieb. Und der neue Arlbergtunnel (gebührenpflichtig) sorgt für problemlose Unterquerung des gefürchteten Passes. Kenner behaupten, hier entstehe wieder eine grandiose Alpen-Autobahn à la Brenner.

Auch die Tauern-Autobahn wurde um ein neues Stück erweitert, so daß jetzt eine durchgehende Schnellverbindung von Salzburg bis Gmünd (Kärnten) besteht. Lediglich der Katschbergtunnel ist auch für die nächste Zeit nur einbahnig zu befahren.

Bernd S. Winckler

6. Innsbruck • Wipptal • Stubaital*

Stubaital – nahegelegenes Winterziel

So kommt man hin: Autobahn München – Rosenheim – Innsbruck. Brenner-Autobahn bis Schönberg und Matrei/Steinach. Anderthalb Autostunden von München, und schon ist man in der Tiroler Gletscherwelt. Besonderheit in Innsbruck: Pferdeschlitten. 20 Autominuten südlicher (Brenner-Autobahn) die Skizentren Stubai- und Wipptal (970 bis 3200 Meter). Schneesicherheit bis Mai und am Stubaigletscher ganzjährig. 19 Lifte und drei Kabinenbahnen führen bis in 3200 Meter Höhe. Das Besondere: Tiefschneeabfahrten und Hochtouren.
Auskünfte: Fremdenverkehrsverband Innsbruck, Telefon 2 57 15.

7. Kitzbühel • Zell am See • Badgastein • Katschberg*

Gasteiner Tal in Österreich

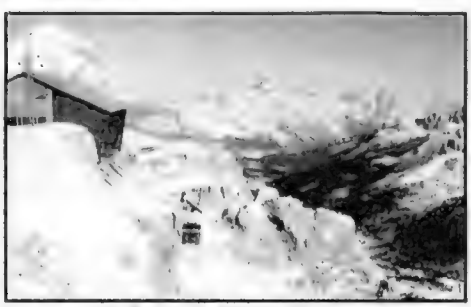
So kommt man hin: Autobahn München – Salzburg (über Kufstein nach Kitzbühel) Tauern-Straßentunnel bis St. Michael. Von dort zur Katschberghöhe. Kitzbühel bietet einen Skipaß für 56 Seilbahnen und Lifte. Das Besondere: Drachenfliegen. Europas Sportregion Kaprun bietet 300 Pistenkilometer und 80 Lifte. Sommerskilauf am Kitzsteinhorn. Im Gasteiner Tal liegt Schnee bis März/April. Für Skibob-Fans gibt es sogar einen Bob-Verleih mit Schule. 35 Bahnen und Lifte. Sieben moderne Lifte bis 2480 Meter (Wochenskipaß). Besonderheit: Pferdeschlitten.
Auskünfte: Verkehrs-Büros und -Vereine.

8. Stilfser Joch • Sulden • Schnalstal*

Sulden bietet nicht nur Tiefschnee

So kommt man hin: Autobahn München – Innsbruck nach Landeck (oder Bregenz-Landeck), dann über den Reschenpaß ins Skigebiet (Schneeketten). Weiter zum Stilfser Joch, dem Mittelpunkt für Höhen- und Gletscherwanderungen. 12 Seilbahnen bis in 3400 Meter Höhe. In allen Hotels kann man Ausrüstungen leihen. Wer ganz hoch hinaus will: Schnalstal macht's möglich. Die größte und höchste Gletscherbahn Italiens führt auf 3250 Meter Höhe in fünf Minuten. Das Besondere: Tiefschnee-Touren und Drachenfliegen.
Auskünfte: Fremdenverkehrsverband Bozen, Telefon 2 69 91.

9. Dolomiten*



Langazuoi-Bahn in Südtirol

So kommt man hin: Brenner-Autobahn (Ausfahrt Franzensfeste), dann 40 Kilometer Staatsstraße bis Bruneck. Von dort sind alle Dolomitenorte gut erreichbar (Schneeketten empfehlenswert). Insgesamt mehr als 600 Kilometer Skipisten mit einem einzigen Skipaß bieten die elf Orte des „Dolomiti Superski" Cortina d'Ampezzo, Kronplatz, Alta Badia, Gröden/Seiseralm, Schlern, Fassatal, Hochpustertal, Fleimstal, Marmolada, San Martino di Castrozza, Eggental und Arabba. Das Besondere: Tiefschneeabfahrten und Drachenfliegen (Skibob überall erlaubt).
Auskünfte: Fremdenverkehrsverband Bozen.

* Die Zahlen vor den Skigebieten entsprechen denen in der Karte links oben

SCH
BIS ZU
WÜSTE

ELL
31. ZU
ENROT.

Schnell, schnell zu Wüstenrot!
Wer bis 31. Dezember seinen
Bausparvertrag abschließt, kann
eine ganze Jahresprämie kassieren.

31. Dezember ist
Wüstenrot-Tag.

Der Tag, der eine ganze Jahresprämie wert ist.

Auto-Extras per Post

Einfacher geht's nicht: Zu Hause in Ruhe auswählen, dann per Post schicken lassen.

Der Zubehör-Fachhandel kennt keine Krise. Derzeit läuft gerade das Geschäft mit sportlich-exklusivem Zubehör auf Hochtouren.

Das langweilige Serienauto soll schöner werden, und es soll sich vor allem von den anderen Golfs, Sciroccos, Fiestas, Mantas usw. unterscheiden. Der Entschluß ist gefaßt, der Ausführung stehen zunächst freilich noch einige Hindernisse im Weg.

Denn der Zubehör-Fachhändler an der Ecke hat leider nicht immer alles auf Lager, was des Sportfahrers Herz begehrt. Also muß er zum nächsten Händler in einen anderen Stadtteil und von dort wieder kreuz und quer durch die Stadt zum Reifen-Fachmann, weil der eine Händler zwar Leichtmetallfelgen, aber keine Reifen führt. Der andere hat Spoiler im Sortiment, aber keine Überrollbügel; hier gibt es Sportsitze, aber keine Sportauspuffanlagen. Das alles ist an einem Samstagvormittag wahrscheinlich gar nicht zu schaffen.

Dem ganzen Ärger kann man aus dem Weg gehen, läßt man sich alles per Post schicken. Das geht ohne Risiko: Etliche Fachhändler haben sich darauf spezialisiert. mot hat drei große unter ihnen besucht und sich ihr Programm erklären lassen: Auto-Albrecht (Emmishofer Straße 7, 7750 Konstanz), D & W Auto, Sport + Zubehör GmbH (Stormstraße 4–8, 4630 Bochum 6) und AZS Reifen Schneider (Dieburger Straße 18, 6000 Frankfurt-Fechenheim).

Auto-Albrecht ist einer der Pioniere im Versandhandel von Auto-Zubehör. Schon vor 15 Jahren hat er seine ersten Warensendungen zur Post gebracht. „Angefangen", erinnert er sich heute, „hat es mit Lammfellen für die Autositze." Von der Konkurrenz wurde er deshalb für verrückt erklärt. Der Erfolg aber gab ihm recht. Lammfelle sind bis heute sehr gut gehende Artikel – auch bei der Konkurrenz. Inzwischen führt Auto-Albrecht über 7000 Produkte, die in

National Panasonic

...moderne Computer-Technik in der Auto-Radio-Kombination CQ 8610

Computerisiertes LW-MW-UKW-Stereo-Radio mit Verkehrsfunk-Dekoder, kombiniert mit Digital-Zeituhr und Stereo-Cassetten-Abspielgerät mit Rückspielautomatik als Kompakteinheit nach DIN-Norm 75500.

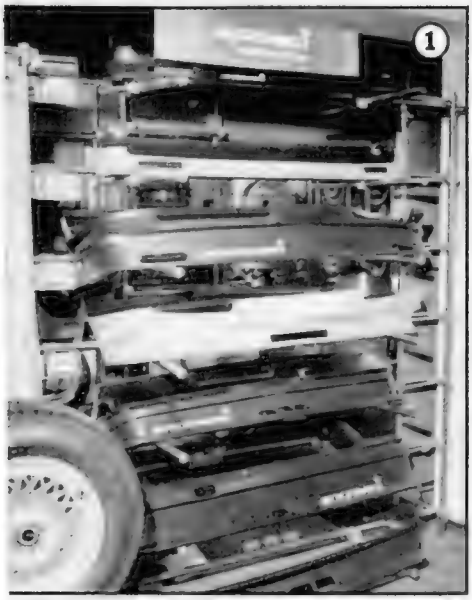
Vorteile, die für sich selber sprechen:

- Extrem präziser PLL-Synthesizer für vollelektronischen Sendersuchlauf und manuelle Senderwahl (SFA).
- Ablesefreundliche, leuchtende LED-Digital-Anzeige.
- 3 Memory-Tasten zur Vorprogrammierung von 9 Sendern – je 3 Sender für jeden Wellenbereich.
- Verkehrsfunk-Dekoder für Sender- und Durchsagekennung mit Warntonautomatik.
- EIA (Electronic Interference Absorption) für störungsfreien UKW-Empfang.
- Leuchtdioden-Anzeige für UKW-Stereo-Empfang und Cassettenwiedergabe.
- Quartzgesteuerte Digital-Uhr.
- Stereo-Cassetten-Abspielgerät mit Rückspielautomatik (Auto-Replay).
- Schneller – arretierbarer – Vor- und Rücklauf.
- Automatische Umschaltung auf Rundfunk-Empfang am Bandende oder nach schnellem Vorlauf und vieles andere mehr bei ausgezeichnetem Preis/Leistungsverhältnis.

Fragen Sie nach der neuen computerisierten National Panasonic Vollstereo-Autoradio-Kombination mit Verkehrsfunk-Dekoder und Digital-Uhr.

Sie erhalten sie in jedem guten Fachgeschäft.

Matsushita Electric Sales (Europe) Verkauf GmbH.
Jungfernstieg 40 · 2000 Hamburg 36 · Telefon (040) 34 16 81



D & W in Bochum:

(1) Gute Frontspoiler wie von Kamei oder Zender können dem Fahrzeug mehr Bodenhaftung geben und die Aerodynamik verbessern.

(2) Der D & W-Grill mit integrierten Hella-Halogen-Fernscheinwerfern wertet die Autofront auf.

(3) Für ganz eilige Kunden gibt es den Telefon-Service, der Bestellungen entgegennimmt.

(4) Die bestellte Ware geht vom Versandlager direkt ins Postauto. Eilige Lieferungen sind innerhalb einer Woche beim Kunden.

einem 240seitigen Katalog aufgeführt sind.

Dieser Katalog wird dem Interessenten gegen eine Schutzgebühr von 10 Mark zugeschickt, und er bekommt ihn dann – einmal in der Kundenkartei registriert – in den folgenden Jahren kostenlos.

Für das Studium des Katalogs braucht man länger als nur einen langen Winterabend. Bei 7000 Artikeln kann es sich natürlich nicht nur um sportliches Zubehör handeln – das es freilich von der Abarth-Auspuffanlage bis zum Zierstreifen auch gibt –, sondern vor allem auch um Verschleißteile, die im Laufe der Zeit an einem Auto ausgewechselt werden müssen: Zum Beispiel Antennen, Batterien, Ersatz-Keilriemen, Kerzenstecker, Reifen, Sicherheitsgurte, Scheibenwischer, Unterbrecherkontakte, Zündkerzen oder Luftfilter.

Darüber hinaus gibt es bei Auto-Albrecht „alles", so der Inhaber, „was am oder im Auto oder beim Autofahrer selbst Verwendung findet." Für ganz Eifrige sind sogar Sprach-Cassetten für's Autogerät in bisher vier Sprachen erhältlich.

7000 Artikel im Versand-Katalog

Kleiner, dafür um so sportlicher und exklusiver, ist das Angebot bei D & W. „Der Welt schönster Katalog für sportliches Auto-Zubehör", wie die Firma ihren 160 Seiten starken, vierfarbigen, mit Pin-up-girls durchsetzten Katalog für fünf Mark ohne falsche Bescheidenheit nennt, ist ein Schau-Stück für sich.

Seit 1975 versendet D & W alles, was ein Möchtegern-Rallyefahrer braucht, damit

wenigstens sein Auto nach Rallye aussieht.

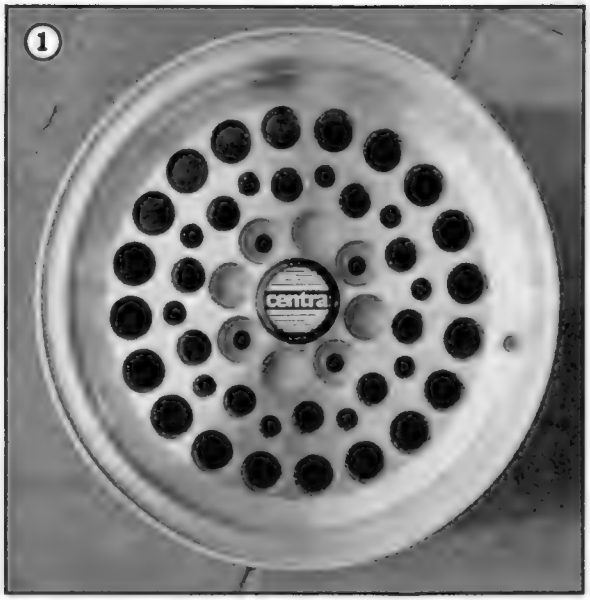
Einen Golf-Fahrer zum Beispiel würde es sicherlich einige Mühe kosten, sein Auto wiederzuerkennen, nachdem sich die Fachleute von D & W seiner angenommen haben. Leichtmetall-Felgen und breitere Reifen, original D & W Doppelschein-

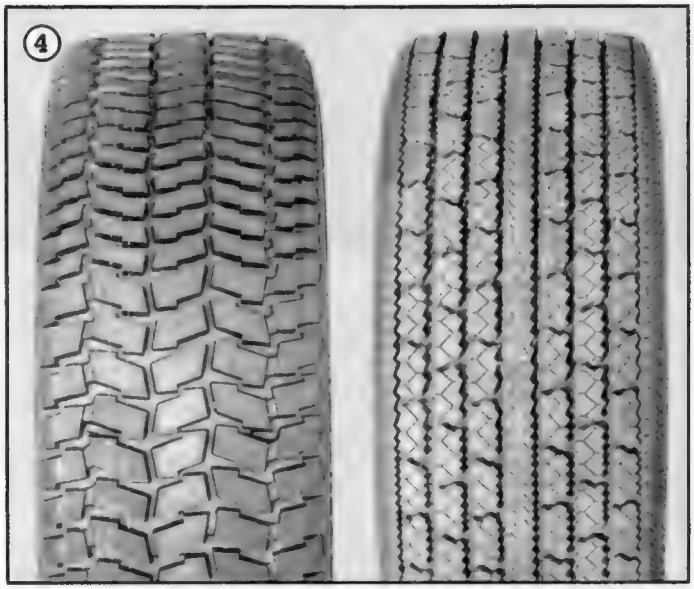
Serien-Golf nicht wiederzuerkennen

werfer-Grill, Front- und Heckspoiler, Autodecor und -schriftzüge, Sportsitze, Lederlenkrad, Überrollbügel oder -käfig, Rammschutz, Zusatzscheinwerfer, Sportauspuffanlage, Spur- und Kotflügelverbreiterungen oder eine exklusive HiFi-Anlage machen auch das unscheinbarste Gefährt zum optischen Leckerbissen.

Diese kleine Auswahl und der Erfolg von D & W („Wir versenden in die ganze Welt") zeigen, daß die Firma den Trend der Zeit erkannt hat. Mehr oder weniger direkte Unterstützung bekommen die Zubehör-Versandhäuser natürlich von den Automobilherstellern selbst, die mit ihren immer spartanischer ausgestatteten Sparausführungen dem Nachrüst-Boom gewaltigen Vorschub leisten.

Diese Marktlücke hat auch die Firma AZS Reifen Schneider erkannt. Inhaber Schneider: „Der große Renner sind zur Zeit komplette Alu-Räder, die fertig montiert und gewuchtet versendet werden." Es gibt keine LM-Felge mit Allgemeiner Betriebserlaubnis (ABE) oder mit TÜV-Gutachten auf dem Markt, die es bei AZS nicht auch gäbe. Noch besser ist der Service für Reifen. Schneider: „Es gibt keinen Reifen und keine Reifengröße, auch für ältere Autos





AZS in Frankfurt:

(1)+(2) Centra- oder Tevog-Leichtmetallräder sind nur zwei der vielen Fabrikate, die es in zahlreichen Größen und Formen mit Allgemeiner Betriebserlaubnis gibt.

(3) AZS ist Hersteller der Taifun-Fahrzeugdekore, die sich für jedes Fahrzeug eignen und in unzähligen Variationen verwendet werden können. Montage- und Gestaltungsanleitungen liegen bei.

(4) Auch ungewöhnliche Reifengrößen, hier von Avon und Dunlop, stellen für AZS keinerlei Beschaffungsprobleme dar.

Das Geschenk der Geschenke

Wenn Sie es leid sind, Ihre Freunde und Bekannten jedes Jahr mit einem Rolls Royce, einer Uhr von Cartier, einem ausgestopften Elefanten oder anderen, mehr oder weniger ausgefallenen Kleinigkeiten (siehe Bild) zu „überraschen", dann haben wir was für Sie.
Verschenken Sie doch ein Abonnement von „mot – Die Auto-Zeitschrift". Sehen Sie, wie faszinierend es sein kann, die richtige Geschenkidee zu haben. Mit einem Abonnement von mot schenken Sie viel Freude. 26 mal im Jahr.

Geschenkschein mot
MOTOR-PRESSE STUTTGART
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Hiermit bitte ich um Lieferung eines Jahresabonnements der Zeitschrift mot Die Auto-Zeitschrift als Geschenk zum Preis
☐ von DM 67,80 (Ausland DM 78,—)
☐ mit Sammelmappe DM 81,70 (Ausland DM 95,70)

Die Geschenkurkunde senden Sie
☐ an meine Adresse als Besteller
☐ an die Anschrift des Beschenkten

Bitte kreuzen Sie Gewünschtes an.

Auf der Geschenkurkunde soll nach den Worten „Mit den besten Wünschen" folgender Text eingetragen werden:

für: _____

von: _____

Bestellt von: (Vor- u. Zuname) _____

Straße _____

PLZ. Ort _____

Datum. Unterschrift _____

Zu senden an:

Vor- u. Zuname _____

Straße _____

PLZ. Ort _____

Jetzt nicht bezahlen, Rechnung abwarten.

Letzter Einsendetermin: 14. 12. 1979
(Bitte diesen Bestellschein nicht für Abonnementverlängerungen verwenden.)

mot 25/79

und Oldtimer, die wir nicht liefern könnten."

Über die Seriösität der Versandfirmen brauche man sich, laut Schneider, keine grauen Haare wachsen zu lassen: „Wir liefern nur 1a-Ware und Markenprodukte." AZS hat neben Reifen und Rädern natürlich auch noch jedes gewünschte sportliche Zubehör im Programm.

Alle Versender legen Wert auf die Feststellung, daß sie neben dem Versand auch noch einen gut funktionierenden Direktverkauf betreiben. AZS und D & W haben zusätzlich auch noch Werkstätten, die auf Wunsch die sportiven Kaufobjekte sofort montieren.

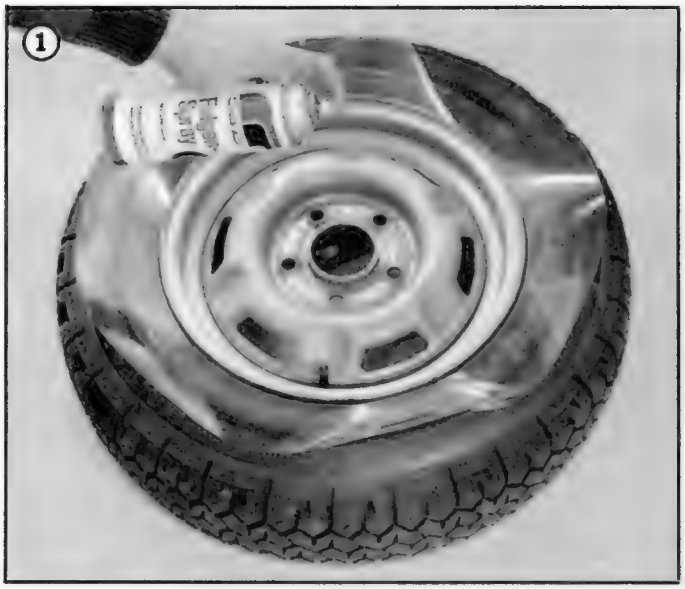
Alle Reifengrößen sind lieferbar

Ihr Angebot und Service, betonen alle drei Firmen, sei so gut, daß sogar Bestellungen aus aller Welt eingingen. Manche Autofahrer würden sogar mehrere hundert Kilometer weit fahren, um direkt auswählen und einkaufen zu können.

Das fette Geschäft müssen sie sich freilich immer mehr teilen. Auch andere Fachhändler sind in den letzten Jahren auf den Trichter gekommen und versuchen nun, ihr Sortiment per Post an den Mann zu bringen.

Der Leser als lachender Dritter hat's leicht. Im „mot-Markt" in der Mitte des Heftes sind die Adressen und Telefon-Nummern der Firmen aufgeführt. Kataloge anfordern, auswählen, Bestellkarte schreiben oder telefonieren – der Postbote bringt das Gewünschte direkt an die Haustür.

Die Weihnachts-Gratifikation wird ja wohl schon überwiesen sein. *Stefan Wachtler*



Auto-Albrecht in Konstanz

(1) In jedem neuen Katalog gibt es viele Neuheiten. Zum Beispiel eine Felgen-Spritzschablone, die zwischen Felge und Reifen gesteckt wird, oder

(2) Sealguard aus den USA, eine Flüssigkeit, die in den Reifen gespritzt wird und dort jede entstehende Undichtigkeit versiegelt.

(3) Sprach-Cassetten für Autoreisende in Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch.

(4) Ölwechselhahn anstelle der Ablaßschraube für sicheren und sauberen Ölwechsel.

Was ist besser?

Kaufen – mieten – leasen

Wer ein Auto fahren möchte, muß es sich kaufen. Das ist zwar so üblich, doch nicht unbedingt preiswert. Wann lohnt Leasing, wann Langzeitmiete?

Deutschlands Autofahrer zahlen am liebsten bar. Das Geld dazu holen sie vom Sparkonto oder von der Kreditabteilung ihrer Bank. Andere Finanzierungsformen des neuen Autos sind für den privaten Autokäufer ziemlich uninteressant. Er will seinen Wagen kaufen, besitzen und verkaufen, alles andere erscheint ihm zu undurchsichtig.

Dabei gibt es auch im privaten Bereich einige handfeste Gründe, das neue Auto nicht zu kaufen, sondern zu leasen oder zu mieten. Nicht immer zahlen sich die Vorteile dieser Finanzierungsformen sofort in barem Geld aus. Fest angelegtes Kapital, die bevorstehende Finanzierung des neuen Hauses oder die Aussicht auf einen Dienstwagen können die Entscheidungen beeinflussen.

Bei der traditionellen Finanzierung eines Neuwagens im Wert von 12 000 Mark muß der Käufer zwei Jahre lang fleißig 500 Mark im Monat in seinen Sparstrumpf stopfen. Heute könnte er mit diesen 12 000 Mark einen VW Golf bezahlen, in zwei Jahren jedoch wird das gleiche Modell wesentlich mehr kosten.

Autokauf und Langzeitmiete kosten über drei Jahre gleich viel. Leasing eines Privatwagens ist teurer.

Will der Käufer nun nicht zwei Jahre auf seinen neuen Wagen warten, muß er Schulden machen. Doch den Bankkredit gibt es auch nicht umsonst, was den Wagen um 15 bis 20 Prozent verteuert. Also läuft es aufs gleiche hinaus, ob der Kauflustige das neue Auto jetzt oder erst in zwei Jahren erwirbt. In jedem Fall muß er mehr bezahlen. Finanziert er die Anschaffung jedoch mit einem Kredit, hat er den Vorteil, sofort über das neue Auto verfügen zu können.

Bei einer Kredit-Laufzeit von 36 Monaten berechnet die Bank für eine Summe von 12 000 Mark an Zinsen und Gebühren 2012 Mark; einen Zinssatz von 9 Prozent und zwei Prozent Bearbeitungsgebühr zugrunde gelegt. Zusammen mit den Tilgungsraten ergibt sich daraus eine monatliche Belastung von 390 Mark.

Wer sein neues Auto über einen Bankkredit finanzieren will, muß scharf kalkulieren. Die Kreditkosten sind von Bank zu Bank verschieden. Während die aufgeführten Beispiele mit einem effektiven Jahreszins von 10,88 Prozent gerechnet sind, genieren sich manche Geldinstitute nicht, für die gleiche Leistung 16 Prozent und mehr zu berechnen.

Ohne einen Bankkredit geht die Finanzierung des Wagens auch beim privaten Auto-Leasing nicht. Für den 12 000 Mark teuren Golf muß eine Mietsonderzahlung von 2500 Mark geleistet werden. Herrscht auf dem Sparkonto Ebbe, bleibt nur die Geldbeschaffung über einen Bankkredit. Bei einer Laufzeit von 36 Monaten fallen dafür insgesamt 419 Mark Gebühren und Zinsen an. Außerdem ist die Kreditsumme für die Sonderzahlung mit 70 Mark im Monat zu tilgen.

Läuft der Leasingvertrag über drei Jahre und 45 000 Kilometer Fahrleistung, kommt als monatlicher Kostenfaktor eine Leasingrate von 199 Mark hinzu. Insgesamt ergibt sich eine Belastung von nur 280 Mark im Monat für das gleiche Auto.

Die wichtigsten Adressen

- Deutsche Auto-Leasing GmbH
  Hungener Straße 6–12
  6000 Frankfurt 60
- VAG Leasing GmbH
  3180 Wolfsburg 1
- Renault Leasing GmbH
  Am Rinkenpfuhl 55–57
  5000 Köln 1
- BMW Leasing GmbH
  Heidemannstraße 1
  8000 München 45
- Mietfahrzeuge
  Cleverman
  Leopoldstraße 238
  8000 München 40
- Interleasing Europa GmbH
  Nederfeld 19
  2000 Hamburg

Alle werben für die Autofinanzierung

Kaufen – mieten – leasen

Auf den ersten Blick scheint Auto-Leasing dennoch erheblich preiswerter zu sein, als das Kaufen eines Wagens. Doch rechnet der Käufer mit spitzem Bleistift weiter, sieht das Resultat ganz anders aus. Denn nach der Laufzeit von drei Jahren bleibt dem Käufer immer noch der gebrauchte Golf mit einem Restwert von rund 8000 Mark. Dem Fahrer des Leasingautos bleibt nichts. Sein Wagen geht nach Ablauf des Vertrags an die Leasingfirma zurück und wird von ihr verkauft. Und nur, wenn ein höherer Verkaufspreis als vertraglich festgehalten erzielt wird, erhält der Kunde 75 Prozent vom Mehrerlös. Ein geringerer Erlös dagegen geht in voller Höhe zu Lasten des Leasing-Kunden.

Für den privaten Autofahrer ergibt sich allein aus dieser Gegenüberstellung eine höhere Geldausgabe von rund 4000 Mark beim Auto-Leasing. Bei einem Geschäftsmann wird diese Rechnung anders aufgehen.

Für ihn hat das im Geschäftswagen gebundene Kapital einen hohen Stellenwert. Besonders in Firmen mit großen Fuhrparks stecken im Wagenbestand beachtliche Werte. Beim Auto-Leasing dagegen bleibt dieses Geld im Unternehmen flüssig, denn monatlich fallen nur die Leasingraten für die Fahrzeugflotte an. Und weil Mietzahlungen für Leasingobjekte betriebswirtschaftlich gesehen Aufwendungen sind, können diese Beträge als Betriebsausgaben steu-

Autokosten im Vergleich

Kauf		Leasing		Komfort-Leasing[1]/Miete[2]	
Renault 4 (831 cm³, 25 kW/34 PS, Neupreis: 7900 Mark)					
Kreditkosten für 7900 Mark Wagenkaufpreis	1096,—	Kreditkosten für 1500 Mark Mietsonderzahlung	208,—	Kreditkosten für 1500 Mark Mietsonderzahlung	208,—
		Mietsonderzahlung	1500,—	Mietsonderzahlung	1500,—
		Leasingpreis bei 133 Mark je Monat	4788,—	Leasingpreis bei 253 Mark je Monat	9108,—
Kilometerkosten mit Wertverlust bei 27 Pfennigen je Kilometer	12150,—	Kilometerkosten ohne Wertverlust bei 20 Pfennigen je Kilometer	9000,—	Kilometerkosten für Pflege und Kraftstoff bei 10 Pfennigen je Kilometer	4500,—
Gesamtkosten	13246,—	Gesamtkosten	15496,—	Gesamtkosten	15316,—
Betriebskosten je Kilometer	0,29	Betriebskosten je Kilometer	0,34	Betriebskosten je Kilometer	0,34
VW Golf L (zweitürig, 1085 cm³, 37 kW/50 PS, Neupreis: 12100 Mark)					
Kreditkosten für 12000 Mark Wagenkaufpreis	2012,—	Kreditkosten für 2500 Mark Mietsonderzahlung	419,—	Kreditkosten für 2000 Mark Kaution	336,—
		Mietsonderzahlung	2500,—	Kilometerpreis bei 5 Pfennigen je Kilometer	2250,—
		Leasingpreis bei 199 Mark je Monat	7164,—	Mietpreis bei 5,60 Mark je Tag	6132,—
Kilometerkosten mit Wertverlust bei 32 Pfennigen je Kilometer	14400,—	Kilometerkosten ohne Wertverlust bei 24 Pfennigen je Kilometer	10800,—	Kilometerkosten ohne Werkstatt u. Wertverlust bei 16,7 Pfennigen je Kilometer	7515,—
Gesamtkosten	16412,—	Gesamtkosten	20883,—	Gesamtkosten	16233,—
Betriebskosten je Kilometer	0,36	Betriebskosten je Kilometer	0,46	Betriebskosten je Kilometer	0,36
Audi 100 L (zweitürig, 1588 cm³, 63 kW/85 PS, Neupreis: 18000 Mark)					
Kreditkosten für 18000 Mark Wagenkaufpreis	3019,—	Kreditkosten für 3500 Mark Mietsonderzahlung	587,—	Kreditkosten für 3000 Mark Kaution	503,—
		Mietsonderzahlung	3500,—	Kilometerpreis bei 8 Pfennigen je Kilometer	3600,—
		Leasingpreis bei 273 Mark je Monat	9828,—	Mietpreis bei 8,70 Mark je Tag	9527,—
Kilometerkosten mit Wertverlust bei 48 Pfennigen je Kilometer	21600,—	Kilometerkosten ohne Wertverlust bei 30 Pfennigen je Kilometer	13500,—	Kilometerkosten ohne Werkstatt und Wertverlust bei 21,8 Pfennigen je Kilometer	9810,—
Gesamtkosten	24619,—	Gesamtkosten	27415,—	Gesamtkosten	23440,—
Betriebskosten je Kilometer	0,54	Betriebskosten je Kilometer	0,60	Betriebskosten je Kilometer	0,52
Opel Commodore (viertürig, 2461 cm³, 85 kW/115 PS, Neupreis: 20000 Mark)					
Kreditkosten für 20000 Mark Wagenkaufpreis	3354,—	Kreditkosten für 5000 Mark Mietsonderzahlung	838,—		
		Mietsonderzahlung	5000,—		
		Leasingpreis bei 338 Mark je Monat	12168,—		
Kilometerkosten mit Wertverlust bei 56 Pfennigen je Kilometer	25200,—	Kilometerkosten ohne Wertverlust bei 37 Pfennigen je Kilometer	16650,—		
Gesamtkosten	28554,—	Gesamtkosten	34656,—		
Betriebskosten je Kilometer	0,63	Betriebskosten je Kilometer	0,77		

[1] Renault 4
[2] VW Golf L, Audi 100 L
Alle Beträge in Mark
Laufzeit: 36 Monate, Laufleistung: 45000 km
Kreditzinsen: 9% im Jahr
Kreditgebühr: 2%
Kilometerkosten: mot-Betriebskostentabelle
Stand: 16. November 1979

mot Die Auto-Zeitschrift

Testberichte

mot Die Auto-Zeitschrift bringt alle 14 Tage klare und kritische Gegenüberstellungen von Plus- und Minuspunkten der verschiedensten Autotypen. Informationen, die Ihnen Geld und Ärger ersparen helfen. Bestellen Sie jetzt mot Die Auto-Zeitschrift mit dem Testbericht über Ihren Wagen.

Folgende Testberichte sind zur Zeit noch lieferbar:

Testberichte:	Heft
Alfasud sprint	**19/76**
Alfasud super 1.3	9/78
Alfasud ti 1.5	21/78
Alfa Romeo Alfetta 1.8 – Lancia Beta 2000 (VT)	5/77
Alfa Romeo Alfetta 2000	14/77
Alfa Romeo Alfetta 2000 L	16/79
Alfa Romeo Giulietta 1.6	17/78
Audi 50 LS – Fiat 127 spezial – Peugeot 104 GL – Renault 5 TL (VT)	5+6/75
Audi 80 1. Test	22/78
Audi 80 GLS – Opel Ascona 1.9 – Peugeot 305 SR – Renault 18 GTS (VT)	4+5/79
Audi 80 – BMW 316 (VT)	18/79
Audi 80 GLE 3000 km Piste – 3000 km Straße	17/79
Audi 100	19/76
Audi 100 GLS (100.000 km DT)	19/78
Audi 100 5D	9/79
Audi 100 5E	15/78
Audi 100 Avant 5E	24/77
Audi 100 Avant LS – Renault 20 TS (VT)	1/78
Audi 100 5E – BMW 525 – Ford Granada 2.8i – Mercedes 250	6+7/77
Audi 100 5E – BMW 520 – Ford Granada 2.3 – Opel Rekord 2.0 E (VT)	22+23/77
Audi 100 CD 5S – Mercedes 230.4 – Opel Commodore 2.5 S	12+13/79
Audi NSU RO 80	4/76
Autobianchi A 112 Abarth	17/78
BLMC Mini 1000	14/76
BLMC Maxi 1750	1/75
BMW 1502	8/75
BMW 1502 (40.000 km DT)	1/76
BMW 320	15/76
BMW 320 (6 Zylinder)	20/77
BMW 320 Cabrio	14/79
BMW 320 – Ford Capri 2.3 S – Lancia Beta Coupé – Opel Manta E (VT)	14/77
BMW 320 (6 Zyl.) – Opel Manta E – Toyota Celica – VW Scirocco GTI (VT)	11+12/78
BMW 323i	3/78
BMW 518	21/76
BMW 528	11/75
BMW 528	24/76
BMW 528i	4/78
BMW 633 CSi – Jaguar XJ-S – Mercedes 350 SLC – Porsche 928 (VT)	10/77
BMW 728, 730, 733i	11/77
BMW 730 – Mercedes 280 SE – Opel Senator 3.0 E (VT)	17/78
BMW 7er-Reihe	16/79
BMW 733i	21/79
BMW M 1 – Porsche turbo (VT)	7/79
Chrysler–Talbot Simca 1100 LX	8/75
Chrysler–Talbot Simca 1307/1308	5/78
Chrysler–Talbot Simca 1308 GT	7/77
Chrysler–Talbot Simca Horizon (LT)	6/78
Chrysler–Talbot Simca Horizon SX	20/78
Chrysler–Talbot Simca Horizon 1.5 GLS – Fiat Ritmo 75 CL – Honda Accord Coupé – VW Golf GLS	23+24/78
Citroën Visa Club	4/79
Citroën CX 2000	3/75
Citroën CX Break	6/77
Citroën CX Diesel	9/76
Citroën CX 2500 Diesel	10/79
Citroën CX 2000 – Mercedes 230 – BMW 520 – Volvo 244 DL (VT)	11+12/76
Citroën CX 2400	22/76
Citroën CX 2400 (DT)	12/77
Citroën CX 2400 (60.000 km DT)	11/78
Citroën CX 2400	2/79
Citroën CSX 2	10/78
Datsun Sunny	25/78
Datsun 280 ZX	9/79
Datsun Laurel 240	15/79
Datsun Laurel 240 (60.000 km DT)	20/79
Fiat 127 – Fiat 1050 (VT)	1/78
Fiat 127 CL 1050	22/77
Fiat 127/1050 – Ford Fiesta 1.1 (VT)	1/78
Fiat 128	16/76
Fiat 128 Berlinetta	13/77
Fiat Ritmo	19/78
Fiat 131 (60.000 km DT)	5/77
Fiat 131/1600 (60.000 km DT)	25/77
Fiat 131 Supermirafiori	14/78
Fiat 131 sport	22/78
Fiat 132/2000	7/77
Fiat 132/2000	16/77
Fiat X 1/9 five speed	8/79
Ford Fiesta 1.3 S (30.000 km DT)	10/79
Ford Fiesta 1.3 S (50.000 km DT)	19/79
Ford Fiesta – Opel Kadett City (VT)	2/78
Ford Fiesta – Opel Kadett – VW Polo (LT-VT)	17+18/76
Ford Escort 1.1/1.3	8/75
Ford Escort – Opel Kadett (VT)	2/78
Ford Taunus – Opel Ascona (VT)	2/78
Ford Taunus (60.000 km DT)	18/77
Ford Taunus 2.0 GL	20/79
Ford Capri 1600 XL (20.000 km DT)	1/75
Ford Capri 1600 XL (40.000 km DT)	12/75
Ford Capri 2.0 S	15/76
Ford Capri 2.3 S	8/78
Ford Capri – Opel Manta (VT)	2/78
Ford Granada 2.3	17/79
Ford Granada 2.8i Ghia	8/79
Ford Granada – Opel Rekord (VT)	19/77
Ford Granada – Opel Rekord (VT)	2/78
Ford Granada Diesel – Opel Rekord Diesel (VT)	2/78
Ford Granada – Opel Rekord (30.000 km DT)	15/78
Ford Mustang 5.0 Cobra	26/78
Honda Accord 1600	9/77
Honda Prelude	13/79
Innocenti 90 L/120 L	1/79
Jaguar XJ 5.3	3/79
Lada 1300/1.2	4/78
Lada 1600 LS	16/78
Lancia Beta HPE 2000	10/79
Lancia Gamma	13/76
Mazda 323	11/77
Mazda 626 Coupé 2 0	6/79
Mazda RX-7	12/79
Mercedes Diesel – Peugeot Diesel (VT)	2/77
Mercedes 230 C	13/77
Mercedes 250 T	24/78
Mercedes 280 E	4/78
Mercedes 280 E – Mercedes 280 SE	9/77
Mercedes 280 S – Oldsmobile Cutlass (VT)	1/78
Mercedes 450 SE/SEL	8/76
Mitsubishi Colt	3/79
Mitsubishi Colt 1400 GLX	22/79
Mitsubishi Sapporo 2000 GSR	14/79
Oldsmobile Delta 88 Diesel	25/78
Opel Kadett Aero	9/76
Opel Kadett 1.6 S	12/77
Opel Ascona 1.3	9/79
Opel Ascona (60.000 km DT)	21/76
Opel Ascona 400	12/79
Opel Manta 1.9 N	1/77
Opel Manta GT/E	13/76
Opel Manta E	6/78
Opel Manta CC 2.0 E	6/79
Opel Commodore 1. Test	22/78
Opel Commodore (30.000 km DT)	22/79
Opel Rekord – Ford Granada (45.000 km DT) (VT)	20/78
Opel Rekord 2.0 Berlina – Ford Granada 2.0 GL (60.000 km DT)	1/79
Opel Senator 3.0 E	13/78
Opel Monza 3.0 E	18/79
Peugeot 104 SL	10/77
Peugeot 305	23/77
Peugeot 305	8/78
Peugeot 504 GL	8/77
Peugeot 505	19/79
Peugeot 604 Ti	7/78
Pontiac Firebird Formula	21/77
Porsche 924	26/77
Porsche 924 turbo	10/79
Porsche 928 – BMW 635 CSi (VT)	21/78
Renault 4 GTL	15/78
Renault 5 TL (50.000 km DT)	2/75
Renault 5 TL	22/79
Renault 14	14/76
Renault 14	2/77
Renault 14 TS	21/79
Renault 15	17/76
Renault 18	23/78
Renault 18 TS Variable	18/79
Renault 20 GTL	25/76
Renault 20 GTL (60.000 km DT)	22/77
Renault 30 TS	4/77
Saab 99 GLE	3/77
Saab 900 GLS	26/78
Toyota Carina (60.000 km DT)	5/79
Toyota Celica GT	6/78
Toyota Celica 1600/2000	6/77
Toyota Corona	8/79
Toyota Starlet	18/78
Toyota Cressida	18/77
VW Polo	9/75
VW Polo LS	7/79
VW Derby 1.3 L	8/77
VW Derby	12/79
Alle VW Golf	21/76
Golf – Golf D, Rekord – Rekord D, Granada – Granada D (VT)	7/78
VW Golf 1.5 LS	21/77
VW Golf GLS (60.000 km DT)	3/79
VW Golf Cabrio	5/79
VW Golf Cabrio	15/79
VW Passat	25/77
VW Passat	16/78
VW Passat Variant GLD	2/79
VW Scirocco TS	8/76
VW Bus	16/79
Volvo 343	10/76
Volvo 343	1/79
Volvo 242 L	1/77
Volvo 244 DLI	12/78
Volvo 244 GL D6	13/79
Volvo 264 GLE	6/79
Volvo 264 DL/GL	2/75
Volvo 265 DL	11/77

Alle Hefte „mot Die Auto-Zeitschrift" bis Ausgabe 19/76 DM 2,20, ab Heft 20/76 DM 2,50, jeweils + 65 Pf. Porto. Aus verwaltungstechnischen Gründen bitten wir unbedingt um Vorauszahlung. Ihr Auftrag wird dann auch schneller ausgeführt.

Bestellschein mot

MOTOR-PRESSE STUTTGART, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Liefern Sie mir bitte folgendes Heft von mot Die Auto-Zeitschrift

Nr. _____

○ Der Betrag wird gleichzeitig mit dieser Bestellung auf das Postscheckkonto Stuttgart 534-708 überwiesen.

○ Liegt als Scheck bei

Gewünschtes bitte ankreuzen!

Vor- und Zuname _____

Straße und Nr. _____

Postleitzahl und Ort _____

mot 25/79

Sind Sie ein Eskimo?

Dann brauchen Sie keine Programm-heizung!

Hundeschlitten fahren ohne Heizung. Aber ein PKW-Fahrer ohne motorunabhängige Programmheizung fühlt sich oft wie ein Eskimo. Bevor der Motor läuft. Wenn das Auto über Nacht vereist ist. Die Türschlösser zugefroren, die Scheiben mit Eisblumen bedeckt. Und drinnen die Behaglichkeit eines Kühlschranks. Sie kennen das. Und wenn Sie tagsüber unterwegs sind, immer wieder das selbe Theater. Sobald Ihr Auto in klirrender Kälte auf Sie warten muß.
Mit der Zeitschaltuhr einer Webasto-Heizung haben Sie es buchstäblich „in der Hand", genau den Zeitpunkt zu bestimmen, an dem sich die Heizung einschalten soll. Wenn Sie dann morgens einsteigen, ist Ihr Wagen schon behaglich beheizt. Der Motor ist vorgewärmt. Die Scheiben sind sichtklar. Die Tür öffnet sich ohne Feuerzeug. Und wenn es draußen noch so kalt ist. Sie fahren einfach los. Ohne Kaltstart, ohne Warmlaufenlassen, ohne Eiskratzer, ohne Ärger. Bequemer, sicherer, sparsamer.
Auf so eine Programm-Heizung kann kein PKW verzichten. Wir informieren Sie gern ausführlich.

WEBASTO

WEBASTO-Werk
W. Baier GmbH & Co. Stockdorf
8035 Gauting, Postfach 802225
Tel. (089) 8584-1, Telex 05 23647
Programmheizungen

ALLOY-WHEELS
RONAL®
ACCESSORIES

Erfolg ist kein Zufall:
Weit über die gesetzlichen Vorschriften hinausgehende Fertigungskontrollen, speziell entwickelte Materialverarbeitungs-Techniken und im Motorsport gewonnene Erkenntnisse, sichern unseren Leichtmetallrädern ihre technische Überlegenheit.

Unser Wissen – Ihre Sicherheit

Der Entwicklungspartner der Automobilindustrie

Neu von RONAL:
mit ABE
Spoiler
BMW 2er Serie
BMW 3er Serie
BMW 5er Serie
Golf
VW 1302/03
Audi 80
Derby
Scirocco

Leichtmetallwerk Karl Wirth GmbH · Heinrich-Hertz-Straße
7521 Forst · Postfach 1180 · Tel. (07251) 17081-85
Telex 7822359/7822336

Kaufen – mieten – leasen

erlich voll abgesetzt werden. Diesen Steuervorteil hat der Privatmann nicht.

Doch als Arbeitnehmer bleibt ihm eine andere Chance, sich das Auto finanzieren zu lassen. Nutzte er seinen eigenen Wagen bisher auch geschäftlich und bekam dafür Kilometergeld, so kann er seinen Arbeitgeber vielleicht davon überzeugen, daß ein gemieteter Wagen für beide Seiten Vorteile hat. Der Arbeitnehmer muß künftig kein Geld mehr für den Kauf eines Autos aufwenden, und der Arbeitgeber kann die Leasingraten steuerlich absetzen.

Neben dem reinen Finanzleasing gibt es als Variante das Vollservice-Leasing. Der Autofahrer zahlt nur noch Benzin, Pflege, Garagenmiete und Nebenkosten, alles andere übernimmt der Vermieter. Entsprechend hoch fallen dann auch die monatlichen Leasingraten aus, so daß ein Vollservice für den privaten Gebrauch weitgehend uninteressant bleibt.

Ein bemerkenswertes Vollservice-Angebot offeriert die Deutsche Renault als Komfort-Leasing. Sie bietet den Renault 4 zu einer monatlichen Leasingrate von 253 Mark an, einschließlich Steuer, Vollkasko-Versicherung und aller Werkstattkosten (siehe Tabelle). Das gleiche Modell kann im normalen Finanzleasing bereits für 133 Mark im Monat gemietet werden. Besonders Führerschein-Neulinge sollten hier einmal ihre Autokosten genau durchrechnen.

Bisher spielt das Privatauto nur eine untergeordnete Rolle im Leasinggeschäft. So zählt die VAG Leasing GmbH, eine Tochtergesellschaft des Volkswagenwerks, unter rund 22 000 Kunden nur drei Prozent private Mieter. Geschäftsführer Peter Schneider räumt dem Privatauto-Leasing in den kommenden Jahren jedoch ähnliche Erfolgschancen ein wie dem Leasing von Geschäftswagen. Steigende Anschaffungs- und Betriebskosten, so meint Hanns von

Interview mit den „Cleverman"-Che

Erich Löw, 47, gründete im Oktober 1978 die Firma Mie fahrzeuge Cleverman. Seine Idee, Autos gleich für ein halbes Jahr zu vermieten, ist neu und hat Erfolg.

mot: *Wie kamen Sie auf de Gedanken mit der Langzei miete?*

Löw: Darauf haben mich ä tere, unternehmungslustig Leute gebracht. Sie wollte gern mit dem Auto verre sen, sich aber dafür nich unbedingt einen Wagen kau fen. Die üblichen Mietwage waren ihnen über länger Zeiträume auch zu teue Und so habe ich überleg ob sich nicht eine Monats miete kalkulieren läßt, di preiswerter ist. Doch zu nächst gab es viele Schwie rigkeiten. Erst nach viele Sackgassen hat sich unse heutiges System als mach bar erwiesen.

mot: *Was sind das für Leute die sich bei Ihnen einen Wa gen mieten?*

Löw: Nicht nur Rentner un Pensionäre, wie Sie jetz

Schönaich, Bereichsleiter der Deutschen Auto-Leasing GmbH, könnten künftig ein Anreiz für die Leasing-Finanzierung sein.

Seit Oktober 1978 gibt es in der Bundesrepublik eine weitere Möglichkeit: die Langzeit-Automiete. Der clevere Geschäftsmann Erich Löw in München hat sich ein System ausgedacht, bei dem beide Vertragspartner, Mieter und Vermieter, nicht zu kurz kommen. Zu Recht nennt er seine Mietwagenfirma „Cleverman", denn nach dem ersten Geschäftsjahr hat Erich Löw bereits 300 Autos im Angebot, ausschließlich Modelle von Audi, VW, BMW und Mercedes.

Ein Golf L von Cleverman kostet 5,60 Mark am Tag, zusätzlich wird jeder Kilometer mit fünf Pfennig in Rechnung gestellt. Auch Erich Löw verlangt bei Vertragsabschluß Bargeld, doch die 2000 Mark gelten als Kaution und werden zurückerstattet.

Jeder Mietvertrag läuft über ein halbes Jahr. Wer weiterhin dabeibleiben will, muß acht Wochen vorher einen neuen Vertrag abschließen. Nach sechs Monaten Laufzeit wird das Auto getauscht, denn das Cleverman-Prinzip beruht darauf, den Mietkunden immer mit einem Neuwagen fahren zu lassen. Im Mietpreis enthalten sind alle Werkstattkosten, was die zusätzlichen finanziellen Belastungen in Grenzen hält. Um die Langzeitmiete mit den anderen Beispielen vergleichen zu können, muß ebenfalls eine Mietzeit von 36 Monaten und 45 000 Kilometer Fahrleistung angesetzt werden. Dann ergibt sich für den Langzeitmieter eine Gesamtbelastung von 8718 Mark, monatlich also 242 Mark.

Beim gekauften Auto dagegen entstehen nach drei Jahren 2012 Mark Kreditkosten und mindestens 3600 Mark Wertverlust. Hinzu kommen die Werkstattkosten, nach der mot-Betriebskostentabelle etwa 3200 Mark. Die Rechnung geht für den Golf von Cleverman auf. *E. Utz Orlopp*

elleicht annehmen. Obwohl r bisher keine Werbung macht haben, kommen nden aus allen Schichten. as sind junge Leute, die es tt haben alte Autos zu fahn. Oder Frauen, die einen olo, Golf oder BMW als weitwagen haben möchten. ber auch Geschäftsleute ommen zu uns, weil sie die iete steuerlich absetzen önnen.

ot: *Wollen Sie den Leasingfirmen Konkurrenz machen?*

öw: Das ist nicht unsere bsicht. Schon die Mietzeit on einem halben Jahr renzt unser System deutch gegenüber Leasing ab. enn ein Großkunde zu uns ommt, sagen wir, er möchte ch mit seinen Fahrzeugünschen an eine Leasingrma wenden. Wir sind dagegen gern bereit, seine urzfristigen Mietspitzen abudecken.

ot: *Warum haben Sie nur er Fabrikate im Angebot?*

öw: Zur Zeit haben wir 300 agen vermietet. Außer udi, VW, BMW und Mercees Benz wollen wir in der ächsten Zeit auch die euen Opel Kadett in unser rogramm aufnehmen. Bisher jedoch lief das Mietgeschäft in der Testphase, nun üssen wir daran denken, ie Organisation im Haus ufzubauen. Erst danach ollen wir uns intensiv um nsere Modellpalette kümmern. Für das kommende ahr haben wir daran gedacht, den Mietwagenbetand zu verdoppeln.

„Gute Wischblätter sind so wichtig wie gute Reifen. Deshalb tausche ich gerade jetzt, wo ich viel bei schlechtem Wetter unterwegs bin, die Wischblätter. Doch – machen Sie es wie ich: Nicht irgendein Wischblatt, sondern stets SWF-Original-Qualität! Da passen Wischanlage und Wischblätter zusammen."

Manfred Schurti – Leiter des technischen Dienstes der Kfz-Prüfstelle Liechtenstein, Kfz-Meister und Rennfahrer – weiß, worauf es ankommt.
Vertrauen auch Sie seinem fachmännischen Urteil und bestehen Sie auf SWF-Original-Qualität. Damit Sie sicher durch Herbst und Winter fahren.

Leser wählen „Auto der Vernunft 1980“

Goldmedaillen von der Leserjury

Olympisches Gold gibt es nur alle vier Jahre. Die Goldmedaillen für die vernünftigsten Autos in vier Klassen werden jedoch jedes Jahr von rund 20000 mot-Lesern vergeben. Noch nie war der Begriff Autovernunft so aktuell wie heute. Die Leserjury wird dies zu werten wissen.

Eigenlob – so heißt es – rieche nicht nach Rosen. Für Presseleute gilt das ganz besonders. Aber ein bißchen freuen dürfen sich auch Journalisten, wenn es ihnen gelingt, mit ihrer Arbeit sozusagen hautnah am Pulsschlag der Zeit zu liegen – wie die mot-Redaktion mit dem großen Leserwettbewerb „Auto der Vernunft“. Denn als wir im Jahre 1976 unsere Leser dazu aufriefen, ihre Vorstellungen von einem vernünftigen Auto in Zahlen und Punkten auszudrücken, da ahnte kaum einer, welche Aktualität der Begriff Autovernunft im Laufe der Jahre erhalten würde. Ein Lob aber auch den Tausenden von mot-Lesern, die bereits im ersten Jahrgang den Sinn dieser Wahl erkannt und sich in so großer Zahl der mühevollen Juryarbeit unterzogen haben.

Auch für das „Auto der Vernunft 1980“ gibt es wieder Goldmedaillen in vier Preisgruppen:

- Klasse A: bis 10 000 Mark
- Klasse B: 10 000 bis 15 000 Mark
- Klasse C: 15 000 bis 20 000 Mark
- Klasse D: über 20 000 Mark.

Wo gewählt wird, gibt es Kandidaten. So auch beim mot-Wettbewerb. Um die Listen so vollständig und übersichtlich wie möglich zu

Diese Prämien können Sie gewinnen

1. Preis: Das gewählte Auto der Gruppe C (15000 bis 20000 Mark)

2. Preis: Das gewählte Auto der Gruppe B (10000 bis 15000 Mark)

3. Preis: Drei-Tage-Reise für zwei Personen nach Monaco mit Besuch des Grand-Prix Formel 1
Wert: zirka 2200 Mark

4. Preis: Ein Superautoradio mit Stereo
Wert: zirka 2200 Mark

5. Preis: Eine Spiegelreflex-Kamera
Wert: zirka 1200 Mark

6.–10. Preis: Je eine Polaroid-Sofortbildkamera, Wert: zirka 80 Mark

Foto: Binder

Das ist kein neues Verkehrszeichen – es symbolisiert lediglich freie Fahrt für die große Wahlaktion der Leser.

①

Autobianchi A 112 Junior — Ausst.[8] a h i

②

Citroen 2 CV 6 — Ausst.[8]

③

Citroen Dyane 6 — Ausst.[8]

④

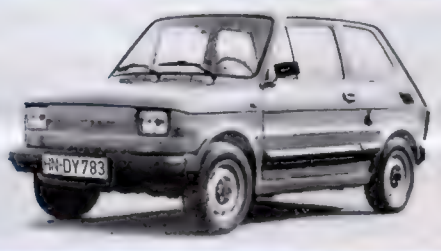
Citroen LNA — Ausst.[8]

⑤

Citroen Visa — Ausst.[8] m

⑥

Daihatsu Charade — Ausst.[8] a

⑦ 

Fiat 126 — Ausst.[8] a

⑧

Fiat 127 L/900 — Ausst.[8] a h

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
Modell	**Autobianchi A 112 Junior**	**Citroen 2 CV 6**	**Citroen Dyane 6**	**Citroen LNA**	**Citroen Visa**	**Daihatsu Charade**	**Fiat 126**	**Fiat 127 L/900**
Grundpreis[1] DM	9850	7390	8390	8890	8995	9995	6584	9084
Wiederverkauf[2] DM	7880	6503	7048	7468	7556	7996	5267	7631
Verbrauch[3] Liter/100 km	7,7 S	6,6 S	6,7 S	6,5 S	7,0 S	7,1 N	6,6 N	7,6 S
Betriebskosten[4] DM	448	321	368	388	387	458	309	419
Reparaturkosten (HUK-Kl.)	19	13	14	13	13	16	10	14
Leistung kW (PS)	31 (42)	21 (29)	24 (32)	26 (36)	26 (36)	37 (50)	17 (23)	33 (45)
Höchstgeschwindigk. km/h	135	113	118	125	125	140	105	135
Beschleunig. 0—100 km/h s	18,5	38,5	32,5	23,8	29,6	19,5	47,0	21,5
Platzangebot[5] cm	145	150	155	140	160	150	140	160
Gepäckraum Liter	180	250	280	160	300	200	120	320
Fahrgeräusche[6] dB(A)	76	81	80	77	76	75	82	77
Tankreichweite[7] km	390	305	375	615	570	480	320	395
Servicenetz (Händler)	260	810	810	810	810	210	1350	1350

[1] Billigste Ausführung ab Werk oder Auslieferungslager; [2] Wiederverkaufswert nach einem Jahr; [3] im Durchschnitt nach DIN (Mixwert), N = Normal, S = Super; [4] im Monat mit Wertverlust; [5] Innenraumlänge = Abstand Armaturenbrett zur Rücksitzlehne; [6] bei 100 km/h im 4. Gang; [7] bei Durchschnittsverbrauch; [8] Serienausstattung siehe Tabelle auf Seite 132.

⑨

Ford Fiesta 1.1 — Ausst.[8] a c

⑩

Honda Civic — Ausst.[8] a e k

⑪

Lada 1200 — Ausst.[8] a h

⑫

Leyland Mini Special — Ausst.[8]

⑬

Leyland Innocenti 90 L — Ausst.[8] a h

⑭

Mazda 323/1000 — Ausst.[8] a

⑮

Promotor Zastava 1100 — Ausst.[8] a h

⑯

Renault 4 — Ausst.[8] e

Bewertungskriterien	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
Modell	Ford Fiesta 1.1	Honda Civic	Lada 1200	Leyland Mini Special	Leyland Innocenti 90 L	Mazda 323/1000	Promotor Zastava 1100	Renault 4
Grundpreis[1] DM	9918	9998	8395	8190	8450	9190	8990	7845
Wiederverkauf[2] DM	8331	8398	6716	6552	6760	7720	7192	6947
Verbrauch[3] Liter/100 km	8,0 S	7,6 N	9,7 N	7,7 S	8,0 S	7,8 N	8,6 S	7,7 N
Betriebskosten[4] DM	399	458	475	418	445	415	420	335
Reparaturkosten (HUK-Kl.)	14	21	15	16	17	15	13	11
Leistung kW (PS)	39 (53)	33 (45)	44 (60)	33 (45)	32 (44)	33 (45)	47 (64)	25 (34)
Höchstgeschwindigk. km/h	148	135	142	130	134	125	148	120
Beschleunig. 0–100 km/h s	16,4	17,5	20,2	22,0	19,8	24,0	17,5	26,0
Platzangebot[5] cm	160	150	170	160	160	160	160	145
Gepäckraum Liter	280	280	350	160	200	225	340	280
Fahrgeräusche[6] dB(A)	73	75	74	77	78	77	78	77
Tankreichweite[7] km	425	530	400	450	600	615	440	440
Servicenetz (Händler)	2000	470	500	300	300	810	150	1600

[1] Billigste Ausführung ab Werk oder Auslieferungslager; [2] Wiederverkaufswert nach einem Jahr; [3] im Durchschnitt nach DIN (Mixwert), N = Normal, S = Super; [4] im Monat mit Wertverlust; [5] Innenraumlänge = Abstand Armaturenbrett zur Rücksitzlehne, [6] bei 100 km/h im 4. Gang; [7] bei Durchschnittsverbrauch; [8] Serienausstattung siehe Tabelle auf Seite 132.

Gruppe A: bis 10 000 Mark

Renault 5 — Ausst.[8] e

Skoda 120 L — Ausst.[8] a • i

Talbot-Simca 1100 LE — Ausst.[8] a g

Talbot-Simca Sunbeam LS — Ausst.[8] a g

Toyota Starlet — Ausst.[8] a

VW Käfer — Ausst.[8]

VW Polo — Ausst.[8] c

VW Derby — Ausst.[8] c

Bewertungskriterien	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔
Modell	Renault 5	Skoda 120 L	Talbot-Simca 1100 LE	Talbot-Simca-Sunbeam LS	Toyota Starlet	VW Käfer	VW Polo	VW Derby
Grundpreis[1] DM	9415	7895	9335	9435	9295	8505	9403	9797
Wiederverkauf[2] DM	7909	6316	7465	7548	7808	7485	8275	8230
Verbrauch[3] Liter/100 km	7,5 N	7,7 N	9,4 N	7,6 S	7,4 N	9,5 N	8,2 N	8,2 N
Betriebskosten[4] DM	405	443	448	458	413	358	368	410
Reparaturkosten (HUK-Kl.)	13	13	14	14	13	10	12	12
Leistung kW (PS)	26 (36)	38 (52)	37 (50)	31 (42)	33 (45)	25 (34)	29 (40)	29 (40)
Höchstgeschwindigk. km/h	122	140	130	125	138	116	132	132
Beschleunig. 0–100 km/h s	24,9	19,0	21,2	24,7	18,5	32,5	21,5	21,8
Platzangebot[5] cm	160	155	160	155	155	150	160	160
Gepäckraum Liter	220	240	330	220	260	330	260	455
Fahrgeräusche[6] dB(A)	75	78	74	76	77	76	74	74
Tankreichweite[7] km	505	490	445	540	540	420	440	440
Servicenetz (Händler)	1600	400	1010	1010	900	3750	3750	3750

[1] Billigste Ausführung ab Werk oder Auslieferungslager; [2] Wiederverkaufswert nach einem Jahr; [3] Im Durchschnitt nach DIN (Mixwert), N = Normal, S = Super; [4] im Monat mit Wertverlust; [5] Innenraumlänge = Abstand Armaturenbrett zur Rücksitzlehne, [6] bei 100 km/h im 4. Gang; [7] bei Durchschnittsverbrauch; [8] Serienausstattung siehe Tabelle auf Seite 132.

Gruppe B: 10 000 bis 15 000 Mark

AUTO DER VERNUNFT 1980 MOT

①

Alfasud 1.3 Super — Ausst.[8] a h k

②

Audi 80 S — Ausst.[8] c

③

Datsun Sunny — Ausst.[8] a h l k

④

Fiat Ritmo 75 CL — Ausst.[8] a c g h k

⑤

Fiat 131 — Ausst.[8] a c g h

⑥

Ford Escort 1.3 N — Ausst.[8] a c g

⑦

Ford Taunus 1.6 S — Ausst.[8] a c g h

⑧

Honda Accord Hatchback — Ausst.[8] a e h k m

Bewertungskriterien	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
Modell	Alfasud 1.3 Super	Audi 80 S	Datsun Sunny	Fiat Ritmo 75 CL	Fiat 131	Ford Escort 1.3 N	Ford Taunus 1.6 S	Honda Accord Hatchback
Grundpreis[1] DM	13 190	13 454	10 450	12 401	12 020	10 372	12 756	14 000
Wiederverkauf[2] DM	10 552	11 302	8 778	10 417	9 616	8 298	10 715	11 760
Verbrauch[3] Liter/100 km	9,5 S[9]	9,6 N	8,5 N	9,1 S[9]	9,4 S	8,9 N	9,4 S	8,8 N[9]
Betriebskosten[4] DM	566	560	485	523	546	468	559	563
Reparaturkosten (HUK-Kl.)	20	14	18	15	16	15	14	21
Leistung kW (PS)	50 (68)	55 (75)	49 (67)	55 (75)	55 (75)	40 (55)	54 (73)	59 (80)
Höchstgeschwindigk. km/h	156	161	155	157	157	137	152	160
Beschleunig. 0–100 km/h s	16,1	13,8	14,5	15,0	13,5	19,0	14,5	13,4
Platzangebot[5] cm	165	170	155	165	170	160	170	165
Gepäckraum Liter	440	460	300	300	420	420	510	300
Fahrgeräusche[6] dB(A)	71[9]	67	74	70[9]	71	72	71	72[9]
Tankreichweite[7] km	530	710	590	560	530	460	575	570
Servicenetz (Händler)	650	3750	640	1350	1350	2000	2000	470

[1] Billigste Ausführung ab Werk oder Auslieferungslager; [2] Wiederverkaufswert nach einem Jahr; [3] im Durchschnitt nach DIN (Mixwert), N = Normal, S = Super; [4] im Monat mit Wertverlust; [5] Innenraumlänge = Abstand Armaturenbrett zur Rücksitzlehne; [6] bei 100 km/h im 4. Gang; [7] bei Durchschnittsverbrauch; [8] Serienausstattung siehe Tabelle Seite 132; [9] im 5. Gang.

Gruppe B: 10 000 bis 15 000 Mark

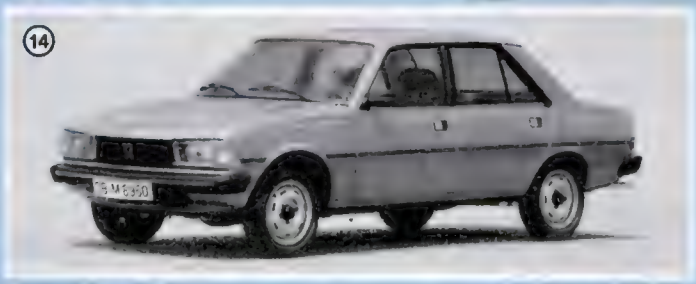
Mazda 626/2.0 — Ausst.[8] a e h i k l m

Mitsubishi Colt 1400-Zweitürer — Ausst.[8] a e h k

Opel Kadett 1.3 — Ausst.[8] c

Opel Ascona 1.9 — Ausst.[8] a c

Opel Manta 2.0 S — Ausst.[8] a c



Peugeot 305 GLS — Ausst.[8] a c g

Renault 5 TL — Ausst.[8] a e

Renault 14 TL — Ausst.[8] a e

Bewertungskriterien	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
Modell	Mazda 626/2.0	Mitsubishi Colt 1400-Zweitürer	Opel Kadett 1.3	Opel Ascona 1.9	Opel Manta 2.0 S	Peugeot 305 GLS	Renault 5 TL	Renault 14 TL
Grundpreis[1] DM	13 820	11 490	11 140	13 027	14 670	14 075	10 185	11 810
Wiederverkauf[2] DM	11 609	9 652	9 803	10 943	12 323	11 823	8 555	9 920
Verbrauch[3] Liter/100 km	9,5 N[9]	8,0 N	8,9 N	10,4 N	9,7 S	8,1 S	6,1 S	8,3 S
Betriebskosten[4] DM	578	492	495	523	673	593	421	495
Reparaturkosten (HUK-Kl.)	20	16	12	15	22	17	13	17
Leistung kW (PS)	66 (90)	51 (70)	44 (60)	55 (75)	74 (100)	54 (74)	32 (44)	43 (59)
Höchstgeschwindigk. km/h	170	154	147	157	180	157	138	145
Beschleunig. 0–100 km/h s	13,2	15,7	15,5	14,0	11,0	14,5	17,6	17,5
Platzangebot[5] cm	165	153	160	165	155	160	150	165
Gepäckraum Liter	510	235	400	470	470	410	220	400
Fahrgeräusche[6] dB(A)	69[9]	73	74	72	70	70	75	71
Tankreichweite[7] km	580	500	470	480	515	530	620	580
Servicenetz (Händler)	760	560	2115	2115	2115	1000	1600	1600

[1] Billigste Ausführung ab Werk oder Auslieferungslager; [2] Wiederverkaufswert nach einem Jahr; [3] im Durchschnitt nach DIN (Mixwert), N = Normal, S = Super; [4] im Monat mit Wertverlust; [5] Innenraumlänge = Abstand Armaturenbrett zur Rücksitzlehne; [6] bei 100 km/h im 4. Gang; [7] bei Durchschnittsverbrauch; [8] Serienausstattung siehe Tabelle Seite 132; [9] im 5. Gang.

Renault 18 TS — Ausst.[8] a e

Talbot-Simca Horizon GLS — Ausst.[8] a c g l

Talbot-Simca 1510 GL — Ausst.[8] a c e g l k l

VW Golf S — Ausst.[8] c e k

VW Golf D — Ausst.[8] c

VW Jetta S — Ausst.[8] c e k

VW Passat S — Ausst.[8] c

VW Passat D — Ausst.[8] c

Bewertungskriterien	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Modell	Renault 18 TS	Talbot-Simca Horiz. GLS	Talbot-Simca 1510 GL	VW Golf S	VW Golf D	VW Jetta S	VW Passat S	VW Passat D
Grundpreis[1] DM	13 865	13 010	14 450	11 144	12 026	12 070	12 778	13 918
Wiederverkauf[2] DM	11 647	10 408	11 560	9 807	10 583	10 139	10 734	11 691
Verbrauch[3] Liter/100 km	8,8 S	8,1 S	8,5 S	9,1 N	6,7 D	9,3 N	9,7 N	6,9 D
Betriebskosten[4] DM	566	532	584	437	408	468	498	438
Reparaturkosten (HUK-Kl.)	17	16	18	14	14	15	15	13
Leistung kW (PS)	58 (79)	51 (69)	55 (75)	44 (60)	37 (50)	51 (70)	55 (75)	37 (50)
Höchstgeschwindigk. km/h	164	153	158	151	139	154	165	143
Beschleunig. 0–100 km/h s	14,1	13,9	14,9	13,9	21,9	12,8	13,6	22,8
Platzangebot[5] cm	170	170	160	165	165	160	160	160
Gepäckraum Liter	460	270	410	350	350	580	490	490
Fahrgeräusche[6] dB(A)	72	74	74	74	72	70	70	70
Tankreichweite[7] km	600	580	715	440	600	430	465	650
Servicenetz (Händler)	1600	1010	1010	3750	3750	3750	3750	3750

[1] Billigste Ausführung ab Werk oder Auslieferungslager; [2] Wiederverkaufswert nach einem Jahr; [3] im Durchschnitt nach DIN (Mixwert), N = Normal, S = Super, D = Diesel; [4] im Monat mit Wertverlust; [5] Innenraumlänge = Abstand Armaturenbrett zur Rücksitzlehne; [6] bei 100 km/h im 4. Gang; [7] bei Durchschnittsverbrauch; [8] Serienausstattung siehe Tabelle Seite 132.

gestalten, haben wir auch diesmal wieder eine Aufteilung über zwei mot-Ausgaben vorgenommen. Auf den Seiten 126 bis 131 stehen die Gruppen A und B, während im nächsten Heft (mot 26/1979) die Klassen C und D vorgestellt werden.

Niemand kann die unzähligen Daten und Werte aller Konkurrenten auf dem Automarkt im Kopf haben, um sie objektiv miteinander vergleichen zu können. Wir haben deshalb in den Kriterien, aus denen sich das „Auto der Vernunft" herauskristallisieren soll, alle Werte, die sich in Zahlen und Testergebnissen festhalten lassen, übersichtlich zusammengefaßt. So hat jeder Teilnehmer die Möglichkeit, Zahl für Zahl und Modell für Modell zu vergleichen, um sich dann zu den einzelnen Punkten seine eigene Meinung zu bilden.

Zu den 13 Kriterien der Kandidaten-Tabellen sind im Wertungscoupon noch zwei weitere Punkte vorgesehen: Da ist zunächst das Kapitel Serienausstattung, das im Urteil der Autokäufer immer wichtiger wird. Dem tragen wir Rechnung, indem wir jedem einzelnen Kandidaten-Foto einen entsprechenden Kennbuchstaben für die Serienausstattung beifügen. Den Schlüssel dafür finden Sie oben.

Ein weiteres Kriterium aber läßt sich in Zahlen nicht ausdrücken: Aussehen und Form, das Styling also, sind weitgehend Geschmackssache. Nicht zuletzt deshalb stellen wir die wichtigsten Kandidaten auf Photos vor.

Noch ein Wort zu den Wahlvorschlägen: Der Objektivität halber sind die Kandidaten in alphabetischer Reihenfolge aufgeführt. Da es nun aber unmöglich ist, die vielen Varianten aller gängigen Fahrzeuge in Bild und Tabellen aufzuführen, wurde jeweils das in Deutschland am meisten verkaufte Modell ausgewählt.

Aus Platzgründen konnten in jeder Gruppe maximal 24 Wagen mit allen Daten aufgeführt werden. Deshalb wurden auch diesmal wieder die Zulassungszahlen in Deutschland als Auswahl-Kriterium für die 24 Kandidaten herangezogen.

Aber dies sind ja nur Vorschläge. Wenn Sie einem hier nicht aufgeführten Modell Ihre Stimme geben wollen, dürfen Sie selbstverständlich jeden beliebigen Typ im Wahlschein statt der Kennziffer mit dem entsprechenden Modellnamen eintragen. Er wird dann genauso gewertet, wie die Kennziffern der hier aufgezählten Kandidaten.

Noch eines zu den Bewertungskriterien: Da das Kapitel Verbrauch heute von besonderer Bedeutung ist, haben wir das entsprechende Kriterium der neuen DIN-Norm angepaßt. Der Durchschnittsverbrauch basiert also auf 50 Prozent Stadtzyklus, 25 Prozent bei 90 und 25 Prozent bei 120 km/h.

Nur wer wählt, kann gewinnen

Kein mot-Wettbewerb ohne attraktive Prämien. Auch wenn wir nicht jeden Teilnehmer belohnen können, so sollen doch alle, die sich der Mühe der Juryarbeit unterziehen, die Chance haben, zu gewinnen.

Zwei Autos der Mittelklasse (Wertungsgruppen B und C) warten auf ihre Besitzer. Welche Autos das sind, bestimmen Sie selbst mit Ihrer Stimmabgabe. Denn unter allen Teilnehmern werden die beiden Siegerautos der Gruppen B und C verlost.

Teilnahme-Voraussetzung ist lediglich die Einsendung eines vollständig ausgefüllten Wahlscheins, der rechtzeitig zum Einsendetermin bei uns eingegangen ist.

Im nächsten Heft (mot 26/1979) folgen die restlichen Kandidatenlisten, sowie der Gesamtwahlschein, der letzte Einsendetermin und die Teilnahmebedingungen.

G. H.

Serienausstattung unter der Lupe

(Schlüssel für die Kennbuchstaben auf den Seiten 126–131; gültig für die Grundmodelle)

a	Frontscheibe Verbundglas	**h**	Scheibenwischer mit Intervallschaltung
b	Kopfstützen hinten	**i**	Seitenschutzleisten
c	Automatikgurte hinten	**j**	Servolenkung
d	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	**k**	Drehzahlmesser
e	Halogenlicht	**l**	von innen einstellbarer Außenspiegel
f	Nebelleuchten	**m**	Bremsbelag-Verschleißanzeige
g	Nebelschlußleuchte	**n**	Zentralverriegelung

Zwischenbilanz der Wertungsgruppen A und B

Der auf dieser Seite wiedergegebene Teilcoupon dient lediglich als Gedächtnisstütze für die Teilnehmer an der Wahl „Auto der Vernunft 1980". Er bezieht sich nur auf die ersten beiden Wertungsgruppen A und B.

Bitte senden Sie jetzt noch nicht ein!

Gruppen	Sieger (3 Punkte)	2. Platz (2 Punkte)	3. Platz (1 Punkt)
A bis 10.000 DM			
B 10.000 bis 15.000 DM			

Grundpreis	Wiederverkauf	Verbrauch	Betriebskosten	Reparaturkosten	Leistung	Höchstgeschw.	Beschleunigung	Platzangebot	Gepäckraum	Serienausstattung	Styling (Aussehen)	Fahrgeräusche	Tankreichweite	Servicenetz

Wann ist Licht Pflicht?

Dämmerstunde

Foto: Binder

Sehen ist so wichtig wie Gesehenwerden. Nicht nur blendende Scheinwerfer oder defekte Leuchten sind eine Gefahr. Auch Fahren ohne Licht bei Dämmerung kann böse Folgen haben. Wann aber muß das Licht eingeschaltet werden?

Die jetzt früher hereinbrechende Dunkelheit bringt wieder Beleuchtungsprobleme mit sich. Wer etwa hochgestellte Scheinwerfer wegen des weiterreichenden Lichtkegels bevorzugt, oder auch nur mit überladenem Kofferraum die gleiche Wirkung erzielt – der sollte sich darüber im klaren sein, daß er sich und andere damit behindert oder sogar gefährdet.

Einem entgegenkommenden Fahrzeug ausweichen zu müssen, dessen geblendeter Fahrer die Herrschaft über seinen Wagen verloren hat, ist nur eines von vielen Übeln. Und abgesehen von dieser Gefahr: Im dichten Nebel oder Regen bringt ein hochgezogener Lichtkegel ohnehin nur Nachteile für den Benutzer.

Selbst wenn diese Zusammenhänge klar sind und beherzigt werden, kommt es immer noch darauf an, eine einwandfreie Beleuchtungsanlage auch zweckentsprechend zu nutzen. So ist das Standlicht etwa, wie der Name schon sagt, nur bei stehendem Fahrzeug sinnvoll, fahren muß man mit Abblendlicht. Eine Beleuchtungsanlage sollte sowieso vom Werk bereits so geschaltet sein, daß bei laufendem Motor das Standlicht blockiert wird; leider sucht man das allerdings bei den meisten Fahrzeugen vergeblich.

Licht an, wenn der Hintermann mit Licht fährt

In der Dämmerung nur mit Standlicht zu fahren, ist genauso gefährlich wie eine Fahrt ohne Licht.

Es ist eine Binsenweisheit, die jedem Fahrschüler eingetrichtert wird, daß bei einsetzender Dunkelheit die Beleuchtung einzuschalten ist – aber wann ist das eigentlich? Dämmerung, jedenfalls in unseren Breiten,

Wann ist Licht Pflicht?

ist ein Zustand, der sich über einen längeren Zeitraum hinzieht. Hinzu kommt das subjektive Helligkeitsempfinden eines jeden. Selbst in das Auto eingebaute automatische Dämmerungsschalter würden nur bei absolut gleich eingestellter Empfindlichkeit eine allgemeine Erleuchtungswelle folgen lassen. So bleibt es also bei der Eigenverantwortung der Autofahrer.

Es wäre Aufgabe des Gesetzgebers, das Einschalten der Beleuchtung endlich genau festzulegen. Spätestens ist ein Fahrzeug dann zu beleuchten, wenn die Gefahr besteht, von anderen Verkehrsteilnehmern nicht mehr rechtzeitig bemerkt zu werden. Aber auch dieser Zeitpunkt variiert noch: Je nach Fahrzeugfarbe, Unter- und Hintergrund wird das Licht

Bei Dämmerung ist Abblendlicht das einzig Richtige, um gesehen zu werden

früher oder später nötig. „Spätestens", an dem es nichts mehr zu deuten gibt, ist jedoch dann gegeben, wenn der Fahrer des nachfolgenden Wagens seine Beleuchtung eingeschaltet hat.

Von zwei entgegenkommenden Autos ist nämlich der Unbeleuchtete kaum zu erkennen, wenn der andere bereits mit Licht fährt. Bei solchen Gelegenheiten verschätzt man sich leicht in der Entfernung, und Überholmanöver können zu kritischen Situationen führen. Deshalb nochmals: Das Einschalten der Fahrzeugbeleuchtung wird zur Notwendigkeit, zur Pflicht, wenn der Hintermann bereits mit Abblendlicht fährt.

Also, Augen auf und Licht an — „blinde" Kraftfahrzeuge sind gefährlich, besonders für die leider allzu zahlreichen sehschwachen Verkehrsteilnehmer. Doch bei manchem nützt auch das Einschalten der Lampen herzlich wenig: Nur bei jedem fünften Kraftfahrzeug, das zeigt langjährige Erfahrung, ist die Beleuchtung wirklich in Ordnung. Von den großzügig angebotenen kostenlosen Diensten der Firmen, Verbände und Automobil-Clubs, die Beleuchtungsanlage zu überprüfen, sollte man also viel mehr Gebrauch machen. Schlechtes Sehen und Gesehenwerden kann recht böse Folgen haben. *hhs*

§§ Urteile §§ Urteile §§ Urte

Manche der im Herbst und Winter üblichen Massenkarambolagen könnten vermieden werden, wenn die Autofahrer einen größeren Sicherheitsabstand einhielten. So muß nach einem Urteil des OLG Frankfurt die Distanz zum Vordermann auf Autobahnen und Schnellstraßen deutlich jene Strecke übersteigen, die das Fahrzeug in einer Sekunde zurücklegt.

Als Faustregel bedeutet das die Strecke, die zum Beispiel ein Auto in 1,5 Sekunden durchfährt. Praktisch heißt das: Bei der Richtgeschwindigkeit von 130 km/h beträgt der Sicherheitsabstand 55 Meter. Da es nun für den Fahrer keine zuverlässigen und unmißverständlichen Hinweise für den richtigen Abstand gibt, bleibt nur der Hinweis auf die bekannten Regeln: „halber Tachoabstand" und „21—22".

Stoßstangen-Rennen – gefährlich, teuer und verboten

Zum bußgeldpflichtigen Abstandssünder wird man überdies erst, wenn die zu kleine Distanz über 200 bis 300 Meter beibehalten wird. Ein interessantes Urteil vom Bayerischen Obersten Landesgericht (DAR 79,230): Erkennt ein Autofahrer, daß sein Vordermann einen zu geringen Abstand einhält, muß er ein mögliches Auffahren dieses Wagens auf den des Davorfahrenden einkalkulieren und seinen eigenen Sicherheitsabstand vergrößern.

Kommt es nämlich so zu einem Auffahrunfall, wird die Schuld unter den beiden letzten aufgeteilt. *MKV*

Desolite im Tank

bringt wichtige Vorteile

Desolite
● macht die Maschine startfreudig ● bringt dem Motor die volle Leistungskraft ● sorgt für Korrosionsschutz im gesamten Treibstoffsystem ● vermindert schädliche Abgase ● erhöht die Betriebssicherheit des Motors. Desolite B für Benzinmotoren reinigt speziell den Vergaser – reduziert Ablagerungen an den Einlaßventilen, verhindert die Oktanzahlbedarfserhöhung und Störung durch Vergaser-Vereisung. Desolite D für Dieselmotoren sorgt für die feinere Zerstäubung und den gleichmäßigeren, totalen Ausbrand des Dieselkraftstoffs, reduziert Ruß im Abgas. Erhöht die Lagerbeständigkeit des Dieselkraftstoffs.
Desolite für Benzin mit dem „B" oder für Diesel mit dem „D" auf der Verpackung erhalten Sie beim Autoteile-Fachhandel, in Auto-Shops, Warenhäusern und bei Ihrer Tankstelle.

Fahren Sie billiger, sicherer, schneller und länger mit Desolite

AUTOL
DESOLITE
Hannover, Würzburg, Essen, Hamburg

COUPON

Fordern Sie weitere Informationen über Autol Desolite D ☐ Desolite B ☐

Name:

Anschrift:

H. Maebius & Sohn AUTOL-WERKE · Postfach 810 420 · 3000 Hannover 81
Telefon (05 11) 86 50 41

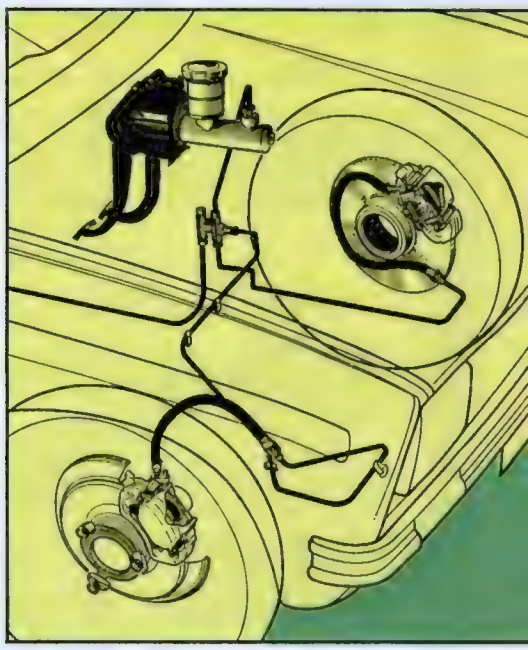
AMS + MOT D/Nr. 25 – 79

DEUTSCHE AUTOS VON MORGEN

Die deutsche Automobilindustrie stellt sich in ihrem Rhythmus für Modelländerungen immer stärker auf die Frankfurter Automobil-Ausstellung ein. Die nächste Riesenschau am Main wird im September 1981 stattfinden. Schon jetzt ist deshalb abzusehen, daß alle deutschen Hersteller zum Herbst 1981 mit wichtigen Neuheiten kommen werden. Die mot-Übersicht zeigt, was von den Firmen zu erwarten ist.

Fahrbericht: VW Joker

Die Firma Westfalia hat die traditionelle Konzeption des VW-Campingbusses auch beim neuen Modell angewendet. Das hat Vorteile, zwingt aber zu Kompromissen.



Schwachpunkt Bremsleitungen

Mehr als zehn Prozent der Fahrzeuge, die älter als vier Jahre sind, weist der TÜV wegen beanstandeter Bremsleitungen zurück. Was tun die Hersteller dagegen?

Heft 26 erhalten Sie ab Donnerstag, 27. Dezember, bei Ihrem Zeitschriftenhändler

Wer gewinnt die Ehrentitel „Auto der Vernunft 1980"?

Im nächsten Heft bringen wir den detaillierten Einsende-Coupon für den großen Leserwettbewerb, der sich über zwei mot-Ausgaben erstreckt. Welches Fahrzeug aus der großen Modellpalette wird dieses Mal das „Auto der Vernunft"? Denken Sie bitte daran: Auf jede Stimme kommt es an. Und mit jeder Einsendung erwerben Sie die Chance, die gewählten Wagen der Mittelklasse (Wertungsgruppe B und C) und viele andere Preise zu gewinnen.

Test VW Golf GTI: Kraftbündel

Der stärkste Golf hat sich sehr schnell zum Verkaufsrenner gemausert. Rund ein Fünftel aller Golf hat den 81 kW (110 PS) starken Einspritzmotor unter der Haube. Was der von Haus aus sportliche GTI bietet, steht in mot 26.

Test Volvo 345: zwei Türen mehr

Die Volvo-Dreierreihe wurde bisher nur als Zweitürer mit Heckklappe gebaut, Modellbezeichnung 343. Neu ist die viertürige Version Volvo 345. Was die Schweden beim 80er-Modell außerdem noch änderten, zeigt ein Test.

Kreuzverhör

Eigentlich müßte es ja „Kreuz-und-Quer-Verhör" heißen, was mot-Knobel-Spezialist Hubert Heisterborg für die Techniquiz-Freunde ausgetüftelt hat. Die gesuchten Begriffe stammen wieder zum großen Teil aus dem Reich der Autotechnik.

Als Lösungswörter gelten zwei Begriffe, die mit dem Auto zusammenhängen. Sie stehen auf den farblich hervorgehobenen Felderreihen, wobei zwei Buchstaben zu ergänzen sind.

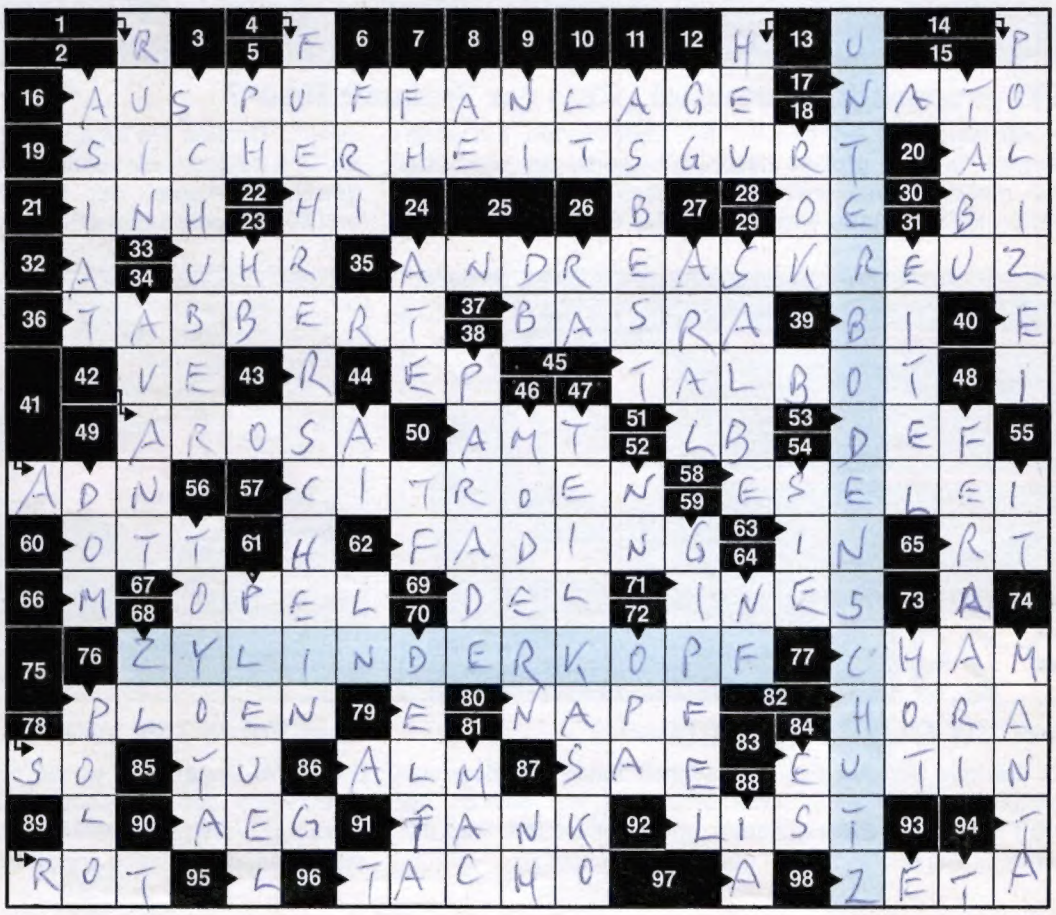
- **Unter den richtigen Einsendungen werden verlost: 1.–3. Preis: eine Sanyo-Armbanduhr (mit Stoppuhr) 4.–10. Preis: ein Shell-Atlas**
- **Die Anschrift: mot Die Auto-Zeitschrift, Techniquiz Nr. 46, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1**
- **Einsendeschluß: 3. Januar 1980 (Eingangsstempel).**

Entwirrter Foto-Wirrwarr

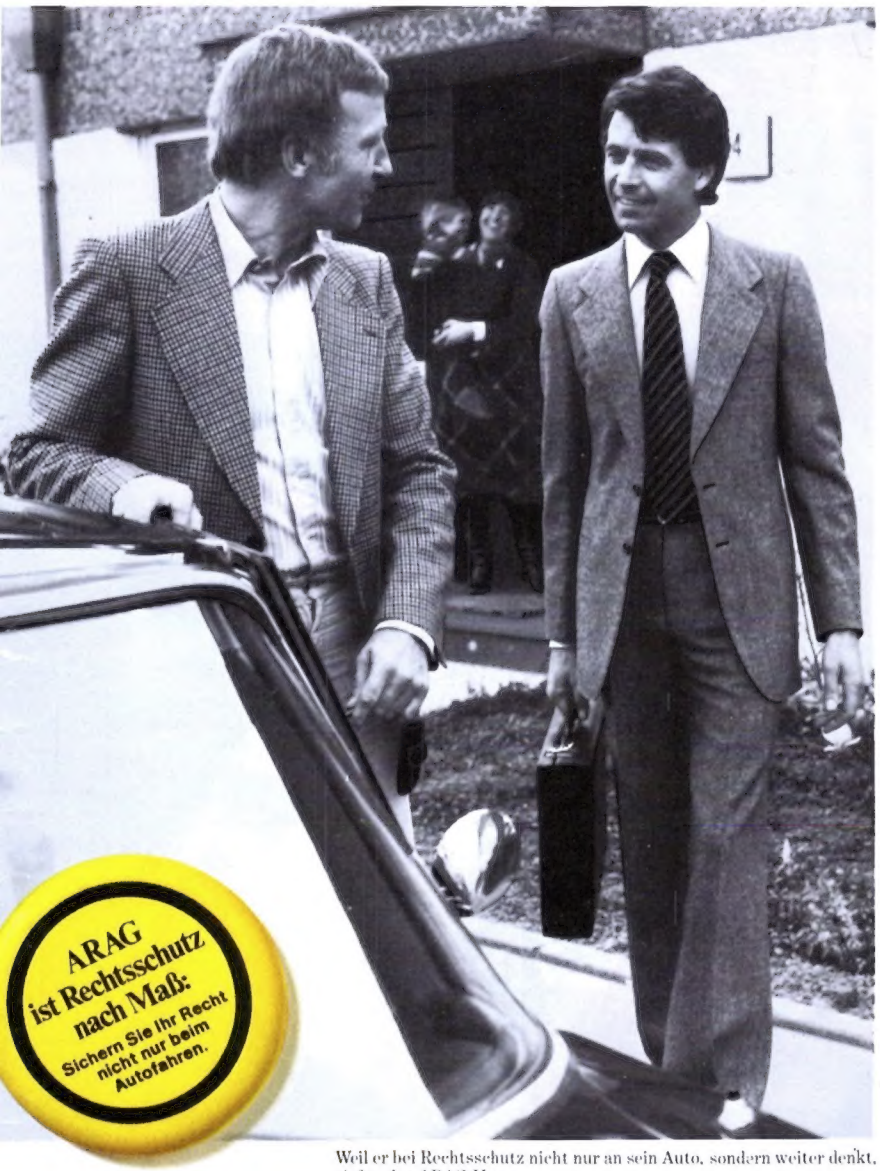
Auflösung des Techniquiz Nr. 45 (mot 23/1979): Die drei Autoteile ergaben die Schlüssel-Zahl 528 (BMW). 1 = Schreibmaschinentype; 2 = Bremsbelag; 3 = Schleifteller für Bohrmaschine; 4 = Deckel von Kaffeemaschine; 5 = Massekabel; 6 = Bleistiftspitzer; 7 = Heftklammer-Reihe; 8 = Batteriestöpsel.

Die Gewinner im Verkehrsquiz Nr. 23, mot 22/1979 – „Wie würden Sie entscheiden?"
1.–3. Preis: eine Sofortbildkamera haben gewonnen:
Birgit Busemann, 4230 Wesel; Hans Engels, 5100 Aachen; Christian Korn, 5800 Hagen 1.
4.–10. Preis: einen Shell-Atlas haben gewonnen:
Hermann Reeh, 4230 Wesel 1; Ludwig Bleichner, 8543 Solar 24; Dr. Werner Frommherz, 7887 Grenzach; Winfried Hecker, 4190 Kleve 1; Bernhard Fukas, 3300 Braunschweig; Gerhard Kodra, 3457 Stadtoldendorf; Heinz Reichel, 6349 Medenbach.

1. Bankrott
2. Erdteilbewohner
3. Schutzkarton für Bücher
4. Fahrerlaubnis
5. Abkürzung für eine Schule
6. Kfz-K. Kreis Friesland
7. Kfz-K. Main-Taunus-Kreis
8. Umlaut
9. Kfz-K. Nienburg
10. Abkürzung für laut
11. feuerfestes Material
12. Kfz-K. Groß-Gerau
13. getrocknetes Gras
14. Ordnungshüter
15. verboten
16. Abgasleitung
17. Verteidigungsbündnis
18. Kfz-K. Rockenhausen
19. Schutzeinrichtung im Auto
20. Kfz-K. Albanien
21. Abkürzung für Inhalt
22. Kfz.-K. Hildesheim
23. Kfz-K. Bremen
24. Bremsenhersteller
25. Verkehrsunternehmen
26. Kfz-K. Rastatt
27. Benzinmarke
28. Kfz-K. Olpe
29. Heilmittel
30. Kfz-K. Bielefeld
31. gefallsüchtig
32. Kfz-K. Augsburg
33. Zeitmesser
34. Audi-Modell
35. Schild vor Bahnübergängen
36. Wohnwagenhersteller
37. Stadt im Irak
38. Truppenschau
39. Vorsilbe: doppelt
40. Kfz-K. Essen
41. DDR-Nachrichtenagentur
42. Schweizer Wintersportort
43. Kfz-K. Regensburg
44. Faultier
45. französische Automarke
46. zeitgemäß
47. Versicherungsart
48. italienischer Sportwagen
49. große Kirche
50. Behörde
51. Kfz-K. Ludwigsburg
52. Abkürzung für Normalnull
53. Abkürzung für Definition
54. Anrede
55. englisch: es
56. japanische Automarke
57. französische Automarke
58. Dummheit
59. Bergspitze
60. Kfz.-K. Otterndorf
61. Teil des Motors
62. nachlassende Bremswirkung
63. Präposition
64. Kfz-K. Kreis Nordfriesland
65. Kfz-K. Reutlingen
66. Kfz-K. München
67. deutsche Automarke
68. polnische Währung (Abk.)
69. Kfz-K. Delmenhorst
70. Flußmündung
71. weiblicher Vorname
72. Großvater
73. englisch: heiß
74. Opel-Modell
75. Kreisstadt in Schleswig-Holst.
76. VW-Modell
77. Stadt in der Oberpfalz
78. auf diese Weise
79. Kfz-K. Spanien
80. Eßgeschirr
81. Bestandteil schott. Namen
82. lateinisch: Stunde
83. Kreisstadt in Ostholstein
84. Kfz-K. Esslingen
85. französisch: du
86. Bergweide
87. Abk. auf Oldosen
88. Tierlaut
89. Farbe
90. Elektrokonzern
91. Benzinbehälter
92. Kniff, Trick
93. Vokal
94. Gewichtseinheit (Abk.)
95. Kfz-K. Luxemburg
96. Kurzwort für Geschwindigkeitsmesser
97. Kfz-K. Österreich
98. griechischer Buchstabe



Bevor Sie sich an jemand binden, der nur Ihr Auto schützen will: Sprechen Sie mit Ihrem ARAG-Mann.



Weil er bei Rechtsschutz nicht nur an sein Auto, sondern weiter denkt, rief er den ARAG-Mann.

Rechtsschutz fürs Auto ist wichtig. Und richtig ist, daß Sie Ihr Auto schützen. Wer hilft Ihnen aber, wenn Sie in einen Rechtsstreit verwickelt werden, der mit dem Auto nichts zu tun hat?
Da Sie sich das heute fragen, werden Sie sich nicht morgen an jemand binden, der nur Ihr Auto schützen will. Erst sprechen Sie mit Ihrem ARAG-Mann. Über Rechtsschutz für Sie und Ihre Familie, über Rechtsschutz für die Freizeit, den Beruf, die Urlaubsreise und – natürlich – auch fürs Auto.
Das ist dann eine günstige Gelegenheit, auch noch einiges über den umfangreichen Service zu erfahren, dem ARAG-Rechtsschutz seine Überlegenheit verdankt.

Beispiel 7596/77:
ARAG-Kunde Jürgen M. weiß, daß er überall und immer mit Risiken leben muß – nicht nur beim Autofahren. Dem ARAG-Mann verdankt er den vollen Rechtsschutz, der ihm auch hilft, wenn er nicht hinterm Steuer sitzt. Wie in dem Fall, als er wegen mangelhafter Qualität seiner neuen Möbel in einen Rechtsstreit mit dem Lieferanten verwickelt wurde. Die ARAG trat für ihn ein.

Rufen Sie uns.
Wir stehen in Ihrem Telefonbuch.

ESKOM

Nikotin 0,8 mg · Kondensat 14 mg (Durchschnittswerte nach DIN) · 20 Stück 2,85

Orbike

Die neue Stuyvesant. Noch mehr Geschmack.